

Ausserkantonale Publikationen

Flughafen Basel-Mulhouse

Auftragsbekanntmachung – Nicht offenes Verhandlungsverfahren

Aufgabe der Mitwirkung bei der Bauleitung (Frz. Assistance À Maîtrise D'ouvrage, Amo)

Terminalmodellierung und Simulation der Passagierströme für die Modernisierung der Installationen des Terminals (Mit)

Auftraggeber: Flughafen Basel-Mulhouse – Schweizerisch-französische öffentlich-rechtliche Unternehmung, Postfach 43 – CH-4030 Basel - Tel.: 061/325 31 11 – Fax: 061/325 25 77 - www.euroairport.com.

Adresse des Beschafferprofils: (URL) : <https://www.marches-securises.fr/>

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Hauptort der Ausführung: Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

Kurze Beschreibung: Im Rahmen des Projekts der Modernisierung der Terminal-Anlagen (frz. MIT) möchte der EuroAirport einen auf Flughafen-Engineering spezialisierten Experten beauftragen, um eine Modellierung des Terminals und eine Simulation der Passagierströme durchzuführen. Der vorliegende Auftrag ist ein Auftrag zur Unterstützung des Bauherrn.

Angaben zu den Losen: Der Auftrag ist nicht in Lose aufgeteilt. Die Bewerber müssen die Gesamtheit der auftragsgegenständlichen Leistungen anbieten.

Optionen: Der Auftrag ist in einer verbindlichen Tranche und einer bedingten Tranche gegliedert, wie folgt:

- Feste Tranche: eine Studie auf Grundlage des bestehenden Terminals und der schon laufenden oder kurzfristig durchgeführten („Kapazitätserhaltung“) Neustrukturierungsprojekte des Innenbereichs,
- Bedingte Tranche: eine Studie auf Grundlage des Modernisierungsprojekts der Terminal-Anlagen = Erweiterung und groß angelegte, mittelfristige Neustrukturierung des Terminals.

Es kann ein Verhandlungsverfahren ohne vorherige Veröffentlichung durchgeführt werden, für Zusatzverträge oder Aufträge ähnlicher Leistungen mit dem Auftragnehmer, und zwar während der Ausführung des ursprünglichen Auftrags und doppelt begrenzt auf 50% des Betrags dieses Auftrages und der Verfahrensobergrenze, die für die gesamten sog. AMO-Aufträge verwendet wird.

Varianten sind zulässig: Nein

Laufzeit des Auftrags: 12 Monate (für die gesamten Tranchen). Voraussichtlicher Beginn: Juni 2019

Zuschlagskriterien: Der Auftrag wird an das wirtschaftlich günstigste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien werden in der Konsultationsverordnung (Règlement de Consultation - RC) aufgeführt.

Rechtsform, die die Bietergemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss:

Ein Unternehmen kann nicht in der Zusammensetzung von mehr als einen Bewerbungsdossier enthalten sein, fungiert es als Einzelbewerber, als Mitglied einer Bietergemeinschaft oder als Subunternehmerschaft.

Im Fall einer Bietergemeinschaft, ist die Rechtsform frei gelassen.

Die Leistung ist auf einen bestimmten Berufsstand begrenzt. Der Auftragnehmer muss bestätigte Referenzen in der dynamischen Modellierung von Flughafen terminals vorweisen können und über die geeignete Software verfügen, die die Simulation von Passagierströmen (flughafenspezifisch) ermöglicht, sowie über das für diese Arbeiten ausgebildete Personal.

Verpflichtung zur Angabe der Namen und beruflichen Qualifikationen der Personen, die für die Ausführung des Auftrags verantwortlich sind: Ja

TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Es sind nur jene Bewerber zugelassen, die die Voraussetzungen von Punkt 1. Seite 3 des Bewerbungsschreibens erfüllen.

Es ist einem Teilnehmer an dieser Ausschreibung strikt untersagt, und auch als Subunternehmerschaft, sich an der Ausschreibung des Generalplanermandats für die Modernisierung der Installationen des Terminals (MIT) zu beteiligen.

Inhalt der Bewerbungsunterlagen: Beibringung eines ordnungsgemäß ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang, ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft, und einer ordnungsgemäß ausgefüllten Erklärung des Bewerbers für jedes Mitglied der Bietergemeinschaft, in der die finanziellen, wirtschaftlichen, technischen und beruflichen Kapazitäten aufgeführt werden. Diese flughafenspezifischen Unterlagen sind unter folgender Internetadresse verfügbar: www.euroairport.com, Rubrik „Business&Partner“, dann „Beschaffungswesen“, dann „Dokumentation“.

Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise: Bitte beziehen Sie sich bezüglich der zu erbringenden Unterlagen und Angaben auf die unter folgender Adresse benannten Modalitäten und Bedingungen: www.euroairport.com, Rubrik "Business&Partner", dann "Beschaffungswesen", dann "Teilnahmebedingungen".

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor.

Sonstige zu erbringende Angaben/Nachweise: Liste der Referenzen für ähnliche Leistungen im Zusammenhang mit Flughafenprojekten.

Auswahl der Bewerber: Es werden die Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

Versandform – Abgabetermin und -zeit für die Einreichung der Bewerbungsunterlagen: Die Bewerbungsdossiers können in Papierform oder elektronisch ohne elektronische Unterschrift auf dem Beschafferprofil eingereicht werden. Der Bewerber muss eine dieser 2 Übermittlungsarten wählen, er kann sie nicht kumulieren.

Unabhängig von der Art der Übersendung werden als Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen der 11.04.2019 um 12 Uhr festgelegt. Die Bewerber tragen das Zustellungsrisiko. Bewerbungen, die nach dem Stichtag und der maßgebenden Uhrzeit eingehen, werden nicht berücksichtigt.

Adresse für die Einreichung der Bewerbungsunterlagen:

Elektronische Antwort: Die Bewerbungen sind als .pdf Dokument, in einer einzigen Zip-Datei mit der Benennung "AMO_SIMUL_FLUX_MIT" mit Namen des Bewerbers auf dem Beschafferprofil: <https://www.marchessecurises.fr/> abzugeben.

Jedes Schriftstück muss Gegenstand einer einzelnen getrennten Datei sein. Die Dateien werden kategorisiert (nummeriert) nach Präsentationsreihenfolge, ohne Unterordner. Der Name der Dateien muss kurz und aussagekräftig sein (maximal 20 Zeichen).

Elektronische Bewerbungen, deren Hochladen nach dem oben genannten Stichtag und der Stichuhrzeit beendet wird, werden nicht angenommen.

In Papierform: Die Bewerbungen sind entweder Zug um Zug gegen eine Empfangsbestätigung im Express Cargo Gebiet des Flughafens, Catering-Gebäude (5. OG), bei der Abteilung Einkauf (Service Marchés) abzugeben, von montags bis freitags von 9.00 Uhr bis 12.00 Uhr und von 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr (ausserhalb dieser Zeiten sowie an regionalen und schweizerischen Feiertagen ist die Entgegennahme von Bewerbungen nicht möglich), oder per Express bzw. Einschreiben mit Rückschein an nachstehende Anschrift einzusenden: Flughafen Basel-Mulhouse – Service Marchés / Herrn LEROY / Express Cargo – Catering Gebäude / Postfach 43 / CH-4030 Basel".

Die Bewerbungen müssen in einem verschlossenen Umschlag mit dem Vermerk: "Nicht öffnen – Bewerbung für " AMO SIMULATION FLUX MIT" abgegeben werden.

Sprachen: Die Bewerbungsunterlagen können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Bewerber haben ihre Angebote jedoch in französischer Sprache einzureichen, und auch der Vertrag wird in Französisch erstellt.

Die Unternehmen haben bei der Einreichung ihrer Bewerbung schriftlich mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

Verfahrensart: Nicht offenes Verhandlungsverfahren in den Vergabeverfahren des Flughafen Basel-Mulhouse (PGAM) definiert.

Bedingungen für die Öffnung der Angebote: Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit.

Letzter Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber: Mai 2019

Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Keine

Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen: Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäß Artikel 12 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Planungsleistungen, herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse

Bindefrist des Angebots: 4 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

Weitere Auskünfte bei folgende Kontaktstelle: Flughafen Basel-Mulhouse – Projektleiter MIT – Herrn Guilhem PIAT - Tel: 061 325 26 91 - Email: projet-mit@euroairport.com

Zuständige Stelle für Nachprüfungsverfahren: Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Fax: +33 3 88 36 44 66 – Email: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr

Tag der Absendung dieser Bekanntmachung: 19.03.2019

Flughafen Basel-Mulhouse