



Madame la Ministre
Élisabeth BORNE
Ministère des Transports
40, rue du Bac
75700 Paris
Frankreich

Bâle/Liestal, 7. Februar 2018

Financements nationaux français pour le projet de la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport suite à la publication du Rapport Duron

Madame la Ministre,

Permettez-nous de vous adresser cette lettre pour vous faire part de nos sérieuses inquiétudes en tant que territoires voisins de la France. En effet, le 1 février 2018 nous avons été considérablement surpris par la publication du rapport du Conseil d'orientation des infrastructures, présidé par Monsieur Philippe Duron (nommé ci-joint « rapport Duron »). De fait, lors de la réunion de la Commission intergouvernementale du Rhin supérieur le 29 janvier 2018 à Strasbourg, réunissant des représentants des ministères des affaires étrangères d'Allemagne, France et Suisse, aucune information à ce sujet n'a été communiquée.

Même si nous saluons le fait que le rapport Duron nomme explicitement le projet de la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport (NLF EAP), nous sommes très étonnés de voir qu'il ne prévoit pas de financements nationaux français dans les deux premiers scénarios.

L'aéroport binational de Bâle-Mulhouse, dont le nom commercial est « EuroAirport », est le fruit d'une collaboration transfrontalière franco-suisse exemplaire. Avec près de 8 millions de passagers en 2017, l'EuroAirport est le 1^{er} aéroport de la Région Grand Est, le 3^e aéroport national de Suisse, le 5^e aéroport régional de France et le seul aéroport binational du monde. Avec plus de 6400 salariés sur le site, c'est l'un des plus gros employeurs du Département Haut-Rhin. Il s'agit par ce fait d'une infrastructure clé pour toute la région trinationale de Bâle, raison pour laquelle une amélioration de la desserte par une nouvelle liaison ferroviaire est prévue et portée par un large soutien politique franco-germano-suisse.

En effet, la Suisse s'engage dans le projet NLF EAP d'une manière résolue, même si les travaux se dérouleront entièrement sur sol français. Les coûts de planification sont portés par des instances politiques françaises et suisses. C'est ainsi que la Confédération suisse participe avec 38.1% aux coûts de la phase d'Avant-Projet Sommaire (APS), qui bat son plein et devrait être terminée cette année encore. De même, les Cantons de Bâle-Campagne, Bâle-Ville et surtout la Confédération suisse prévoient d'engager d'importantes sommes dans la réalisation de cette nouvelle infrastructure.

En parallèle, la Confédération suisse se trouve dans une phase de préparation pour la prochaine étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire. Il est prévu d'investir une somme de CHF 11.5 milliards d'ici 2035. Dans le projet de loi, une contribution pour la NLF EAP est également incluse. La publication du rapport Duron arrive dans un moment de décision politique crucial. Si l'Etat français ne prévoit pas de financement, la Confédération suisse retirera avec forte probabilité sa contribution.

Cette évolution serait au détriment du développement régional, dont les autorités ont pourtant fait leurs devoirs. En effet, pour souligner l'intérêt du projet pour les autorités régionales et transfrontalières, une déclaration d'intention a été signée le 15 décembre 2017 par la Région Grand Est et les cantons suisses de Bâle-Campagne, Bâle-Ville et Soleure, autorités organisatrices des transports (AOT) du trafic régional ferroviaire. Le document règle la desserte de l'EuroAirport qui va être mise en place dès l'ouverture de la NLF EAP et assure ainsi l'engagement financier des AOT.

Vous remarquerez que la nouvelle ligne ferroviaire de l'EuroAirport est bien plus qu'un simple projet d'infrastructure. C'est la réussite d'une collaboration internationale pour le développement économique, social et écologique de toute une région incluant trois pays, une région fière de sa coopération transfrontalière exemplaire, notamment dans le domaine des infrastructures de transport.

C'est dans ce contexte que nous avons l'honneur de solliciter, au nom des gouvernements des Cantons de Bâle-Campagne et Bâle-Ville, la mobilisation des financements nationaux français nécessaires afin de permettre la réalisation du projet de la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport.

En vous remerciant d'avance pour l'intérêt que vous porterez à notre requête, nous vous prions, Madame la Ministre, d'agréer l'expression de notre plus haute considération.



Elisabeth ACKERMANN
Présidente du gouvernement du
Canton de Bâle-Ville



Sabine PEGORARO
Présidente du gouvernement du
Canton de Bâle-Campagne

Copie

- Mme la Conseillère fédérale Doris LEUTHARD, Cheffe du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)
- M l'Ambassadeur Olaf KJELSEN, Ambassadeur et Chef de la coopération transfrontalière, Département fédéral des affaires étrangères (DFAE)
- M. Jean ROTTNER, Président du Conseil Régional Grand Est
- M. Werner SCHREINER, Président de la Conférence du Rhin Supérieur