



---

## Communiqué de presse

### **Programmation pour le développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil (ELBA): le Conseil d'Etat recommande au Grand Conseil la variante «Développement»**

**Après avoir évalué la consultation publique et procédé aux ajustements correspondants, le Conseil d'Etat a transmis le projet «Programmation pour le développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil: décision en matière d'orientation, crédit d'étude et de planification» au Grand Conseil. Celui-ci s'est vu remettre les deux orientations «Transformation» et «Développement». La «garantie du tracé pour une tangente extérieure» a fait l'objet d'une forte controverse et a été éliminée comme variante du projet transmis au Grand Conseil. Le Conseil d'Etat recommande de poursuivre la réflexion sur l'orientation «Développement».**

Dans le cadre de la consultation publique, le projet pour le Grand Conseil concernant le processus de planification «Programmation pour le développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil» (ELBA) a été accueilli favorablement par la majorité des participants. L'orientation «Développement» a été évaluée de manière positive par de nombreux participants et est également acceptée, tout du moins partiellement, par des partisans de l'orientation «Transformation». Des avis favorables ont également été émis sur l'orientation «Transformation».

En outre, un grand nombre de requêtes et remarques sur divers éléments du projet ou des mesures prévues ont pu être soumises, et ont conduit à divers ajustements du projet. Dans le projet destiné au Grand Conseil, le Conseil d'Etat fait part de ses estimations sur les requêtes et sur les modifications qui en résultent. La garantie du tracé pour une tangente routière extérieure a, pour sa part, été extrêmement controversée. Elle était contenue dans le projet soumis à consultation en tant que garantie d'une option dépassant le cadre d'ELBA (horizon 2050). Cette orientation ne sera plus poursuivie dans le cadre du projet soumis au Grand Conseil. Le Conseil d'Etat est d'avis qu'une amélioration de la situation en matière de transports est nécessaire pour les communes du Leimental au travers de l'optimisation et de l'extension des capacités du réseau de transports afin de parvenir à réduire durablement les encombrements actuels. Parallèlement à des optimisations réalisables à brève échéance du réseau de transports dans le Leimental, il convient donc de mettre au point une solution à long terme qui prenne en compte la desserte extérieure du Leimental et de Birseck, mais aussi de l'Erglozthal et de la vallée du Rhin. Il convient tout particulièrement d'inclure les communes intéressées dans la recherche de solution.

Avec la transmission du projet au Grand Conseil, la programmation ELBA entre dans sa phase finale. Avec sa décision du 13 janvier, le Conseil d'Etat se conforme à la directive concernant la programmation contenue dans le plan directeur cantonal (KRIP) indiquant qu'au moins deux variantes de résolution des problèmes doivent être soumises.

Ce projet porte, d'une part, sur les ajustements du KRIP et, d'autre part, sur les crédits d'étude et de planification. Il tient compte de l'interaction des transports, de l'habitat et du paysage, et fait ressortir deux orientations: «Développement – Nouveaux éléments du réseau» et «Transformation – Poursuite du développement de la structure existante».

Plusieurs mesures sont communes aux différentes orientations et sont représentées séparément dans le projet. Les orientations se distinguent toutefois par d'autres aspects. On peut résumer les principales différences comme suit:

<b>Développement – Nouveaux éléments du réseau</b>	<b>Transformation – Poursuite du développement de la structure existante</b>
Développement du réseau de transports actuel (TP et TIM)	Transformation (et parfois report) du réseau de transports actuel (TP et TIM)
Effet sur la répartition entre les modes de transport plutôt nul	Nouvelle répartition entre les modes de transport au profit des TP/piétons/vélos
Axe majeur pour les TP: le développement de l'offre du réseau actuel de RER (à long terme)	Axe majeur pour les TP: réseau actuel de RER avec bus sur les axes tangentiels
Jusqu'en 2035, accent urbanistique sur Allschwil, Münchenstein et Reinach	Jusqu'en 2035, les efforts urbanistiques sont plutôt équitablement répartis entre les différentes communes de l'agglomération

#### **Programmation pour le développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil (ELBA)**

Avec l'arrêté sur le plan directeur cantonal du 26 mars 2009 a été lancé le mandat d'ajustement du plan directeur de la zone Leimental/Birseck concernant l'harmonisation de l'habitat et de la circulation, en cours depuis 2010 sous le nom «Programmation pour le développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil» (ELBA). Au cours des quatre dernières années, un vaste processus de planification a eu lieu.

Dans un premier temps, six équipes de planification ont présenté à l'été 2011 leurs propositions à l'issue d'un concours d'idées pour les visions d'avenir du périmètre de planification ELBA. Sur les six propositions soumises, trois orientations différentes ont été identifiées. La solution la plus convaincante de chaque orientation a été retravaillée en étroite collaboration avec un comité d'accompagnement. A l'été 2012, les trois concepts ont été évalués et comparés après une phase intense de participation du public. Les deux philosophies qui ont servi de base aux orientations soumises dans le projet au Grand Conseil en ont été déduites.

Etant donné qu'il s'agit d'un ajustement du plan directeur cantonal, une consultation publique a dû être menée. Les personnes intéressées ont par conséquent eu la possibilité de s'exprimer à propos du projet de mars à juillet 2014. Au total, 62 avis ont été soumis.

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION  
Communication

#### **Pour toute question:**

*Sabine Pegoraro, directrice de la Bau- und Umweltschutzdirektion, tél. 061 552 55 81*

Liestal, le 14 janvier 2015