

## Parlamentarischer Vorstoss

2016/222

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Elisabeth Augstburger, Grüne/EVP-Fraktion: Verlängerung der Oristal-Unterführung in Liestal

**Autor/in:** [Elisabeth Augstburger](#)

**Mitunterzeichnet von:** Bänziger, Beeler, Brenzikofer, Fritz, Heger, Kirchmayr

**Eingereicht am:** 30. Juni 2016

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Umsetzungspläne der SBB für den Vierspurausbau und die baulichen Massnahmen am Bahnhof in Liestal wurden kürzlich vorgestellt. Das Bahntrasse spaltet Liestal in zwei Teile. Wer vom Stedtli Richtung Gymnasium und Schulhaus Rotacker unterwegs ist, benutzt normalerweise die Bahnunterführung Oristal und die anschliessende Ampel. Viele Schülerinnen und Schüler sind täglich unterwegs. Zahlreiche Autofahrerinnen und Autofahrer, die von der Bahnunterführung kommen, übersehen diese Ampel. Da die Strasse dort in eine Kurve mündet, achten die Fussgängerinnen und Fussgänger die Autos nicht. Das führte schon oft zu sehr gefährlichen Situationen.

Verkehrstechnisch wäre eine Verlängerung der Unterführung Oristal die optimalste Lösung. Wer von der Unterführung kommt, sollte je nach Zielort die Möglichkeit erhalten, den entsprechenden Ausgang zur gewünschten Strassenseite zu wählen. Auf eine Ampel mit Fussgängerstreifen könnte dann eventuell verzichtet werden. Da die Führung der Oristalstrasse beim Bau des Vierspurausbaus angepasst werden wird, könnte diese Verlängerung ohne grossen Zusatzaufwand realisiert werden.

**Da es sich bei der Oristalstrasse um eine Kantonsstrasse handelt, bitte ich den Regierungsrat zu prüfen, ob sich eine Verlängerung der Unterführung mit den Bauplänen der SBB kombinieren lässt, und die Verkehrssituation für die Fussgängerinnen und Fussgänger entschärft werden kann.**