



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** **Interpellation von Christoph Frommherz, Grüne: Teure Busbuchten statt Fahrbahnhaltestellen?**

**Autor/in:** [Christoph Frommherz](#)

**Mitunterzeichnet von:** --

**Eingereicht am:** 4. September 2014

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Im Kanton Baselland kommt es offenbar vor, dass Bushaltestellen auf Kantonsstrassen mit Busbuchten versehen werden. Dabei nimmt der Kanton höhere Kosten in Kauf und belastet diese erst noch zu 50% den Gemeinden, welche oft mit einer kostengünstigeren Fahrbahnhaltestelle zufrieden wären. Besonders problematisch wird die Angelegenheit, wenn eine Bushaltestelle, wie zum Beispiel an der Binneringerstrasse in Oberwil, vor einem Knoten mit Rückstaugefahr (in diesem Fall vor einem Kreisell) zu liegen kommt. In den Hauptverkehrszeiten wird dann der Bus von den hinter ihm fahrenden Autos während der Wartezeit in der Busbucht überholt und steht danach umso länger im Stau, was zu Fahrplanverzögerungen führt, was auch von der BLT bestätigt wird. Zur Busbeschleunigung schlägt der Kanton in diesem Fall als Lösungsmöglichkeit eine Lichtsignalanlage vor: Die Fahrplanverzögerung infolge der teuren Busbucht soll also durch eine teure Lichtsignalanlage kompensiert werden! Im Endeffekt ergibt sich das gleiche Resultat, als wenn der Bus direkt auf der Fahrbahn halten würde, was eigentlich die vernünftigste und zeitnah realisierbare Lösung wäre.

Zumal Art. 14 Abs.3 USG folgendes besagt:

*Der Kanton und die Gemeinden sorgen durch bauliche, betriebliche, verkehrslenkende oder -beschränkende Massnahmen dafür, dass Fussgängerinnen und Fussgänger sowie der nicht-motorisierte und der öffentliche Verkehr gegenüber dem privaten Motorfahrzeugverkehr bevorzugt und vor vermeidbaren Behinderungen und Gefährdungen geschützt werden.*

Ich bitte deshalb den Regierungsrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Wieviele Busbuchten resp. Fahrbahnhaltestellen gibt es auf den Kantonsstrassen? Wieviele gibt es im Bereich vor Knoten mit Rückstaugefahr (insbesondere vor Kreiseln und Knoten mit LSA)? Wieviele sind zur Zeit in Planung?
2. Wie gross sind die Kostenunterschiede zwischen Busbucht und Fahrbahnhaltestelle. Was kostet Bau und Unterhalt einer zusätzlichen Lichtsignalanlage?
3. Wie hoch sind die Kosten, welche die Gemeinden in den Jahren 2009 - 2014 für Busbuchten übernehmen mussten?
4. Wieviele Busbuchten wurden trotz Protesten der Gemeinden realisiert?
5. Aufgrund welcher gesetzlichen Grundlage zwingt der Kanton die Gemeinden, Busbuchten zu finanzieren, welche diese gar nicht wollen und die auf Strassen realisiert werden, wo die Gemeinde nichts zu sagen hat?
6. Wie lassen sich teure Busbuchten mit den knappen finanziellen Mitteln des Kantons vereinbaren?
7. Wie lassen sich Busbuchten - insbesondere solche vor Knoten - mit Art. 14 Abs. 3 USG vereinbaren?