



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Felix Keller-Maurer, CVP/EVP-Fraktion: Ein neuer Frachter fliegt den EuroAirport an.**

Autor/in: [Felix Keller-Maurer](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 2. Oktober 2014

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Was für den Wirtschaftsstandort Basel erfreulich ist, löst in den flughafennahen Gemeinden grösste Besorgnis aus.

Einer Medienmitteilung des EuroAirports anfangs September kann entnommen, dass seit dem 19. September die russische AirBridgeCargo Airlines (ABC) den Flughafen EAP mit einem Grossfrachter Typ Boeing 747-400 einmal wöchentlich anfliegt und spätnachts um 22.50 Uhr in Richtung Moskau startet. Die Entscheidung von ABC, den EuroAirport anzufliiegen, geht der Eröffnung des neuen 21'000 m2 grossen Cargo Terminal in der Zone 4 im südwestlichen Teil des Flughafenareals einher.

Angesichts der vielen Negativschlagzeilen in letzter Zeit ist dies eine erfreuliche Nachricht für den Wirtschaftstraum Basel.

Die flughafennahe Bevölkerung ist aber besorgt darüber, dass solche Frachtflüge in den sensiblen Nachtstunden - in Zukunft vermutlich noch vermehrt - angesetzt werden, zumal ein Flugzeug des Kalibers Boeing 747-400 doch über für eine erhebliche Beschallung sorgt.

Es stellen sich nun die folgenden Fragen:

1. Mit wie vielen zusätzlichen Frachtflugbewegungen (An- und Abflüge) muss mit der Inbetriebnahme des neuen Cargo Terminals auf dem EAP gerechnet werden und wie gross ist dabei Anteil von Grossraumfrachtflugzeugen?
2. Muss die Bevölkerung damit rechnen, dass noch weitere Grossraumfrachtflugzeuge spät in den Nacht starten und landen?
3. Kann sich der Regierungsrat bereit erklären beim EAP vorstellig zu werden, dass lärmintensive Grossfrachtflugzeuge nicht in den sensiblen Nachtstunden starten und landen?

Dem Regierungsrat wird im Voraus für die Beantwortung der Interpellation gedankt.