



Bericht an den Landrat des Kantons Basel-Landschaft

Bericht der: Bau- und Planungskommission

vom: 5. Januar 2015

zur Vorlage Nr.: 2014-276

Titel: **Netzdesign Tramnetz 2020**

Bemerkungen: [Verlauf dieses Geschäfts](#)

Links:

- [Übersicht Geschäfte des Landrats](#)
- [Hinweise und Erklärungen zu den Geschäften des Landrats](#)
- [Landrat / Parlament des Kantons Basel-Landschaft](#)
- [Homepage des Kantons Basel-Landschaft](#)



Bericht der Bau- und Planungskommission an den Landrat

Netzdesign Tramnetz 2020

vom 5. Januar 2015

1. Ausgangslage

Um zu klären, wie die neuen Infrastrukturen sinnvoll ins Tramnetz eingebunden werden können und um die Ideen in einer Gesamtschau hinsichtlich ihrer Netzwirkung zu prüfen, wurde gemeinsam mit dem Kanton Basel-Stadt eine weit gefasste strategische Planung des Tramnetzes in der Region Basel vorgenommen. Die Studie zeigt auf, wie sich das Tramnetz bis ins Jahr 2020 entwickeln könnte und bildet die Grundlage für den etappierten Ausbau des Streckennetzes. „Tramnetz 2020“ baut auf dem erfolgreichen, bestehenden Netz auf und sieht Ausbau von rund 21 neuen Strecken-Kilometern in vier Etappen vor. Das Konzept ist klar strukturiert und auf die Verknüpfung von Tram- und Regio-S-Bahn-Stationen ausgerichtet.

Mit der vorliegenden Landratsvorlage beantragt der Regierungsrat die Kenntnisnahme des Studienberichts zum Netzdesign Tramnetz 2020.

Für Details wird auf die [Vorlage](#) verwiesen.

2. Kommissionsberatung

2.1 Organisatorisches

Die Bau- und Planungskommission hat die Vorlage an ihren Sitzungen vom 6. und 20. November 2014 beraten. Begleitet wurde sie von Oliver Jacobi, dem Leiter des TBA, von Eva Juhasz, Stv. ÖV-Delegierte sowie von Oliver Biedert, Leiter öffentlicher Verkehr, Geschäftsbereich Mobilität im Tiefbauamt.

2.2 Eintreten

Das Eintreten auf die Vorlage war unbestritten

2.3 Inhaltliche Einordnung der Studie

Die Vertreter des Tiefbauamtes die Direktionsvorsteherin betonen, dass die vorliegende Studie eine mögliche Vision eines künftig funktionierenden Tramnetzes darstelle. Die Studie wurde 2008 als Teil der rollenden Planung lanciert. Sie kann daher nicht sämtliche Entwicklungen der jüngeren Vergangenheit mitberücksichtigen (Margarethenstich, Entwicklungen in Allschwil etc.). Die Kommissionsmitglieder sind sich darin einig, die Wertung der Studie aussen vor zu lassen und sie lediglich „zur Kenntnis“ zu nehmen. Hingegen sollen mit dieser Vorlage zahlreiche Motionen, die zum Teil bis ins Jahr 1989 zurückreichen, abgeschrieben werden. Einigen Kommissionsmitglieder tun sich schwer, die Vorstösse abzuschreiben, deren Forderungen zum Teil bis heute nicht vollständig umgesetzt worden sind.

3. Antrag an den Landrat

Die Bau- und Planungskommission empfiehlt dem Landrat mit 11:0 Stimmen bei 2 Enthaltungen, gemäss dem abgeänderten Entwurf des Landratsbeschlusses zu entscheiden.

5. Januar 2015

Bau- und Planungskommission

Franz Meyer, Präsident

Beilage:

- Entwurf Landratsbeschluss (von der Kommission geänderte Fassung)

Landratsbeschluss

über das Netzdesign Tramnetz 2020

vom

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

- ://:
1. Vom Bericht des Regierungsrates über das Netzdesign Tramnetz 2020 wird Kenntnis genommen.
 2. Das Postulat [1989/024](#) von Max Ribi vom 30. Januar 1989 betreffend „Direkte Tramlinie von Allschwil zum Bahnhof SBB“ wird abgeschrieben.
 3. Das Postulat [2003/194](#) von Ivo Corvini vom 4. September 2003 betreffend „Verbesserung der Verbindung von Allschwil und Schönenbuch zum Bahnhof Basel SBB mit dem öffentlichen Verkehrsmittel: Tramlinie 6 zum Bahnhof SBB (als Zusatzlinie)“ wird abgeschrieben.
 4. Das Postulat [2007/233](#) von Siro Imber vom 20. September 2007 betreffend „Bessere Umsteigeverbindung an der Tramhaltestelle Brausebad für Allschwil und Schönenbuch“ wird abgeschrieben.
 5. Das Postulat [2008/038](#) der CVP/EVP-Fraktion vom 21. Februar 2008 betreffend „Weiterführung der Pendler- und Ausflugslinie der BLT, Linie 70 vom Aeschenplatz zum Bahnhof Basel SBB“ wird abgeschrieben.
 6. Das Postulat [2008/304](#) der CVP/EVP-Fraktion vom 13. November 2008 betreffend „Direkte Busverbindung zwischen Bruderholzspital und Bahnhof Basel SBB und Tramanschluss für das Bruderholzspital“ wird abgeschrieben.
 7. Das Postulat [2009/301](#) der SP-Fraktion vom 29. Oktober 2009 betreffend „Erschliessung des Bruderholz-Spitals mit dem Tram“ wird abgeschrieben.
 8. Das Postulat [2010/012](#) von Josua Studer vom 14. Januar 2010 betreffend „Verlängerung und Verknüpfung der Tramlinie 8 mit der Tramlinie 6“ wird abgeschrieben.
 9. Die als Postulat überwiesene Motion [2010/209](#) von Elisabeth Schneider-Schneiter vom 20. Mai 2010 betreffend „Vorortslinie 14 an die BLT – Betrieb mit Tango-Trams“ wird abgeschrieben.
 10. Die Motion [2013/206](#) von Oskar Kämpfer vom 13. Juni 2013 betreffend „Margarethenstich: Schutz der getätigten Investitionen des Kantons BL und der BLT“ wird abgeschrieben.

Liestal,

Im Namen des Landrates

die Präsidentin:

der Landschreibe