



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** **Interpellation von Andreas Giger-Schmid, SP Fraktion: Drohende Stilllegung der Bahnlinie Solothurn-Moutier**

**Autor/in:** [Andreas Giger-Schmid](#)

**Mitunterzeichnet von:** Rolf Richterich

**Eingereicht am:** 10. Dezember 2014

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Aus finanziellen Gründen will der Bund die bestehende SBB Strecke Solothurn-Moutier schliessen. Verschiedenste Gemeinden, Organisationen und Institutionen wollen dies nicht einfach so hinnehmen. Sie kämpfen für den Erhalt der Bahnlinie. Am letzten Donnerstag wurden über 17'000 Unterschriften gegen die Schliessung der Strecke, in Bern der Bundeskanzlei übergeben.

Meist wird im Zusammenhang mit dem schon lange geforderten Doppelspurausbau der SBB Linie Basel-Delsberg nur von der Hauptlinie Basel-Biel-Genf gesprochen. Jedoch hat der erwähnte Doppelspurausbau auch wichtige und positive Auswirkungen auf sogenannte Nebenlinien, wie es die Strecke Solothurn-Moutier mit dem Juradurchstich ist. Ein gutes vernetztes ÖV-Angebot hat insbesondere für ländliche Regionen eine grosse und wichtige Bedeutung.

Eine Stilllegung der Bahnlinie Solothurn-Moutier betrifft ausserdem nicht nur die direkt anstossenden Gemeinden, sondern hätte auch direkte Fahrzeitverschlechterungen für unsere Region und unseren Kanton zur Folge.

Es stellen sich hierzu folgende Fragen:

1. Inwieweit teilt der Regierungsrat die Auffassung dass die Linie Solothurn-Moutier jetzt und zukünftig ein wichtiger Zubringer zur Juralinie ist und nicht aus dem Schienennetz der Region herausgebrochen werden sollte?
2. Was gedenkt der Regierungsrat zum Erhalt der Bahnlinie beizutragen?
3. Inwiefern ist der Regierungsrat bereit, die Kantone Bern und Solothurn in ihrem Vorhaben zu bestärken, eine eigene Schätzung der Sanierungskosten für den Weissensteintunnel vorzunehmen?
4. Inwieweit ist der Regierungsrat bereit, gegenüber dem Bundesamt für Verkehr, den BLS als Besitzer und den SBB als Betreiber, das grosse Interesse des Kantons Basellandschaft an dieser Bahnlinie, insbesondere fürs Laufental zu formulieren?

Für die schriftliche Beantwortung der Fragen danken wir dem Regierungsrat bestens.