



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Postulat von Christoph Frommherz, Grüne: Für eine zweckmässige, effiziente Mobilität**

Autor/in: [Christoph Frommherz](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 8. Mai 2014

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Grosse, wenig besetzte Autos verursachen grossen Stau, kleine Autos kleineren Stau. Wesentlich günstiger sind Fahrgemeinschaften. Velofahrende und Fussgänger/-innen machen gar keinen Stau. Mobilität ist nicht nur eine Frage der benötigten Zeit, sondern auch des benötigten Raumes der Verkehrsteilnehmenden. Autos sind zwar in mancher Hinsicht bequem praktisch und schnell, benötigen aber viel Platz. Dies wird den Autofahrer/-innen regelmässig während Stosszeiten zum Verhängnis: Sie bleiben an den neuralgischen Punkten im Stau stecken, währenddem sich die Velofahrenden ungehindert auf dem Velostreifen an ihnen vorbei bewegen. Auch im Hinblick auf die knapper werdenden Raum- und Finanzressourcen dürfte der grosse Platzbedarf für den Individualverkehr nicht ganz unbedeutend sein.

Der Regierungsrat wird darum gebeten in einer kommentierten Zusammenstellung aufzuzeigen, welche Anreizsysteme und Lenkungsmassnahmen denkbar sind, um die individuelle Mobilität möglichst weg von den grossen Autos auf die kleinen bis hin zu den Fahrgemeinschaften, Velofahrenden und Fussgänger/-innen zu verlagern.