



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** **Interpellation von Christoph Buser, FDP:Trinationale Strategie Strasse im Agglomerations-programm Basel**

**Autor/in:** [Christoph Buser](#)

**Mitunterzeichnet von:** --

**Eingereicht am:** 26. Juni 2014

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Im Rahmen der sechsten Mitwirkungsveranstaltung des Agglomerations-programms Basel am 1. April 2014 in Rheinfelden (AG) hat dessen Geschäftsführer Patrick Leypoldt unter anderem die Schwerpunkte der kommenden dritten Förderperiode vorgestellt. Neben der "Umsetzung des Zukunftsbildes", der "Trinationalen S-Bahn" und dem Bereich "Fuss und Velo" findet sich dort auch neu eine "Trinationale Strategie Strasse". Laut der Präsentation von Patrick Leypoldt baut diese auf drei Säulen auf: einer trinationalen Netzstrategie, einem regionalen Verkehrsmanagement sowie einer Harmonisierung der Parkraumbewirtschaftung.

**Im Zusammenhang mit der "Trinationalen Strategie Strasse" im dritten Agglomerations-programm Basel bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:**

1. Mit welchen Zielen will der Regierungsrat in die mit den anderen Kantonen und Verwaltungsorganen vorgesehene Erarbeitung der "Trinationalen Strategie Strasse" gehen?
2. Ist der Regierungsrat nicht auch der Meinung, dass dabei die Minimierung der Stautunden in unserer Region, insbesondere auf der A2 zwischen der Stadt und Augst, höchste Priorität geniessen sollte?
3. Kann sich der Regierungsrat der Aussage anschliessen, dass die Freigabe und Beschilderung der deutschen A98 als Umfahrung von Basel Richtung Freiburg im Breisgau/Karlsruhe ein erster kleiner Schritt auf diesem Weg wäre? Wenn ja, wird Baselland in den Gesprächen mit den deutschen Verhandlungspartnern zum Thema "Trinationale Netzstrategie" diesen Standpunkt einnehmen?
4. Wird der Regierungsrat der deutschen Seite in den Verhandlungen die Schliessung des Tangential-Rings südlich um Basel in Aussicht stellen?
5. Was gedenkt der Regierungsrat beim Teilschwerpunkt "Regionales Verkehrsmanagement" einbringen zu wollen? Ist auch ein Vorschlag für ein Konzept von Park-and-Ride-Anlagen in der Drei-Länder-Region angedacht?