



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Christof Hiltmann, FDP-Fraktion: 5-Punkte-Plan gegen den Verkehrskollaps: Ein leistungsstarkes Park-and-Ride-System für den Bahnhof Längi in Pratteln

**Autor/in:** [Christof Hiltmann](#)

**Mitunterzeichnet von:** Buser

**Eingereicht am:** 17. Oktober 2013

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Die Verkehrssituation in der Region spitzt sich täglich zu. Vor allem auf den Strassen entlang der Hauptverkehrsachsen im Kanton sind lange Staus für viele Autofahrerinnen und Autofahrer zum traurigen und nervenzehrenden Alltag geworden. Zusammen mit dem Verkehrsstau wächst die Höhe des wirtschaftlichen Schadens für Industriebetriebe und KMU ebenfalls dramatisch, da sie nicht einfach auf den öffentlichen Verkehr umsteigen können.

Als Konsequenz sollte ein Umstieg möglichst vielen privaten Verkehrsteilnehmern möglichst einfach gemacht werden, dies insbesondere rund um die staugeplagte A2 zwischen Augst und Basel. Deshalb bietet sich beim Bahnhof Längi in Pratteln (Salina Raurica) ein leistungsstarkes Park-and-Ride-System an, welches attraktive Parkierungsmöglichkeiten mit günstigen Tarifen beinhaltet und deutlich ausgeschildert wird. Von Pratteln Salina Raurica ist der SBB-Bahnhof in Basel mit der S-Bahn in zwölf Minuten zu erreichen, derzeit wird die Verbindung in einem Halbstundentakt angeboten.

**Die Regierung wird eingeladen, die Planung für ein Park-and-Ride-System am Bahnhof in Längi in Pratteln, Salina Raurica, aufzunehmen. Dabei soll auf möglichst ausreichende und attraktive Parkierungsmöglichkeiten mit günstigen Tarifen sowie eine deutliche Ausschilderung geachtet werden.**