



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Motion von Oskar Kämpfer, SVP-Fraktion: Doppelspurausbau der BLT-Linie im hinteren Leimental

**Autor/in:** [Oskar Kämpfer](#)

**Mitunterzeichnet von:** Hans-Jürgen Ringgenberg

**Eingereicht am:** 17. November 2011

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Unser Kanton hat zum Ausbau des Depots Hüslimatt in Oberwil, der Beschaffung der neuen Tango-Tramzüge und der Einführung des 7 1/2-Minuten-Takts auf den Linien 10 und 17, ab dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2011, zur Weiterentwicklung des OeV im Leimental Ja gesagt. Die Infrastruktur von der Verkehrsdrehscheibe Dornach/Arlesheim bis Ettingen ist bereit. Jedoch fehlt im hinteren Leimental von Ettingen bis Flüh das zweite Geleise.

Das Projekt für den Doppelspurausbau auf der gesamten Leimentalstrecke liegt bereit. Der Partnerkanton Solothurn hat seine Gelder bereits gesprochen. Die notwendigen Bundesmittel sollen im Budget 2013 eingestellt werden.

Es ist voraussehbar, dass bei Nichtrealisierung des Doppelspurausbaus im hinteren Leimental und der damit verbundenen Verschlechterung der Taktfrequenz auf 15 min. wieder mehr Verkehrsteilnehmer aus den betroffenen Gemeinden auf die Strasse ausweichen werden. Dies wird dann zwangsläufig zu einer noch stärkeren Belastung der Kantonsstrassen im vorderen Leimental führen, was nicht im Sinne einer angestrebten Verkehrsoptimierung in diesem Gebiet sein kann.

Es macht deshalb Sinn, das Projekt "Doppelspurausbau im gesamten Leimental" zu Ende zu führen. Bei gleichzeitiger Änderung der Verbuchungspraxis für Investitionen (gefordert mit der separaten Motion: Infrastrukturausgaben bei der BLT/WB gehören in die Investitionsrechnung), liesse sich auch die Finanzierung auf einer längerfristigen Zeitachse ermöglichen.

**Die Regierung wird deshalb aufgefordert, den Doppelspurausbau der BLT-Linie im hinteren Leimental schnellstmöglich zu realisieren.**