



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Marc Joset, SP-Fraktion: Trambeschaffung von BLT und BVB**

Autor/in: [Marc Joset](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 3. November 2011

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Über sechs Jahre hinweg hatten BVB und BLT an einem gemeinsamen Beschaffungsprogramm gearbeitet und sich anschliessend für den "Tango" von Stadler Rail entschieden. Im Frühjahr 2010 stieg die BVB überraschend aus und liess neu ausschreiben. Am 25. Oktober 2011 vergab die BVB den Auftrag an Bombardier für das Modell "Flexity". Laut Pressequellen war vor allem der Preis für den Entscheid massgebend (rund 70 Millionen Franken günstiger).

Ich bitte den Regierungsrat um die schriftliche Beantwortung folgender Fragen:

1. Wer hatte an der damaligen Ausschreibung der BLT teilgenommen? War die Entscheidung damals ebenso klar, wie sie jetzt bei der BVB war? War Bombardier dabei? Falls nicht: Gibt es eine Erklärung dafür?
2. Wird die BLT für die noch offene 2. Tranche nun die Ausschreibung grundsätzlich überarbeiten? Besteht die Hoffnung, dass die 2. Tranche auch viel günstiger ausfällt?
3. Wird die Zusammenarbeit zwischen BLT und BVB (wieder) intensiviert?
4. Ist der Staatsvertrag immer noch sakrosankt? Könnte sich der Regierungsrat eine grundsätzliche Neuverhandlung vorstellen, um die Kooperation mit Basel-Stadt zu verbessern?