



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: Motion von Andreas Giger, SP-Fraktion: Sichere Radwege im Laufental endlich realisieren!

Autor/in: [Andreas Giger](#)

Mitunterzeichnet von: Franz Meyer; Augstburger, Baumann, Berger, Brassel, Bühler, Dambach, Fankhauser, Fritz, Gorrengourt, Halder, Hänggi, Helfenstein, Herwig, Huggel, Joset, Keller, Koch, Küng, Meschberger, Mohn, Mürger, Peterli, Rüegg, Schuler, Schweizer Kathrin, Schweizer Hannes, von Bidder, Würth und Wyss

Eingereicht am: 3. März 2011

Bemerkungen: An der Landratssitzung vom [19. Mai 2011](#) **modifiziert** (Trakt. 24)
[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Anfangs 2011 schickte der Kanton Baselland allen Gemeinden eine Wegleitung wie der Langsamverkehr gefördert werden kann. Sie soll die Gemeinden anhalten, die Situation im Fuss- und Veloverkehr zu überprüfen und Schwachstellen, wie Lücken im Wegnetz und gefährliche Abschnitte oder Übergänge systematisch zu erfassen.

Dabei ist die Situation gerade im Laufental äusserst prekär. So gibt es zwischen Laufen und Grellingen keinen gesicherten Radweg, Radfahrende müssen auf der gefährlichen Kantonsstrasse fahren und sind direkt dem hohen Auto- und Schwerverkehr ausgesetzt.

Auch zwischen Brislach und Zwingen ist die Situation äusserst unbefriedigend. Seit Jahren wartet die Gemeinde Brislach auf die Erstellung eines Radweges zwischen diesen Gemeinden. Der vom Kanton versprochene Radweg wurde bisher leider immer wieder verschoben.

Die Gemeinde Zwingen ist für Grellingen und Brislach der Sekundarschulstandort. Gegen 200 SchülerInnen aus diesen Gemeinden gehen täglich nach Zwingen in die Schule, zukünftig werden auch noch einige SchülerInnen den Sekundarschulstandort in Laufen besuchen müssen.

Zusätzlich ist die Gemeinde Laufen für das ganze Laufental gymnasialer Schulstandort, auch nach Laufen führt kein gesicherter Radweg.

Aus Sicherheitsgründen ist es heute nicht möglich, die SchülerInnen mit dem Velo in die Schule zu schicken.

Antrag:

[Modifiziert am 19. Mai 2011:]

Der Regierungsrat wird deshalb beauftragt, innert zweier Jahre zwischen Brislach und Zwingen sowie innert vier Jahre zwischen Grellingen und Laufen gesicherte Radwege zu realisieren.

~~**Der Regierungsrat wird deshalb beauftragt, innert zweier Jahren zwischen Grellingen und Laufen sowie zwischen Brislach und Zwingen gesicherte Radwege zu realisieren.**~~