



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Stephan Grossenbacher, Grüne Fraktion:
Langsamverkehr in der Agglomeration - Velowege in beiden
Frenkentalern**

Autor/in: [Stephan Grossenbacher](#)

Mitunterzeichnet von: Monica Gschwind, FDP

Eingereicht am: 13. Januar 2011

Bemerkungen: --
[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Radwege zwischen Bubendorf und Hölstein, sowie zwischen Niederdorf und Oberdorf und zwischen Bubendorf und Ziefen sind nicht verwirklicht. Auf beiden Strecken besteht heute mit dem Fahren auf den Gehsteigen eine sehr gefährliche Situation. Insbesondere der Gehsteig zwischen dem Talhaus und der Verzweigung Ramlinsburg/Lampenberg befindet sich in sehr schlechtem Zustand, so dass die meisten Velofahrer auf die stark befahrende Kantonsstrasse ausweichen müssen. Das Fahren neben dem Trassé der verkehrenden Waldenburgerbahn in Richtung Hölstein ist sicherheitstechnisch eine Zumutung, da noch die alten Abstandsregelungen zwischen Strasse und Bahn gelten. Eine weitere Erhöhung der Gefahren ergibt sich bei schwierigen Witterungsverhältnissen vor allem im Winter. Der Schnee wird durch die Räumung von der Strasse auf den Gehsteig verlagert. Radfahrer sind äusserst gefährdet.

Im Jahr 2007 bereits waren die Planungen für die Velowege in den beiden Frenkentalern soweit fortgeschritten, dass deren Umsetzung auf 2010 ins Auge gefasst wurde.

Jetzt haben wir bereits 2011 und eine Realisierung der Velowege ist nach wie vor Plan geblieben. Durch die aktuellen Initiativen von Walter Gysin vom 24. Dezember 2010 und parallel dazu des Schreibens der Gemeinden Lampenberg und Hölstein vom 3. Januar 2011 wird dem Bedarf sicherer Velowege Nachdruck verliehen.

Fragen:

1. Wann kann die Bevölkerung der Frenkentaler mit der Realisierung der geplanten Velowege rechnen?
2. Wird die Strecke Oberdorf/Niederdorf (Schulweg Sekundarschüler) im selben Zeitraum in Angriff genommen?
3. Der Radweg bzw. die Signalisation im Bereich der Einmündung Ramlinsburg wurde infolge der im Sommer 2010 erfolgten Strassenkorrektur unterbrochen. Wann wird die notwendige Umleitung bzw. die Neusignalisation des Veloweges in diesem Abschnitt erfolgen?
4. Hat der Hangrutsch beim Homberg einen Einfluss auf die Routenplanung und ist eine Streckenführung abseits der Strasse geplant?
5. Bereits im Sommer 2010 wurde das Projekt "Rad-/Gehweg Langenbruck - Holderbank" für den ersten Teilbereich bis zur Kantongrenze der Gemeinde Langenbruck vorgestellt. Wann ist mit der Realisierung dieses Projektes zu rechnen?