



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Postulat der Bau- und Planungskommission: Ausbau und Finanzierung der Hafentbahn (Südanbindung Auhafen - Schweizerhalle)**

Autor/in: [Elisabeth Schneider](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 23. September 2010

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Entwicklungsstrategie der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH) zielt auf eine engere, verkehrslogistische Vernetzung der beiden Industrieareale Auhafen und Schweizerhalle ab. Damit sollen für die Ansiedlung neuer Unternehmen, bzw. für Umnutzungen bestmögliche Rahmenbedingungen für die Standortförderung geschaffen werden und die Verknüpfung der Güterverkehrsträger Wasserstrasse/Bahn/Strasse weiter optimiert werden. Das entsprechende Projekt wurde nach der Umsetzung der Fusion der beiden Rheinhäfen BS und BL zu den SRH im Jahr 2009 zur Baureife entwickelt.

Auf Basis der Kosten-/Nutzenanalyse wird mit dem BAV nun eine gemeinsame Finanzierungslösung Bund und SRH angestrebt. Gemäss den Regeln des Staatsvertrags SRH sind in erster Linie die SRH (und nicht mehr die Kantone) gefordert, mit dem Bund über eine Sonderfinanzierung - d.h. über einen Beitrag für die Grossinvestition - zu verhandeln. Die SRH werden das Projekt der Südanbindung im kommenden Herbst 2010 bei der Budgeteingabe 2011 an das BAV in den mittelfristigen Investitionsplan einstellen; dies wird Ende Jahr entsprechende Finanzierungsverhandlungen seitens des BAV auslösen. Ziel der Finanzierungsverhandlungen auf Ebene SRH ist, eine möglichst hohe Zusatzbeteiligung des Bundes zu erreichen.

Da nun aber aufgrund des laufenden Konsolidierungsprogramms die Möglichkeiten des Bundes in den kommenden Jahren zunehmend beschränkt sein werden, ist die Finanzierung des Projektes nicht gesichert.

Der Kanton BL hat ein grosses Interesse an der mittelfristigen Realisierung der Südanbindung der Hafentbahn und damit an einem möglichst hohen Infrastrukturbeitrag des Bundes.

Daher fordern wir den Regierungsrat auf, sich mit allen möglichen Mitteln bei den zuständigen Stellen des Bundes für die nötige Finanzierung des Ausbaus der Hafentbahn einzusetzen.