



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Motion von Elisabeth Schneider-Schneiter, CVP/EVP-Fraktion:
Vorortslinie 14 an die BLT - Betrieb mit Tango-Trams**

Autor/in: [Elisabeth Schneider-Schneiter](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 20. Mai 2010

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Aus den Medien konnten wir entnehmen, dass die BVB, trotz Vertrag mit der BLT, aus der gemeinsamen Trambeschaffung aussteigt. Dies bedauern wir sehr. Die BVB begründen den Ausstieg mit angeblich unterschiedlichen Rahmenbedingungen und Kundenbedürfnissen auf Stadt- und Landlinien. Diese Bedingungen waren den BVB schon vor dem Entscheid, gemeinsames Rollmaterial zu beschaffen, bekannt.

Seit Jahren fordern die Gemeinden Muttenz und Pratteln von den BVB, dass auf der Linie 14 das alte Rollmaterial durch neues ersetzt wird - bisher ohne Erfolg. Das Tango-Tram eignet sich, der Argumentation der BVB folgend, ideal für den Einsatz auf Vorortslinien. Deshalb verlangen wir, dass die Linie 14 an die BLT abgetreten wird, damit auf dieser Linie baldmöglichst die neue Tango-Tramgeneration eingesetzt werden kann. Somit könnten alle Vorortslinien aus einer Hand betrieben werden. Im Vordergrund dieser Überlegung stehen die optimale Wahrnehmung der Kundenbedürfnisse und der bestmögliche betriebliche sowie wirtschaftliche Mitteleinsatz. Die BLT ist in der Lage, sämtliche Vorortslinien 10, 11, 17 und 14 mit dem neuen Tango-Tram zu bedienen.

Wir fordern die Regierung deshalb auf, den 28-jährigen Staatsvertrag zwischen den beiden Kantonen BS und BL dahingehend anzupassen, dass die Linie 14 schnellstmöglich von der BLT übernommen und mit dem neuen Tango-Tram befahren werden kann.