

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Postulat von Rita Bachmann-Scherer, CVP/EVP-Fraktion:
Linienführung des 14er Trams über den Bahnhof Basel SBB**

Autor/in: [Rita Bachmann-Scherer](#)

Mitunterzeichnet von: Ackermann, Augstburger, Berger, Birkhäuser, Brunner, Frommherz, Göschke, Grossenbacher, Herwig, Keller, Kirchmayr, Martin, Mohn, Schneider Elisabeth, Schoch, Schuler, Steiner, von Bidder und Wiedemann

Eingereicht am: 10. September 2009

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Ankündigung über einen beabsichtigten Anschluss des 14er Trams an den Bahnhof Basel SBB im [ÖV-Programm 2010 - 2013](#) hat die Muttenzer Bevölkerung sehr gefreut. Viele Pendler und Ausflügler würden davon profitieren, aber auch jene Personen, die heute - wegen dem verdünnten Fahrplan ab 20.00 Uhr - bis eine Viertelstunde am Aeschenplatz auf die Weiterfahrt warten müssen. Ein Umsteigen im Bahnhof Basel SBB selber auf die S-Bahn ist insofern für Viele nicht ideal, weil der Bahnhof Muttenz an dezentraler Lage liegt.

Der Antwort der Basler Regierung auf einen diesbezüglichen Anzug im Grossen Rat ist leider zu entnehmen, dass die Regierungen beider Basel die Pläne für die Tramoptimierung nochmals überprüfen wollen. Wir bedauern dies ausserordentlich und verweisen gerne auf wichtige Argumente welche für einen direkten Anschluss sprechen:

Stadion und Sporthalle St. Jakob: Tausende würden jährlich davon profitieren und eine direkte Zufahrt (mit Tram oder Bahn) sehr schätzen.

FHNW: Mit dem geplanten Ausbau der FHNW in Muttenz werden Ausbildungsplätze für um die 4000 Studierende (heute 530) geschaffen. Diese werden sowohl vom Bahnhof in Muttenz wie auch direkt aus Basel anreisen, da im Muttenzer Bahnhof leider primär nur noch die S-Bahnlinien halten. Zudem dürften inskünftig an der FHNW vermehrt auch Dozierende der Universität Basel unterrichten, weshalb auch deshalb eine direkte Tramverbindung mit Muttenz wünschenswert erscheint.

Der Regierungsrat wird deshalb beauftragt sich dafür einzusetzen, dass auch die drittgrösste Baselbieter Gemeinde Muttenz einen direkten Zugang zum Bahnhof Basel SBB erhält. Die durch den Lärm des Rangierbahnhof Muttenz belastete Bevölkerung würde dies sehr zu schätzen wissen.