

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** **Motion von Elisabeth Schneider-Schneiter, CVP/EVP-Fraktion: Für eine bessere ÖV-Erschliessung von Allschwil**

**Autor/in:** [Elisabeth Schneider-Schneiter](#)

**Mitunterzeichnet von:** Hanspeter Frey

**Eingereicht am:** 23. April 2009

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Der kantonale Richtplan wurde am [26. März 2009](#) durch den Landrat gutgeheissen. Mit dem Richtplan gibt es erstmals eine Gesamtverkehrsschau, die das Ziel verfolgt, die Mobilität auf umweltfreundliche und energieeffiziente Verkehrsmittel zu verlagern, d.h. den Öffentlichen Verkehr zu fördern. Die Vorlage über den 6. generellen Leistungsauftrag für den Öffentlichen Verkehr ist in der landrätlichen Bau- und Planungskommission in Bearbeitung. Der Entscheid im Landrat wird noch vor den Sommerferien 2009 erwartet. Der 6. GLA ist ab Dezember 2009 gültig und sieht einen Ausbau des Öffentlichen Verkehrs im Kanton Basel-Landschaft vor. Die Direktverbindung von Allschwil zum Bahnhof SBB Basel wird ohne konkreten Lösungsvorschlag im 6. GLA erwähnt. Mit der dynamischen Entwicklung des Gewerbegebiets Bachgraben in Allschwil ist eine direkte Verbindung zum Bahnhof SBB zwingend erforderlich. Bereits heute bietet das Bachgrabengebiet 4'000 Arbeitsplätze; bis im Jahr 2020 dürften es gegen 7'000, im Endausbau sogar 10'000 sein.

Aus diesem Grunde beantragen wir, dass die Regierung beauftragt wird, für den Raum Allschwil eine ÖV-Strategie auszuarbeiten, die folgende Ausbaustufen beinhaltet:

1. Kurzfristige Massnahmen (Direkte Busverbindung zum Bahnhof)  
Allschwil muss eine umsteigefreie Verbindung zum Bahnhof SBB erhalten. Auf Beginn des 6. Generellen Leistungsauftrages ist eine geeignete Direktverbindung zum Bahnhof SBB unter Einbezug des Bachgrabengebiets mit Bussen zu realisieren.
2. Mittelfristige Massnahmen (Direkte Tramverbindung zum Bahnhof)  
Der Vollausbau des Gewerbegebiets Bachgraben sieht 10'000 Arbeitsplätze vor. Im Gebiet der Ziegelei Gruben sind mittelfristig insgesamt rund 400 bis 500 Wohneinheiten geplant. Vor diesem Hintergrund ist zusätzlich zur heutigen Tramerschliessung in die Innenstadt - Messe Basel - Bad. Bahnhof (Linie 6), eine Tramerschliessung ins linksufrige Bachgrabengebiet zu prüfen.

Die ÖV-Gesamtstrategie für den Raum Allschwil soll die kurz-, mittel- und langfristige realisierbaren Lösungen aufzeigen. Die räumliche Entwicklung von Allschwil ist mit einzubeziehen. Die Investitions- und Betriebskosten sind abzuschätzen.