

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Agathe Schuler, CVP / EVP-Fraktion:
Nachtflugsperrre auf dem EAP**

Autor/in: [Agathe Schuler](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 25. Juni 2009

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Am 23. Juni 2009 zwischen **05.05 und 05.35 Uhr** überflogen fünf Flugzeuge (gemäss Website des EAP vier Cargoflüge und ein Easy Jet) auf dem Landeanflug zum EAP mittels ILS 33 (Instrumentenlandesystem) das Basler Neubadquartier sowie die Ortschaften in der Süd-Anflugschneise des EAPs (Allschwil, Schönenbuch, Binningen, Bottmingen, Oberwil, Reinach, Dornach, Arlesheim, Aesch, Lauwil, Reigoldswil,). Die Messstation (www.dfld.de) auf dem Meiriackerschulhaus in Binningen verzeichnete für die lauteste Maschine einen Lärmwert von 73 Dezibel. Eine grosse Zahl von Bewohnerinnen und Bewohnern der überflogenen Gebiete wurde zu sensibler Nachtzeit aus dem Schlaf gerissen.

Der Landrat hat am [22. Mai 2008](#) die Motion [2008 / 091](#) von Madeleine Göschke "Nachtflugsperrre auf dem EAP" überwiesen. Die Regierung hat vom Landrat den Auftrag erteilt bekommen, eine Nachtflugsperrre auf dem EAP von 23.00 Uhr bis 06.00 Uhr zu erreichen.

Bereits am [13. Januar 2005](#) überwies der Landrat die folgende Forderung aus der [Petition](#) "Kein Frachtflughafen in Basel-Mulhouse" an den Regierungsrat: "*Lärmige Frachtflüge zu sensiblen Zeiten dürfen unseren Lebensraum nicht vernichten*".

Der Landrat hat sich also wiederholt dafür ausgesprochen, dass die Bevölkerung rund um den EAP mindestens während der Nachtruhezeit nicht Fluglärmbelastungen ausgesetzt ist und er hat dem Regierungsrat einen entsprechenden Auftrag erteilt.

Ich bitte den Regierungsrat deshalb folgende Frage zu beantworten:

Wann wird auf dem EAP die Nachtflugsperrre eingeführt?