



--- Fussgänger	Bestehend	bike & rail	--- Grundstücksgrenze	Perron Regio-S-Bahn	● Bäume bestehend	△ Kandalaber neu
--- Motorisierter Verkehr	Bahnhofgebäude	Abbruch/Entrümpelung	○ Infopoint	Niveaueinstufungen		
	Ueberdeckung neu					
	Drittnutzungen zu Bahnhof					

Läuelfingen

Modul Regio-S-Bahn 1:1000

01.02.2007/Seite 4-7

Erläuterungen

Ausführung RV05 im Zusammenhang mit Regio-S-Bahn (gemeinsames PGV)

- Abruch Güterschuppen und Rampe (Option)
- Neues Kundeninformations-System CUS (Hausperron)
- Verbesserung Beleuchtung

- Massnahmen Regio-S-Bahn:
- behindertengerechter Zugang
 - Perron neu P55 50m (Option 75m) Hausperron
 - Neues Aussenperron gegenüber Hausperron P55 50 m (Option 75 m)

Planungsteam
 Ehrenbold Schudel
 dipl. ArchitektInnen ETH/SIA
 Lerberstrasse 31
 3013 Bern
 T 031 302 15 00
 F 031 302 15 02
 E architektur@ehrenboldschudel.ch