

- Anhang:**
- Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2004)
 - Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2004
 - Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
 - Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
 - Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
 - Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung
 - Grafik: Darstellung Abgeltungsrechnung 2004 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2004
 - Grafik: Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende OV-Linien BS-BL 1991-2004

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2004)

BVB auf BL-Gebiet		BLT / AAGL auf BS-Gebiet	
Tramlinien:		Tramlinien:	
02	Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen	10	Dreispietz - Dorenbach
03	Breite - Birsfelden Hard	11	Dreispietz - St.Louis Grenze
06	Morgartenring - Allschwil	17	Dorenbach - Wiesenplatz
14	Schänzli - Pratteln		
Buslinien:		Buslinien:	
34	Zoo Dorenbach - Bottmingen	37	Bedrettostrasse - Jakobsberg
38	Bachgraben - Allschwil Dorf	70	Breite - Aeschenplatz
		80	Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2004

Buslinie 34	ab 9. September 2000	bis nach Bottmingen (bisher L 37)
Buslinie 37	bis 8. September 2000	neu = L 34
Buslinie 38	ab 3. Juli 2000	bis nach Allschwil
Buslinie 80	ab 10. Juni 2001	Basel-Aeschenplatz-Schweizerhalle-Pratteln-Liestal
Tramlinien 10 + 11	ab 30. Juni 2001	über Bahnhof SBB, Centralbahnplatz ("EuroVille")
Tramlinie 14	ab 30. Juni 2001	bis Dreirosenbrücke (vorher bis Messeplatz)
Buslinie 34	ab 11. Oktober 2003	ab Riehen Bahnhof (vorher ab Riehen Bettingerstr.)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

pro Jahr	Tram		Bus	
	2004 gew. Kurs-Std.	2003 gew. Kurs-Std.	2004 gew. Kurs-Std.	2003 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	262'301	265'988	14'167	13'022
BVB (in BL)	201'872	205'147	28'177	27'301
Total	- 60429	- 60841	14'010	14'279
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT

beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Da der Combino im Jahre 2004 nicht das ganze Jahr voll eingesetzt werden konnte, wurde die Gewichtung für die Abrechnung 2004 von 3.5 auf 3.25 (Linie 6) reduziert.

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den baselländischen Streckenabschnitten

Linie	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
	2004	2003	2004	2003	2004	2003
2	676'814	658'621	675'423	668'809	303'721	281'084
3	1'301'122	1'349'691	1'415'225	1'484'922	670'989	658'553
6	2'289'931	2'309'254	5'799'481	5'822'652	2'127'574	2'006'244
14	3'209'036	3'277'291	14'001'065	14'280'539	5'173'360	4'906'674
Total Tram	7'476'903	7'594'857	21'891'194	22'256'922	8'275'644	7'852'555
34	1'306'602	1'335'382	3'230'700	3'259'832	1'214'735	1'181'529
37						
38	176'065	165'709	414'991	401'150	169'383	155'003
Total Bus	1'482'667	1'501'091	3'645'691	3'660'982	1'384'118	1'336'532
Gesamt	8'959'570	9'095'948	25'536'885	25'917'904	9'659'762	9'189'087

Für das Jahr 2004 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt. Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die Tarife für Jahresabonnemente wurden letztmals auf den 1. Januar 2002, die Bartarife und die Tarife für die Monatsabonnemente auf den 1. Juli 2001 erhöht.

Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung

2004			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Lasten BL zu Gunsten BL = ()
	Fr.	Fr.	Fr.
TRAM			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	3'095'256	6'391'190	(3'295'934)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'187'850	3'989'759	(801'909)
Kilometerabhängig	4'781'248	4'968'866	(187'618)
Total Kosten	11'064'354	15'349'815	(4'285'461)
Erlös			
Verkehrserlös	8'275'644	13'149'652	4'874'008
Nebenerlös	770'228	216'859	(553'369)
Total Erlös	9'045'872	13'366'511	4'320'639
Kostenüberschuss	2'018'482	1'983'304	35'178
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	188'205	183'334	4'871
Zeitabhängig, Fahrpersonal	1'610'437	925'861	684'576
Kilometerabhängig	1'189'709	540'931	648'778
Total Kosten	2'988'351	1'650'126	1'338'225
Erlös			
Verkehrserlös	1'384'118	648'131	(735'987)
Nebenerlös	94'159	12'918	(81'241)
Total Erlös	1'478'277	661'049	(817'228)
Kostenüberschuss	1'510'074	989'077	520'997
Überhang Tram und Bus			556'175
	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kursstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	201'872	262'301	(60'429)
Bus	28'177	14'167	14'010
Motorwagen-/Buskursstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	65'756	82'297	(16'541)
Bus	24'188	13'906	10'282
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	3'204'590	3'330'339	(125'749)
Bus	423'384	192'502	230'882