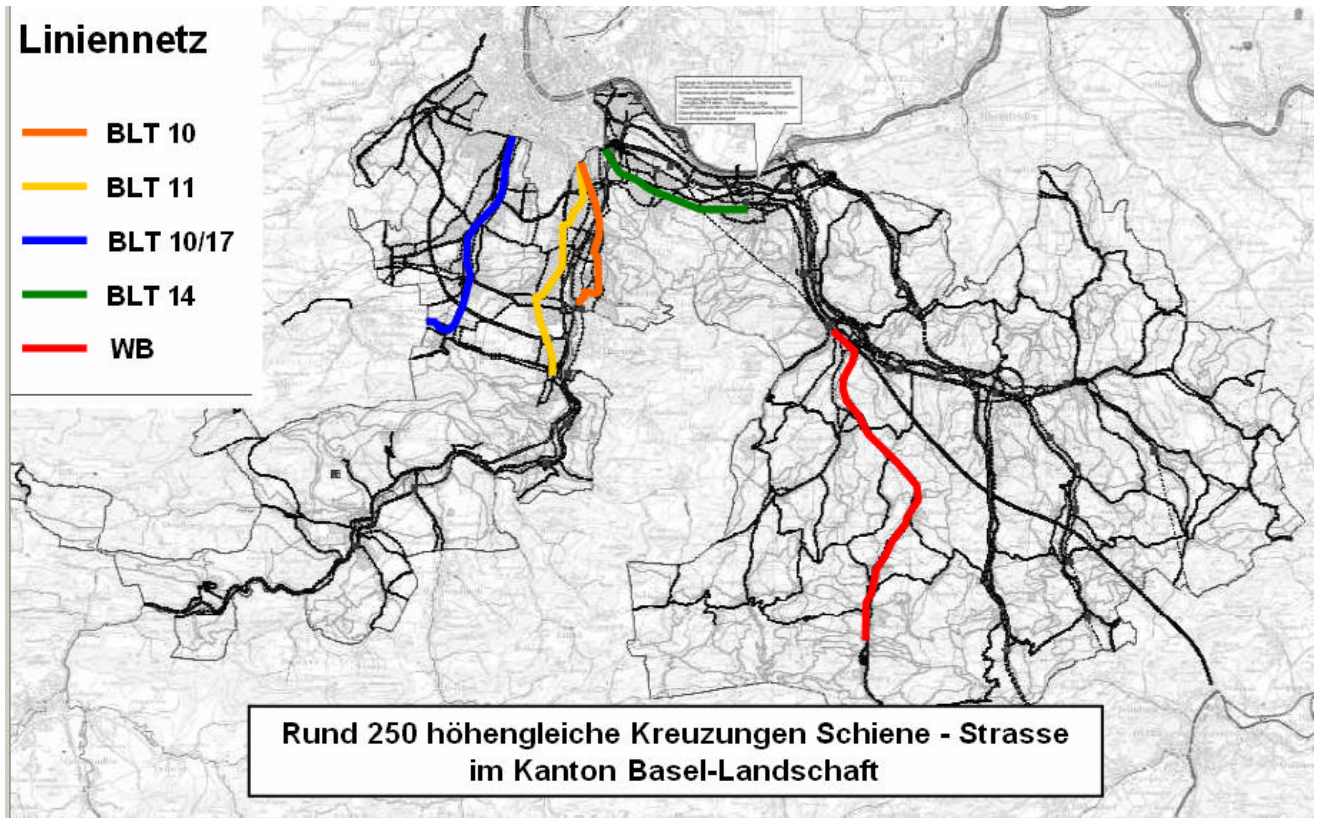


11 Anhang


















- Liniennetz BLT Baselland Transport und Waldenburgerbahn
- Typisierungsschema Arbeitsgruppe Tram- / Bahnübergänge
- Legende zum Typisierungsschema

Anhang 1



Legende zum Typisierungsschema

Anhang 3

	Strassenbahn (Signal 1.18)
	Andreaskreuz (Signale 3.22-3.25) (Nur bei Fahrt nach Signalen nötig, deshalb im Typisierungsschema zum Teil gestrichelt dargestellt.)
	1-Kammer-Ampel mit gelbem Blinklicht (ohne Symbole)
	2-Kammer-Ampel mit rotem und grünem FG-Symbol (Rotlicht überwacht)
	2-Kammer-Ampel bei Schrankenanlage mit Räumphase, mit rotem und gelbem FG-Symbol (Rotlicht überwacht)
	2-Kammer-Ampel mit rotem und grünem FG-Symbol, Rotlicht Ø 300mm (Rotlicht überwacht)
	2-Kammer-Ampel bei Schrankenanlage mit Räumphase, mit rotem und gelbem Licht (Rotlicht überwacht)
	3-Kammer-Ampel (Rotlicht überwacht, LED)
	3-Kammer-Ampel mit Rotlicht Ø 300mm (Rotlicht überwacht, LED)
	Einfaches Blinklicht (Sig. 3.21), Bahntechnik
	Wechselblinklicht (Sig. 3.20), Bahntechnik
	Akustik („Gong“), nicht überwacht
	Umlaufsperre
	Schranke (Leichtschranke oder allenfalls konventionelle Schranke), Technik je nach Sicherheitsstufe
	3-Kammer-Ampel mit weissem Leuchtfeld (bei Fahrt auf Sicht, insbesondere bei Bedarfs-LSA)
	2-Kammer-Ampel mit weissem Leuchtfeld, Signal am Knotenpunkt (bei Fahrt nach Signalen)
	2-Kammer-Ampel mit weissem oder brandorangem Leuchtfeld, Signal in Betriebsbremswegdistanz (bei Fahrt nach Signalen)