

Anhang C

Zusammenstellung des
Finanzprogramms für den
5. Generellen Leistungsauftrag

Beilage C1

Kosten	2005 (Referenz) CHF	2006 CHF	2007 CHF	2008 CHF	2009 CHF
- Angebot status quo	44'223'685	45'400'000	46'000'000	46'600'000	47'200'000
- Neue Angebote:		1'645'000	4'545'000	4'945'000	4'955'000
• Regio-S-Bahn			2'885'000	2'940'000	2'945'000
• BLT Linie 17, Kapazitätserweit.				325'000	325'000
• Konzept BVB L 33, BLT L 61		130'000	130'000	135'000	135'000
• L 61 Verl. Oberwil und Einstellung "Storchenbus"	320'000 ¹⁾ (- 165'000 ¹⁾)	325'000	325'000	330'000	330'000
• Waldenburgerb.		205'000	210'000	210'000	210'000
• Regionalbus L 75-78	915'000 ²⁾	925'000	935'000	945'000	950'000
• Mehrbedienung L 107		60'000	60'000	60'000	60'000
• Erschliessung von Bärenwil (Langenbruck)	67'100 ³⁾				
• AAGL L 70/80, Verläng. Bhf. Basel					
- Sparmassnahmen		-1'385'000	-1'385'000	-1'395'000	-1'405'000
Kosten, total	45'525'785	45'660'000	49'160'000	50'150'000	50'750'000

1) Verlängerung der Buslinie 61 nach Oberwil (inkl. Ablösung "Storchenbus", Gymnasium Oberwil) als Probetrieb per August 2004 durch Regierungsbeschluss bewilligt

2) Bahn 2000 bedingt als Probetrieb per Fahrplanwechsel Dezember 2004 durch Regierungsbeschluss bewilligt

3) Verlängerung der Buslinie 55 nach Langenbruck als Probetrieb per Fahrplanwechsel Dezember 2004 vom Regierungsrat für ein Jahr bewilligt

Beilage C2

Finanzierung:	2005 (Referenz) CHF	2006 CHF	2007 CHF	2008 CHF	2009 CHF
- Bund: Abgeltung	17'702'281	17'790'000	17'880'000	17'960'000	17'960'000
• abz. EP04		-300'000	-600'000		
• abz. Rückerstattung Mineralölsteuer				-5'320'000	-5'320'000
• abz. NFA				-300'000	-300'000
• abz. Bahnreform 2			-300'000		
• CO ₂ -Abgabe					
- Kantonsabgeltung	27'823'504	28'170'000	32'180'000	37'810'000	38'410'000
Finanzbedarf (= Kantonsabgeltung, gerundet)	29'500'000*	28'200'000	32'200'000	37'800'000	38'400'000
Total	45'525'785	45'660'000	49'160'000	50'150'000	50'750'000

* Genereller Leistungsauftrag 2001-2005

Stand: 20. Juni 2005

EP04: Entlastungsprogramm 2004 des Bundes

Mineralölsteuer: p.m. Streichung der Mineralölsteuer-Rückerstattung für die Konzessionierten Transportunternehmungen durch den Bund im Rahmen EP04

NFA: Neuer Finanzausgleich des Bundes (prov. Berechnungen 2004)

Bahnreform 2: gemäss Botschaft des Bundesrates zur Bahnreform für BL nicht kostenneutral

CO₂-Abgabe: p.m. Aufgrund des Bundesbeschlusses voraussichtlich ohne Folgekosten für den öffentlichen Verkehr

Die jährlichen Abgeltungen des 4. Generellen Leistungsauftrags 2001-2005 sind in Kapitel 4.4 dargestellt.