

Zusammenstellung "ÖV-Linien und deren Zuordnung"								
Linie	Betreiber	Angebotsbereich <sup>1)</sup>	Angebot 2005			Kostendeckungsgrad <sup>3)</sup> 2005	Bemerkungen	
			Mo - Fr	Sa	So			
<b>Normalspurlinien:</b>								
S3	Basel - Laufen	SBB	A	40	40	40	48%	siehe 6.1.2
S3	Basel - Olten	SBB	A	40	40	40	63%	siehe 6.1.2
S9	Sissach - Olten	SBB	A	18	18	18	19%	siehe 6.2.2
S1	Basel - Frick/Laufenburg	SBB	A	41	41	41	52%	
<b>Tram - und Schmalspurlinien:</b>								
10	Basel - Dornach	BLT	A	110	83	79	71%	
10/17	Basel - Ettingen	BLT	A	138	92	76	82%	siehe 6.1.7
	Ettingen - Flüh/Rodersdorf	BLT	A	90	90	76		
11	Basel - Aesch	BLT	A	138	128	98	84%	siehe 6.1.7
E11	Basel - Reinach Süd	BLT	A	21	0	0		
19	Liestal - Waldenburg	WB	A	40	34	28	51%	siehe 6.1.7
<b>Buslinien:</b>								
37	Bottmingen - Jakobsberg	BLT	A	132	120	95	41%	siehe 6.2.2
60	Biel-Benken-Schweizerhalle	BLT	A	66	64	47	34%	
61	Allschwil - Oberwil	BLT	B	37	37	16	41%	siehe 6.1.6
63	Bottmingen - Muttenz	BLT	A	28	28	20	41%	siehe 6.2.2
64	Biel-Benken - Arlesheim	BLT	A	55	44	35	41%	
65	Pfeffingen - Dornach	BLT	B	36	27	14	38%	
67	Liestal - Seewen - Dornach	PAD	B	23	15	8	30%	bisher Linie 73
68	Flüh - Ettingen	PAD NWCH	B	23	21	0	23%	siehe 6.2.2
70	Aeschenplatz - Liestal	AAGL	A	35	34	28	73%	siehe 6.1.7
	Liestal - Reigoldswil	AAGL	A	39	34	26		
71	Bubendorf - Reigoldswil	AAGL	B	14	9	4	24%	
72	Liestal - Büren	PAD NWCH	B	30	21	16	32%	
76	Lausen - Liestal - Füllinsdorf	AAGL	B	49	35	24	53%	siehe 6.1.3
78	Lausen - Liestal - Frenkendorf	AAGL	B	49	35	24		siehe 6.1.3
80	Aeschenplatz - Liestal	AAGL	B	21	23	0	50%	siehe 6.1.7

1) A=Hauptangebot, B=Grundangebot (gemäss Angebotsdekret); Stand 2005

2) Regelangebot gemäss Fahrplan 2005

3) Ganze Linien inkl. ausserkantonale Abschnitte gemäss Offerten

## Zusammenstellung "ÖV-Linien und deren Zuordnung"

Linie	Betreiber	Angebotsbereich <sup>1)</sup>	Angebot 2005			Kostendeckungsgrad <sup>3)</sup> 2005	Bemerkungen	
			Mo - Fr	Sa	So			
<b>Buslinien (Fortsetzung):</b>								
83	Pratteln - Kaiseraugst	AAGL /	B	30	26	12	44%	siehe 6.1.4 siehe 6.2.2
	Kaiseraugst - Liestal	PAD NWCH	B	23	20	12		
84	Rheinfelden - Schweizerhalle	AAGL	B	11			52%	siehe 6.1.4
91	Bretzwil - Reigoldswil	AGSE	B	18	9	9	17%	siehe 6.2.2 siehe 6.2.2
	Reigoldswil - Waldenburg	AGSE	B	8	3	3		
92	Hölstein - Bennwil	AGSE	B	18	5	0	15%	siehe 6.2.2
93	Lampenberg - Talhaus	AGSE	B	18	6	0	20%	siehe 6.2.2
94	Waldenburg - Balsthal	PAD Thal	B	27	25	22	25%	siehe 6.2.2
100	Gelterkinden - Rheinfelden	PAD NWCH	B	35	30	21	35%	siehe 6.2.2
101	Gelterkinden - Wegenstetten	PAD NWCH	B	16	10	8	30%	siehe 6.2.2
102	Gelterkinden - Kienberg	PAD NWCH	B	23	15	14	24%	
103	Gelterkinden - Oltingen	PAD NWCH	B	23	15	11	25%	siehe 6.2.2
104	Gelterkinden - Zeglingen	PAD NWCH	B	20	14	9	21%	siehe 6.2.2
106	Sissach - Wintersingen	BLT	B	12	11	10	24%	siehe 6.2.2
107	Sissach - Eptingen	AGSE	A	30	22	18	57%	siehe 6.1.7
	Sissach - Böckten	AGSE	B	18	13	10		
108	Sissach - Thürnen	AGSE	B	20	16	14	48%	siehe 6.2.2 siehe 6.2.2
	Thürnen - Wittinsburg	AGSE	B	15	8	0		
109	Rümlingen - Häfelfingen	AGSE	B	9	0	0	17%	
111	Laufen - Nunningen	PAD NWCH	B	33	29	25	38%	
111a	Grellingen - Nunningen	PAD NWCH	B	19	15	11	22%	siehe 6.2.2
112	Laufen - Kleinlützel	PAD NWCH	B	32	19	16	33%	
	Kleinlützel - Roggenburg	PAD NWCH	B	8	5	3		
113	Laufen - Flüh	PAD NWCH	B	0	0	4	51%	
114	Laufen - Bärschwil	PAD NWCH	B	21	17	14	28%	
115	Laufen/Zwingen - Passwang	PAD NWCH	B	28	20	16	30%	siehe 6.2.2
116	Grellingen - Nunningen	PAD NWCH	B	19	14	11	19%	
118	Laufen - Liesberg	PAD NWCH	B	21	16	14	23%	
119	Laufen - Nenzlingen	PAD NWCH	B	15	7	5	21%	siehe 6.2.2
123	Roggenburg - Delémont	PAD Jura		6	2	2	17%	siehe 6.2.2

1) A=Hauptangebot, B=Grundangebot (gemäss Angebotsdekret); Stand 2005

2) Regelangebot gemäss Fahrplan 2005

3) Ganze Linien inkl. ausserkantonale Abschnitte gemäss Offerten