

# Anhang 1 zum Bericht der FLK für 2001

## Nachtflugordnung EuroAirport in 2001

		Nacht													
Lokalzeit		20	21	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08	
Trainingsflüge <sup>1</sup>		[Sperrzeit]													
Kapitel II ICAO <sup>2 (*)</sup>		[Sperrzeit]													
SID HOC..D <sup>3</sup>		[Sperrzeit]													
Allgemeine Luftfahrt (Starts und Landungen)		[Sperrzeit]													
K a p i t e l  I C A O	CHARTER-Flüge <sup>4</sup>	Starts			[Zusätzliche Einschränkung]	[Sperrzeit]									
		Landungen				[Sperrzeit]									
	LINIEN-Flüge <sup>4</sup>	Starts			[Zusätzliche Einschränkung]	[Sperrzeit]									
		Landungen				[Sperrzeit]									
Standläufe <sup>5</sup>		ausserhalb Silencer und am Sonntag verboten													
verschieben des Flugzeuges vom Hangar aufs Vorfeld		nur mit Traktor erlaubt													

[Zusätzliche Einschränkung (ab 01.12.2001) für die lärmigsten Flugzeuge des Kapitel III ICAO, welche nicht mindestens 5 Dezibel (dB) unter der für das Kapitel III festgelegten Limite liegen. (Zum Beispiel: Flugzeuge des Typs Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 und DC-10)

[Sperrzeit]

- 1 Einholen einer telefonischen Bewilligung vom Dienstchef Flugsicherung obligatorisch / Trainingsflüge sind untersagt : Sonntag - und Feiertage, Samstag 12.00 - 20.00 Uhr. Betrifft alle IFR-Flüge und alle VFR-Flüge mit mehr als 6 Tonnen maximalem Startgewicht
- 2 ICAO : "International Civil Aviation Organisation", (Regulierungsbehörde der internationalen Zivilluftfahrt) / Sie definiert das weltweit gültige Verfahren und die Einteilung der Flugzeugtypen in die sogenannten Lärmklassen "Chapter 2" (ältere, lärmintensivere Flugzeuge) und "Chapter 3" (neuere, lärmärmere Flugzeuge)
- (\*) Ilyushine 76 : Kapitel II Flugzeug mit Startverbot zwischen 19 Uhr und 09 Uhr LT
- 3 SID HOC..D = Direktstart nach Süden, nur für ausgewählte Luftfahrzeugtypen
- 4 Toleranzzeit für begründete Verpätungen : 30 Minuten
- 5 Motoren-Tests im Standlauf sind für die Betriebssicherheit vorgeschrieben. Nachts und am Sonntag dürfen sie nur innerhalb des geschlossenen "Silencer" (Lärmschutzhangar) durchgeführt werden
- DEN VORSTEHENDEN BESCHRÄNKUNGEN NICHT UNTERWORFEN :**  
**L'Aéropostale "F" o Staats-Luftfahrzeuge o Humanitärflüge o Such- und Rettungsflüge o Patientenrepatriierung o Notfälle**

Tabelle A-1

## Anhang 2 zum Bericht der FLK für 2001

### SID HOC2D - Flugbewegungen nach Flugzeugtypen

Flugzeugtyp	Art	2001	2000
AIRBUS A300	Jet	0	0
AIRBUS A310	Jet	0	0
AIRBUS A320 ...	Jet	4	33
ATR42-43	Turbo-Prop	2	9
BAe146	Jet	949	1'042
BE90	Turbo-Prop	4	5
BE200 / BE300	Turbo-Prop	2	100
BATP	Turbo-Prop	0	76
B727-200 *	Jet	0	0
B737-200 *	Jet	0	0
B737-300 ... 800	Jet	2	4
B757- ...	Jet	1	2
B767- ...	Jet	0	0
C340 / C414 / C421	Turbo-Prop	1	1
C500 ... C600	Jet	21	19
CL600	Jet	11	5
DA10 / DA20 / DA22	Jet	16	32
DA50 / F900 / DA2000	Jet	17	10
DC9-33*	Jet	0	0
DC10-30	Jet	0	1
DORNIER DO328	Turbo-Prop	4	2
DH8	Turbo-Prop	0	0
EMBRAER EMB120	Turbo-Prop	18	12
EMBRAER EMB145	Jet	115	108
FOKKER F100	Jet	0	2
FOKKER F27	Turbo-Prop	4	4
FOKKER F50	Turbo-Prop	0	0
G3 / G4 / G5	Jet	6	9
HS125	Jet	19	18
LEARJET L329	Jet	0	2
LEARJET LR31 ... LR36	Jet	5	2
LEARJET LR55 / LR60	Jet	4	3
MD80 ... MD87*	Jet	29	8
MITSUBISHI MU3	Jet	1	0
N265	Jet	0	0
PA34 SENECA	Turbo-Prop	5	3
SAAB SF340	Turbo-Prop	441	714
SAAB S2000	Turbo-Prop	662	1'596
Tupolev 154*	Jet	0	0
Einmotorige diverse	Turbo-Prop	12	33
<b>Total</b>		<b>2355</b>	<b>3855</b>
		<i>Total</i>	<i>∅ (Tag)</i>
<b>Strahlflugzeuge</b>		1'209	3,3
<b>Turboprop u.a.</b>		1'146	3,2
<b>Gesamtdurchschnitt</b>		<b>6,5</b>	<b>10,6</b>

\* Ausnahmefreigabe der Flugsicherung: Verkehrssituation und Wetter

Quelle: Umweltbericht EAP 2001

Tabelle A-2