

Zusammenstellung Varianten und Vernehmlassungen zum Vorprojekt 1999

	Var. 1 Erweiterte Nulllösung inkl. Optionen 1 und 2		Var. 2 Aufh. Bahnübergang Nunningerstr.		Var. 3 Aufh. Bahnübergang Seewenstr. und Querverbindung Seetel		Var. SIVAG (in etwa = Bauprojekt 1995)	
Vorteile	Ortsbild wird nicht belastet. Geringer Eingriff in Natur und Landschaft. Geringe Kosten. Fussgängerunterführung wird sofort realisiert.		Problem Rückstau vor Bahnübergang ist gelöst. Fussgängerunterführung als Direktverbindung.		Schliesszeiten beim Bahnübergang Seewenstrasse eliminiert. Keine Verspätungen mehr für Bus. Auslagerung des Regionalverkehrs aus dem Dorf. Keine Belastung des Dorfbildes.		Problem Rückstau vor Bahnübergängen ist gelöst. Bahnhofgebäude bleibt erhalten. Verkehrsberuhigung durch Kreisel.	
Nachteile	Die Niveauübergänge bleiben bestehen. Strassenverkehr bleibt durch Schranken benachteiligt.		Ortsbild wird durch Viadukt belastet. Eingriffe in Natur und Landschaft. Abbruch best. Bahnhofgebäude. Attraktivität OV-Knoten wird massiv verschlechtert. Lärmprobleme. Abbruch von best. Liegenschaften.		Querverbindung Seetel liegt in Landschaftsschutzzone Kat. a). Weiträumige Erschliessung ortsplanerisch nicht sinnvoll. Verkehrskonzept (Zubringerdienst NuStr.) illusorisch. Rationelle Bedienung des Anschlussgleises der Firma Ziegler nicht mehr möglich: Aufhebung Bahnanschluss oder Tunnel muss verlängert werden.		Ortsbild wird durch Viadukt belastet. Gravierende Eingriffe in Natur und Landschaft. Lärmprobleme. Abbruch von best. Liegenschaften. Fussgängerunterführung Hohle Gasse liegt zu weit vom Bahnhof entfernt. Velo und Fussgänger Richtung Duggingen/Seewen nicht gelöst.	
Problemlösungsgrad (NUe)	klein		mittel		mittel		gross	
Kosten Vorprojekt Kosten VP nach Vern. ber.	6.3 Mio. Fr. 5.3 Mio. Fr.		14.5 Mio. Fr. 16 Mio. Fr.		16.4 Mio. Fr. 20 Mio. Fr.		mind. 21 Mio. Fr.	
Vernehmlassungen	ja	nein	ja	nein	ja	nein	ja	nein
	ARP VA LHA KFA	GR Grellingen	VA LHA	ARP GR Grellingen	SP Grellingen GR Duggingen PTT	ARP LHA KFA GR Grellingen SBB (Ziegler)	GR Grellingen SIVAG	SP Grellingen