



Gemeindeverwaltung, 4494 Oltingen

Tel. 061 991 06 96
Fax 061 993 90 15
E-Mail gemeinde@oltingen.ch

Fahrplanvernehmlassung

Die Bau- und Umweltschutzdirektion führt dieses Jahr wieder eine Fahrplanvernehmlassung durch. Ab 28. Mai bis 17. Juni 2018 werden die Fahrplanentwürfe aller Linien für den Fahrplan 2019 (gültig ab Dezember 2018) im Internet auf www.fahrplanentwurf.ch publiziert.

Die interessierte Bevölkerung ist eingeladen, zum Fahrplanentwurf Stellung zu nehmen. Hierzu ist ab 28. Mai 2018 auf www.fahrplanentwurf.ch ein entsprechendes Formular aufgeschaltet. Diese Stellungnahmen, z.B. bei fehlenden Anschlüssen oder nicht mehr möglichen Fahrten, werden zusammen mit den Transportunternehmungen geprüft und je nach Machbarkeit in den Fahrplan 2019 oder für die weitere Planung aufgenommen.

Wir danken Ihnen für die Mitarbeit für einen attraktiven öffentlichen Verkehr in unserer Region.

Provisorische Übersicht der Änderungen im Fahrplan 2019

Fernverkehr und S-Bahn

IC61 Interlaken – Spiez – Thun – Bern – Olten – Liestal – Basel

- Die Ankunft des IC61 Fahrrichtung Basel wird in Liestal jeweils zur Minute xx.48 statt xx.47 erfolgen. Dadurch kommt es auf den Buslinien ab Liestal zu Anpassungen im Minutenbereich.

IR37 Basel – Liestal – Sissach – Aarau – Lenzburg – Zürich

- Der IR37 Fahrrichtung Zürich verkehrt neu drei Minuten früher und verlässt Liestal zur Minute xx.54 statt xx.57, Sissach zur Minute xx.00 statt xx.03.

S9 Sissach – Läufelfingen – Olten

- Der behindertengerechte Umbau des Bahnhofs Oensingen hat Auswirkungen auf den Fahrplan der S9. Hier ändern sich Abfahrtszeiten der S9 vom 1. April 2019 bis zum 25. Oktober 2019 jeweils von Montag bis Freitag.

Agglomeration

Bei den Buslinien in der Agglomeration kommt es zu Anpassungen im Minutenbereich.

60 Muttenz – Bottmingen – Biel-Benken

- Am Sonntagvormittag bis ca. 11 Uhr soll das Fahrzeitprofil vom Abend übernommen werden. Dadurch lässt sich der Fahrzeugbedarf von drei auf zwei Fahrzeuge reduzieren.

64 Arlesheim – Dornach – Reinach – Therwil – Oberwil – Allschwil

- Aufgrund regelmässiger Verspätungen in den Hauptverkehrszeiten wird zu diesen Zeiten neu ein gestrecktes Fahrzeitprofil gefahren. Dadurch soll die Anschlussqualität am Knoten Dornach auf die S3 verbessert werden.
- Auf dem Ast Dornach – Arlesheim kann wegen der Begegnungszone und der neuen Tempo-30-Zone die im Fahrplan vorgesehene Fahrzeit nicht mehr eingehalten werden. Die BLT prüft derzeit Massnahmen, um die Fahrplanstabilität zu verbessern.

Laufental

Im Laufental sind keine Änderungen vorgesehen.

Liestal – Frenkentaler

Aufgrund der geänderten Abfahrtszeiten des IC61 und des IR37 kommt es bei den anschliessenden Buslinien zu Anpassungen im Minutenbereich. Auf den Linien 80 und 83 kommt es zu grösseren Veränderungen.

70 Liestal – Ziefen – Reigoldswil

Nach den zahlreichen Kundenrückmeldungen wurde der Grundfahrplan der Linie 70 kritisch überprüft. Folgende Varianten wurden im Detail untersucht:

V0: Ist-Zustand 2018 beibehalten

Die Anschlüsse der Linie 70 sind auf die Fernverkehrszüge von und nach Basel ausgerichtet. Damit wird der meist genutzten Verbindung Anschlusspriorität gegeben.

→ Wird weiterverfolgt

V1: Rückkehr zum alten Fahrplan

Da sich die Abfahrtszeiten des IR37 ändern, bedingt eine Rückkehr zum alten Fahrplan mit denselben Anschlüssen wie 2017 eine Anpassung der Ankunftszeiten der Linie 70. Dadurch ergibt sich in Reigoldswil eine negative Restwendezeit. Statt zwei, müssten drei Fahrzeuge eingesetzt werden. Die Reisezeit nach Basel verlängert sich um sieben Minuten.

→ Wird aus Kostengründen nicht weiterverfolgt.

V2: Lastrichtung Basel

Bei dieser Fahrplanlage bestehen gute Anschlüsse nach Basel sowie von Luzern und Zürich nach Reigoldswil. In der jeweiligen Gegenrichtung bestehen hingegen längere Übergangszeiten. Bei dieser Fahrplanlage bestehen gute Anschlüsse nach Luzern und Zürich sowie von Basel nach Reigoldswil. In der jeweiligen Gegenrichtung bestehen hingegen längere Übergangszeiten. Bei dieser Variante besteht eine knappe Restwendezeit von drei Minuten. Es können nur Züge mit geringer Verspätung abgewartet werden.

→ Wird aus Gründen der Fahrplanstabilität nicht weiterverfolgt.

V3: Lastrichtung Zürich / Luzern

Bei dieser Fahrplanlage bestehen gute Anschlüsse nach Luzern und Zürich sowie von Basel nach Reigoldswil. In der jeweiligen Gegenrichtung bestehen hingegen längere Übergangszeiten. Bei dieser Variante besteht eine sehr knappe Restwendezeit von einer Minute. Verspätete Züge können nicht abgewartet werden.

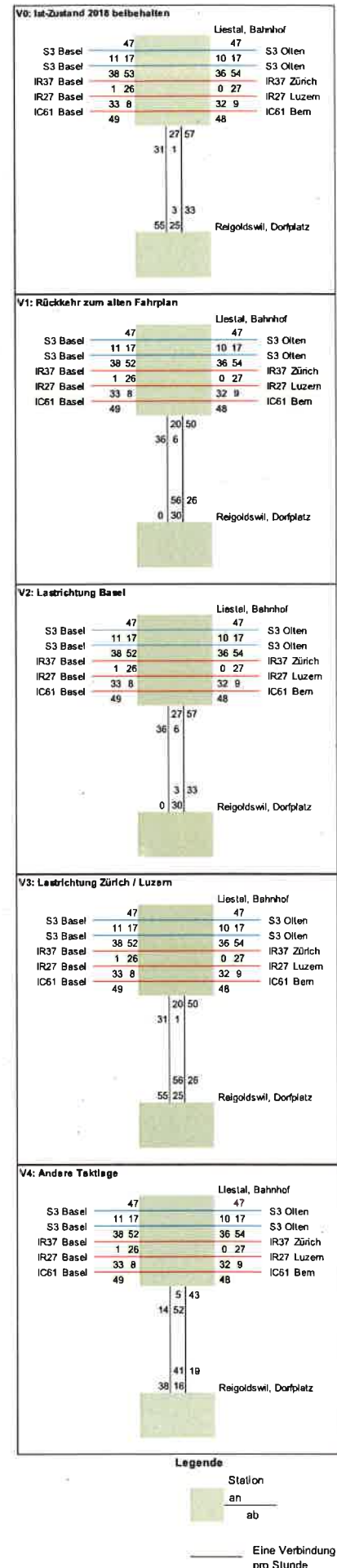
→ Wird aus Gründen der Fahrplanstabilität nicht weiterverfolgt.

V4: Andere Taktlage

Als Alternative zu den Anschlusszeiten zur vollen und zur halben Stunde könnte ein asymmetrischer Fahrplan gewählt werden. Hierbei werden ideale Anschlüsse auf den IC61 angeboten. Da dieser jedoch nur stündlich verkehrt, fehlen gewisse Verbindungen. Durch den Hinketakkt wird zudem eine ungleiche Auslastung der beiden Fahrten erwartet. Es bestehen zudem keine Anschlüsse unter den Buslinien mehr.

→ Wird nicht weiterverfolgt

- Im Fahrplanentwurf 2019 ist vorgesehen, das Fahrplanangebot 2018 unverändert weiterzuführen.



- Von und nach Zürich HB ergeben sich in den Nebenverkehrszeiten folgende Verbindungen:

xx.32 xx.57	Reigoldswil ab Liestal an	L70		xx.55 xx.27	Zürich HB ab Olten an	IR17
xx.09 xx.25	Liestal ab Olten an	IC61		xx.32 xx.47	Olten ab Liestal an	IC61
xx.30 xx.05	Olten ab Zürich HB an	IR17		xx.01 xx.24	Liestal ab Reigoldswil an	L70

- Durch die frühere Abfahrt des IR37 Basel – Zürich in Liestal kann auf der Linie 70 im Spätbetrieb eine zusätzliche Verbindung hergestellt werden. Die Abfahrtszeiten ab Liestal um 22.52 Uhr, 23.52 Uhr und 00.55 Uhr werden auf die Minute xx.56 verschoben.

72 Liestal – Lupsingen (– Büren SO)

- Durch die frühere Abfahrt des IR37 Basel – Zürich in Liestal kann auf der Linie 72 im Spätbetrieb eine zusätzliche Verbindung hergestellt werden. 23.51 Uhr und 00.55 Uhr werden auf die Minute xx.56 verschoben.

78 Lausen – Liestal – Frenkendorf

- Die Abfahrtszeiten Fahrtrichtung Lausen zwischen *Frenkendorf, Bahnhof* und *Liestal, Bahnhof* werden um drei Minuten vorverlegt. Die Ankunft in Liestal erfolgt neu zu den Minuten xx.20 und xx.50 statt xx.23 und xx.53.

80 Liestal – Pratteln – Basel

- Für den Fahrweg Liestal – Pratteln – Basel Fahrtrichtung Liestal werden die Abfahrtszeiten um zwei Minuten vorverlegt. Die Ankunft in Liestal erfolgt neu zu den Minuten xx.21 und xx.51 statt xx.23 und xx.53. Die AAGL prüft derzeit die betriebliche Machbarkeit.
- Für den Fahrweg Liestal – Fraumatt – Frenkendorf (abends, sowie an Sonntagen) ändern sich die Abfahrtszeiten. Morgens werden die Anschlüsse in Frenkendorf Richtung Basel und in Liestal Richtung Zürich und Luzern sichergestellt, abends in Gegenrichtung.

81 Liestal – Augst – Basel

- Im Spätbetrieb ab 21 Uhr verkehren die Busse neu zur vollen statt zur halben Stunde ab Liestal und ab Basel zur halben statt zur vollen Stunde. Betriebsschluss ist neu um Mitternacht in Liestal, freitags und samstags um 01.30 Uhr in Basel.

83 Liestal – Arisdorf – Pratteln

- Die Kurse mit Ankunft in Liestal um 5.53, 6.53 und 7.53 Uhr werden ab *Kaiseraugst, Liebrüti* zwei Minuten vorverlegt. Die Ankunft in Liestal erfolgt neu zur Minute xx.51.
- Die heute durchgängigen Kurse ab Rankacker um 17.00 Uhr, 18.00 Uhr und 19.00 Uhr mit Ankunft in Liestal um 17.53 Uhr, 18.53 Uhr und 19.53 Uhr werden aufgeteilt auf die Abschnitte Rankacker – Liebrüti und Kaiseraugst – Liestal. Auf dem Abschnitt Rankacker – Liebrüti bleibt das Angebot unverändert bestehen. Auf dem Abschnitt Kaiseraugst – Liestal verkehren die Busse ab Kaiseraugst neu um 17.35 Uhr, 18.35 Uhr und 19.35 Uhr und nehmen so die Fahrgäste der S1 von Basel ab. Hersberg wird durch diese drei Fahrten nicht mehr bedient. Dadurch verkürzt sich die Reisezeit von Basel nach Giebenach um 6 bis 16 Minuten. Negativ von der Änderung betroffen sind drei Fahrgäste pro Tag, welche nicht mehr in Hersberg ein- und aussteigen können. Die Ankunft in Liestal erfolgt neu um 18.03, 19.03 und 20.03 Uhr.
- Durch die frühere Abfahrt des IR37 Basel – Zürich in Liestal kann auf der Linie 83 im Spätbetrieb eine zusätzliche Verbindung hergestellt werden. Die Abfahrtszeiten ab Liestal um 22.52 Uhr, 23.52 Uhr und 00.55 Uhr werden auf die Minute xx.56 verschoben.

93 Lampenberg – Ramlinsburg – Lausen

- Die Fahrt um 15.36 Uhr wird auf 15.21 Uhr verschoben.

Oberbaselbiet

Auf den Buslinien ab Sissach kommt es wegen der sich ändernden Abfahrtszeiten des IR37 zu Anpassungen im Minutenbereich.

100 Gelterkinden – Maisprach – Rheinfelden

- Die Abfahrtszeiten der Kurse um 20.33 Uhr und 21.33 Uhr ab Gelterkinden werden korrigiert. Neu verkehren diese um 20.40 Uhr und 21.40 Uhr. Dadurch kann der Anschluss vom IR26 Basel – Luzern in Gelterkinden auf die Linie 100 sichergestellt werden. Die Abfahrtszeiten ab Maisprach Richtung Rheinfelden bleiben unverändert.
- Die Abfahrten um 22.33 Uhr und 23.33 Uhr ab Gelterkinden bleiben Mo-So unverändert.

101 Gelterkinden – Hemmiken – Wegenstetten**102 Gelterkinden – Rothenfluh – Kienberg**

- Die Abfahrtszeiten im Spätbetrieb ab 20 Uhr bleiben unverändert. Dies, um den Rückanschluss Richtung Basel weiterhin gewährleisten zu können.
- Im Spätbetrieb ab 20 Uhr wird Hemmiken nur noch bei Bedarf bedient. Dadurch werden unproduktive Umwegfahrten minimiert und in den meisten Fällen kann den Fahrgästen nach Rothenfluh, Anwil und Kienberg die Heimfahrt verkürzt werden. 2017 stieg bei knapp 60 % der Fahrten niemand in Hemmiken aus und bei mehr als 95 % der Fahrten stieg niemand in Hemmiken ein. Negativ von der Änderung betroffen ist rund ein Fahrgast alle fünf Tage, der nicht mehr in Hemmiken zusteigen kann.

103 Gelterkinden – Oltingen**104 Gelterkinden – Zeglingen**

- Die Abfahrtszeiten der Kurse um 20.33 Uhr und 21.33 Uhr ab Gelterkinden werden korrigiert. Neu verkehren diese um 20.40 Uhr und 21.40 Uhr. Dadurch kann der Anschluss vom IR26 Basel - Luzern in Gelterkinden auf die Linie 103/104 sichergestellt werden. Die Abfahrtszeiten ab Tecknau Richtung Oltingen bleiben unverändert.
- Die Abfahrten um 22.33 Uhr und 23.33 Uhr ab Gelterkinden bleiben Mo-So unverändert

Nachtnetz

Auf dem Nachtnetz sind keine Änderungen vorgesehen.