

# Gemeinde-Info.

August 2021.

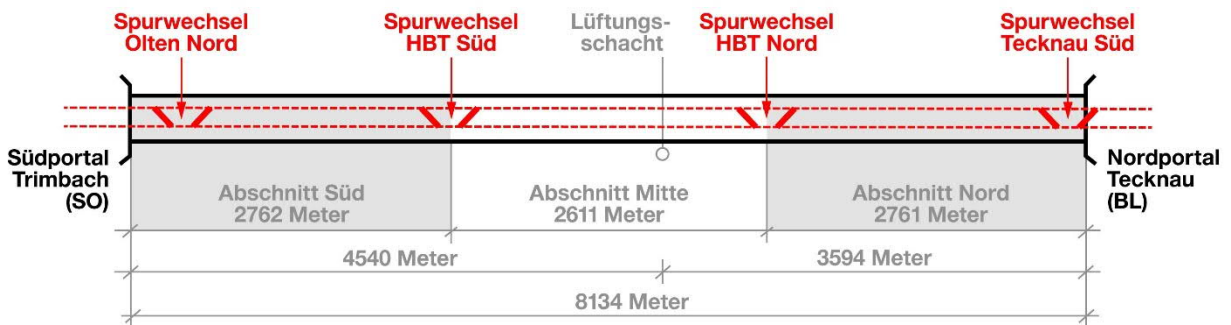


## Grundinstandsetzung Hauenstein-Basistunnel.

**2023 bis 2027 will die SBB den Hauenstein-Basistunnel vollumfänglich sanieren. Nun ist ein weiterer Meilenstein im Rahmen des Bewilligungsverfahrens erreicht: Das Projektdossier liegt von 30. August bis 28. September 2021 in Tecknau, Zeglingen, Trimbach und Olten öffentlich auf.**

Im Rahmen der geplanten Grundinstandsetzung setzt die SBB das Tunnelgewölbe umfassend instand. Weiter erneuert beziehungsweise ersetzt sie die Gleise – also Schienen, Schwellen und Schotter – und verlegt sämtliche Kabel neu. Die Gleis entwässerung wird punktuell angepasst und verbessert. Zudem erneuert und modernisiert die SBB die Vorrichtungen der Tunnelselbstrettung und passt diverse technische Anlagen an, unter anderem den Lüftungsschacht in Zeglingen. In Tecknau und Trimbach erstellt sie neu je ein Störfallbecken. Mit diesen kann bei Zwischenfällen im Tunnel mehr Schmutzwasser zurückgehalten werden als mit den bestehenden Schachtlösungen.

Die Auswirkungen der Arbeiten auf den Güter- und Personenverkehr will die SBB möglichst klein halten. Vorgesehen ist darum, dass der zweispurige Tunnel während der Bauarbeiten nur in dem Abschnitt einspurig befahrbar ist, in welchem nachts gearbeitet wird. Der restliche Tunnel bleibt zweispurig befahrbar. Die Züge umfahren das gesperrte Gleis via der vier Spurwechsel im Tunnel.



Manche Güter- und Personenzüge werden nachts allenfalls via Läufelfingen und via Fricktal (Bözberg) umgeleitet. Sofern erforderlich, werden anstelle der späten S9-Züge Busse verkehren. Während einigen Wochenenden werden Totalsperren des Tunnels unvermeidbar sein. Dies wird ebenfalls Zugsausfälle und Umleitungen zur Folge haben. Die diesbezüglichen Planungen laufen, detaillierte Angaben kann die SBB deshalb noch nicht machen.

Der 8,134 Kilometer lange, zweispurige Hauenstein-Basistunnel wurde von 1912 bis 1916 gebaut. Die letzten umfassenden Sanierungsarbeiten am Tunnel wurden von 1980 bis 1987 ausgeführt. Seither hat die SBB regelmäßig punktuelle Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten ausgeführt. Um einen sicheren, störungsfreien Bahnbetrieb über die nächsten 25 Jahre gewährleisten zu können, ist nun wieder ein «grosser Service» nötig.

Weitere Informationen zum Projekt: [www.sbb.ch/hbt](http://www.sbb.ch/hbt).

### SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte  
 Markus Sägesser, Gesamtprojektleiter  
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten · Schweiz  
[markus.saegesser@sbb.ch](mailto:markus.saegesser@sbb.ch) · [www.sbb.ch/hbt](http://www.sbb.ch/hbt)