

## Bericht zum Fahrplanverfahren 2024

Vom 24. Mai 2023 bis zum 11. Juni 2023 hatten Gemeinden, Verbände, Schulen sowie Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit zum Fahrplanentwurf 2024 Stellung zu nehmen. Im Rahmen dieser Vernehmlassung gingen 130 Stellungnahmen ein. In diesem Bericht werden die vorgenommenen Änderungen gegenüber dem Fahrplanentwurf aufgezeigt und die Stellungnahmen beantwortet.

Der Fahrplan 2024 ist online abrufbar unter [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch). Er tritt am Sonntag, 10. Dezember 2023 in Kraft.

### Inhalt

Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen .....	1
Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf .....	2
Antworten auf die Eingaben zum Fahrplanentwurf .....	4

### Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen

Angebot	Änderung
<b>Attraktivitätssteigerung Basel</b> 6 Allschwil–Riehen Grenze  11 St. Louis Grenze–Aesch  48 Bahnhof SBB–Bachgraben	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mo-Sa 7,5'-Takt neu bis ca. 22.15 Uhr auch auf dem Abschnitt Morgartenring–Allschwil</li><li>• Mo-Sa 7,5'-Takt neu bis ca. 22.15 Uhr</li><li>• Mo-Sa 30'-Takt bis ca. 24.00 Uhr</li></ul>
<b>Nachtnetz Basel/Agglomeration</b> N6, N10, N11, N14, N20, N21, N22, N23, N26, N27, N38  1, 6, 8, 10, 11, 14, 15/16, 30, 32/34, 33, 36, 38, 47/60, 65, 68, 69	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufhebung</li><li>• Nächte Fr/Sa und Sa/So 60'-Takt entlang Tageslinien</li></ul>
<b>Anpassung Liniennummern</b> E11 Reinach Süd–Theater  71 Liestal–Lauwil	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neu geführt als Linie 12</li><li>• Die 9 Schulkurse zwischen Reigoldswil und Bretzwil werden neu als Linie 74 geführt</li></ul>

Nebst den hier aufgeführten Änderungen kommt es zu diversen Anpassungen im Minutenbereich sowie zu temporären baustellenbedingten Anpassungen. Die Änderungen betreffend die Attraktivitätssteigerung Basel auf Gebiet des Kantons Basel-Landschaft stehen unter dem Vorbehalt der Zustimmung durch den Landrat.

## Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf

Aufgrund der Eingaben neuer Erkenntnisse und wegen geänderter Rahmenbedingungen ergeben sich im definitiven Fahrplan nebst diverser Anpassungen im Minutenbereich folgende Änderungen und Ergänzungen zum Fahrplanentwurf:

Linie	Änderung
S3 Basel–Olten	Die Zusatz-S3 ab Basel um 17.12 Uhr wird mit Inbetriebnahme von Gleis 2 in Liestal ab Mitte 2024 wieder in Itingen halten.
S9 Sissach–Läufelfingen – Olten	Auf die Anpassungen bei der Abfahrt ab Sissach im Minutenbereich kann verzichtet werden. Die Wartezeit von 5 Minuten in Läufelfingen entfällt. Die Ankunft in Olten erfolgt nachmittags neu zur Minute 27 statt 32.
E11 Reinach Süd–Theater	Die Umbenennung der Linie zur Linie 12 wird erst per Fahrplan 2026 umgesetzt sobald keine Schindler-Trams mehr verkehren.
64 Dornach–Oberwil–Allschwil (–St. Johann)	Ab April 2024 kommt es wegen der Strassenerneuerung zwischen Allschwil und Oberwil während 19 Monaten zu Verkehrsbehinderungen. Zur Stabilisierung des Busfahrplans kommt ein zusätzliches Fahrzeug zum Einsatz. Die Abfahrtszeiten werden angepasst.
69 Flüh–Metzerlen–Rodgersdorf (/–Laufen)	Zwischen den Haltestellen «Chalhöchi» und «Röschenz, Oberdorf» wird eine neue Haltestelle «Röschenz, Kohlrütti» eingerichtet.  Abends zwischen 20 und 24 Uhr erhält Burg neu eine Erschliessung im Zweistundentakt. Dadurch wird die Lücke zwischen der letzten Fahrt und dem Nachtangebot geschlossen.
70 Liestal–Reigoldswil 71 Liestal–Lauwil	Ein Kurs Liestal–Bubendorf ab Liestal 5.15 Uhr retour mit Ankunft in Liestal um 5.42 Uhr wird mangels Nachfrage gestrichen. Die durchschnittliche Belegung liegt am stärksten belasteten Teilstück unter 4 Personen. Zur Gewährleistung des Anschlusses vom IR37 mit Ankunft in Liestal um 22.53 Uhr verkehrt der Kurs mit Abfahrt in Liestal um 22.56 Uhr neu im regulären Takt mit Abfahrt um 23.00 Uhr. In der Folge erfolgt auch die Rückfahrt nach Liestal später.  In den Nächten Fr/Sa und Sa/So verkehrt ein neuer Kurs der Linie 70 mit Abfahrt in Liestal um 4.05 Uhr. Ab Reigoldswil verkehrt der Kurs weiter als Linie 71 via Arboldswil zurück nach Liestal.
72 Lupsingen–Liestal–Augst	Mo-Fr wird die Taktlücke zwischen Lupsingen und Liestal am Morgen geschlossen. Es verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Lupsingen mit Ankunft in Liestal um 5.58 Uhr.  In der Wendeschleife in Lupsingen können Fahrgäste künftig ein- und aussteigen. Die Haltestelle heisst «Lupsingen, Gewerbe».

Linie	Änderung
82 Ortsbus Pratteln	<p>Der Linienast zum Friedhof entfällt. Stattdessen werden die Taktlücken zum Zentrum Grüssen geschlossen.</p> <p>Am Samstag ist Betriebsbeginn neu um 8.14 statt 6.34 Uhr und am Abend ist Betriebsschluss um 20.14 statt 21.14 Uhr. Die wegfallenden Kurse weisen eine mangelhafte Nachfrage auf.</p> <p>Am Sonntag werden die Betriebszeiten mangels Nachfrage um drei Stunden gekürzt.</p>
83 Wanne–Pratteln–Kaiseraugst	Die Betriebszeiten werden der Nachfrage entsprechend angepasst. Der Betriebsbeginn erfolgt neu um 5.00 Uhr statt 5.30 Uhr. Der Betriebsschluss erfolgt um 00.26 Uhr statt 00.56 Uhr
92 Hölstein–Bennwil–Oberdorf –Liedertswil(–Reigoldswil)	Die Schülerfahrten zwischen Oberdorf und Reigoldswil werden nur noch bis zu den Sommerferien 2024 verkehren.
103 Gelterkinden – Oltingen	Es verkehrt neu ein Kurs ab Gelterkinden um 14.03 Uhr und wieder zurück. Damit wird die Taktlücke am Nachmittag geschlossen.
104 Gelterkinden – Zeglingen	Es verkehrt neu ein Kurs ab Gelterkinden um 14.03 Uhr und wieder zurück. Damit wird die Taktlücke am Nachmittag geschlossen.
107 Sissach – Eptingen	Der Kurs mit Abfahrt in Sissach um 0.07 Uhr verkehrt neu auch in den Nächten Fr/Sa und Sa/So. Damit wird die Angebotslücke zwischen 23.00 und 1.00 Uhr geschlossen.
107 Sissach – Eptingen	In den Nächten Fr/Sa und Sa/So verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Sissach um 4.10 Uhr. Im Gegenzug entfällt die Fahrt Eptingen–Sissach mit Ankunft um 3.49 Uhr.
108 Sissach–Wittinsburg (–Läufelfingen)	In den Nächten Fr/Sa und Sa/So verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Sissach um 1.07 Uhr. Damit wird die Angebotslücke zwischen 0.00 und 2.00 Uhr geschlossen.

### Antworten auf die Eingaben zum Fahrplanentwurf

Im Rahmen der Fahrplananhörung sind 130 Eingaben eingetroffen. Diese sind teilweise sehr umfangreich formuliert. Einige Stellungnahmen betreffen dasselbe Anliegen. In nachfolgender Tabelle werden die Eingaben deshalb zusammengefasst wiedergegeben. Die Eingaben sind geordnet nach Transportunternehmen (TU) und Linie. Die Eingaben sind mit den entsprechenden Antworten des Kantons und der jeweiligen TU sowie mit dem Entscheid des Kantons versehen. Da der Fernverkehr (FV) nicht vom Kanton bestellt wird, wurden diese Eingaben zur Beantwortung an die SBB weitergeleitet.

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
AAGL	70	Busse mit Ankunft in Liestal um 6.57 Uhr und 7.27 Uhr sind oft verspätet und voll. Bitte Entlastungs-Bus anbieten.	Bitte Kapazitätsüberprüfung vornehmen	Prüfen	Die Kapazität ist gem. den Fahrgastzahlen ausreichend. 95% Perzentil des 1. Halbjahres 2023 zwischen Bubendorf Zentrum und Bubendorf Unterdorf: 06:57 Mo-Fr = 55 Personen 07:27 Mo-Fr = 51 Personen  Pünktlichkeitsmassnahmen: Zusatzminute zwischen Bubendorf und Liestal. 07:27-Kurs zusätzlich verbessert, indem vorherige Bretzwil-Fahrt 1 Minute vorgezogen wird.	gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
AAGL	70	Vom IR37 mit Ankunft in Liestal um 22.53 Uhr auf den Bus mit Abfahrt um 22.56 besteht kein Anschluss mehr. Bitte sicherstellen	Abfahrt um 23.00 prüfen analog der anderen Linien	Prüfen	Abfahrt 23:00 (statt 22:56) sinnvoll und kostenneutral umsetzbar. Folgefahrt wird in Liestal andere Anschlüsse anbieten. Neu nach Basel (IR37 + S-Bahn) statt nach Olten.	gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
AAGL	70	Spätabends nur stündliche Verbindung. Bitte Zusatzkurs um 23.30 Uhr ab Liestal anbieten.	30'-Takt bis Betriebsschluss prüfen.	Prüfen	möglich und sinnvoll	Aufgrund erheblicher Kostenfolge vorerst nicht umsetzen → vormerken für 10. GLA
AAGL	70	Abfahrt in Liestal auf Minute 5 legen, damit Anschluss vom IR37 aus Zürich sichergestellt ist.	Die Anschlüsse sind von/nach Basel ausgelegt. Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten würde für die Mehrheit der Fahrgäste eine Verschlechterung bedeuten.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	71	Vom Bus mit Ankunft in Liestal zur Minute 04 in Liestal auf den IC6/61 mit Abfahrt zur Minute 07 besteht kein Anschluss. Bitte sicherstellen.	Anschlüsse überprüfen.	Prüfen	Aufgrund des prov. Bushofes in Liestal kann Anschluss nicht zuverlässig angeboten werden und wird entsprechend nicht mehr publiziert. Zur Sicherstellung des Anschlusses müsste ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden. Bei Fertigstellung des Bushofes in Liestal wird Anschluss wieder zuverlässiger und entsprechend auch angezeigt werden.	-
AAGL	71	Linie 70 statt 71 nach Lauwil führen, um für Lauwil Anschlüsse in Liestal zu verbessern	In Lauwil können nur Normalbusse wenden (Rückwärtsfahren auf Kreuzung). Auf der Linie 70 kommen jedoch Gelenkbusse zum Einsatz.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	71	Betriebsschluss eine Stunde später legen und einen Kurs mit Abfahrt in Liestal um 21.52 Uhr anbieten.	Option prüfen.	Prüfen	möglich und sinnvoll	Aufgrund erheblicher Kostenfolge vorerst nicht umsetzen → vormerken für 10. GLA
AAGL	71	In Reigoldswil von der Linie 71 von Lauwil auf die Linie 70 nach Liestal einen Anschluss anbieten. Die Busse verpassen sich um 2'.	Eine frühere Abfahrt in Lauwil ist leider nicht möglich. Die Restwendezeit beträgt lediglich 3'.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	72	Bus mit Ankunft in Liestal um 5.58 Uhr anbieten mit Anschluss auf IR 37 Richtung Basel mit Abfahrt um 6.02 Uhr	Dieses Angebot ist im Fahrplan 2024 eingeflossen und wird umgesetzt.	Kenntnisnahme	-	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
AAGL	72	Pünktlichkeit verbessern auf dem Abschnitt Lupsingen - Liestal sodass die Anschlüsse sichergestellt sind	-	Prüfen	<p>Pünktlichkeitsmassnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chauffeurwechsel wird es in Liestal Bhf nur noch Richtung Augst geben.</li> <li>- Ankunft in Liestal Bhf von Augst um xx:09/xx:39, sodass es in Liestal eine zusätzliche Minute Pufferzeit am Bahnhof gibt.</li> <li>- gezieltes Ein- und Aussetzen in Lupsingen bei besonders verspätungsanfälligen Fahrten.</li> </ul> <p>Zurzeit führen auch Baustellen zu den Verspätungen (einseitige Sperrung Oristalunterführung, prov. Bushof Bahnhof Liestal). Bei Beendigung dieser Baustellen entschärft sich die Lage weiter. Jedoch bleibt es mit dem bestehenden Konzept knapp.</p>	gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
AAGL	72	15'-Takt Liestal - Lupsingen bis 20 Uhr anbieten	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	72	In Liestal die Anschlüsse von Olten/Bern/Zürich/Luzern auf die Linie 72 Richtung Augst verbessern.	Die Anschlüsse der Linie 72 sind in Kaiseraugst auf die S1 von/nach Basel/Rheinfelden ausgelegt. In Liestal von/nach Olten/Bern/Zürich/Luzern ergeben sich längere dafür zuverlässige Anschlüsse. Es sind keine Änderungen vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	72	Neue Haltestelle "Lupsingen, Gewerbe" in der Wendeschlaufe anbieten.	-	Prüfen	kann umgesetzt werden und wurde beim BAV beantragt.	umsetzen
AAGL	72	Zu Schulzeiten ist der Bus überfüllt. Bitte Gelenkbus einsetzen.	Kapazitäten überprüfen	Prüfen	Kapazitäten geprüft und Gelenkbus bei grosser Nachfrage eingeplant während Schulzeiten	gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
AAGL	75	Ein zusätzlicher Bus von der Haltestelle "Füllinsdorf, Obere Hofackerstrasse" zum Bahnhof Frenkendorf mit Anschluss auf die S-Bahn mit Abfahrt um 7.58 Uhr.	-	Prüfen	<p>Die gewünschte Fahrt kann leider nicht angeboten werden.</p> <p>Anstelle einer kurzen Schlaufe (via Friedhofweg) müsste eine lange Schlaufe (via Giebenaacherstrasse) gefahren werden. Dies ist aus Stabilitätsgründen nicht zu verantworten. Der Bus müsste 5x hintereinander die grosse Schlaufe fahren. Allfällige Verspätungen könnten über diesen langen Zeitraum nicht ausgeglichen werden.</p> <p>Ein zusätzliches Fahrzeug für die Fahrt einzusetzen würde einen Kostensprung auslösen, welcher mit dem Nutzen in keinem Verhältnis stehen würde.</p>	-
AAGL	75	Oberer Dorfteil von Füllinsdorf direkt und umsteigefrei mit Liestal und Frenkendorf Dorf verbinden.	Zurzeit ist keine Konzeptänderung bei der Linie 75 vorgesehen. Eine Direktverbindung nach Liestal wird im Rahmen des 10. GLA geprüft	Kenntnisnahme	-	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
AAGL	76	Von der Haltestelle "Liestal, Muzzach" Anschlüsse in Liestal von/nach Olten/Bern/Zürich/Luzern verbessern	Die Anschlüsse sind von/nach Basel ausgelegt. Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten würde für die Mehrheit der Fahrgäste eine Verschlechterung bedeuten.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	82	Abfahrt in Pratteln um 21.16 und 21.46 einige Minuten später legen, damit von der S3 von Olten ein Anschluss besteht.	Die Anschlüsse sind von/nach Basel ausgelegt. Eine Konzeptänderung ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	83	Linie bis zur Haltestelle "Kaiseraugst, Liebrüti" verlängern. Liebrüti ist der Siedlungsschwerpunkt von Kaiseraugst.	Die Restwendzeit der Linie 83 in Kaiseraugst reicht nicht aus, um die Haltestelle "Kaiseraugst, Liebrüti" bedienen zu können.	Kenntnisnahme	-	-
AAGL	83	Betriebsbeginn bereits um 5 Uhr vorsehen, damit die ersten Züge erreicht werden können.	Betriebszeiten aufgrund der Nachfragezahlen prüfen und ggf. leicht anpassen ohne Angebotsausbau	Prüfen	Betriebsbeginn um 05:00, dafür Betriebsschluss eine halbe Stunde früher um 00:26 Kostenneutral umsetzbar und sinnvoll.	gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
BLT	10	7.5'-Takt bis ca. 22 Uhr auch auf der Linie 10 vorsehen.	Bei der Linie 10 ist zurzeit kein Angebotsausbau vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	11	Angebot in der Nacht zum 30'-Takt verdichten. Die Nachfrage nachts ist höher als z. B. an einem Sonntagmorgen, wo ein 15'-Takt angeboten wird.	Zurzeit ist beim Nachtangebot kein Ausbau vorgesehen. Das Angebot wird nach der Umstellung auf Tageslinien nach rund 2 Jahren überprüft werden und ggf. werden Anpassungen vorgenommen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	19	Letzte Abfahrt in Liestal auf ca. 00:02 Uhr legen, damit vom IR37 mit Ankunft in Liestal um 00:02 Uhr einen Anschluss besteht.	Die Verbindung ist auf den IR37 von Basel und den IR26 von Olten ausgelegt, wodurch aus dem Mittelland und von Basel sämtliche Anschlüsse sichergestellt sind. Eine spätere Abfahrt verschlechtert die Verbindungen für diese Relationen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	19	Der IR37 und die Linie 19 fahren in Liestal gleichzeitig ab. Es besteht kein Anschluss. Dies sollte geändert werden.	Im 10'/20'-Takt ab Liestal kann die Abfahrtszeit wegen einzuhaltender Kreuzungsstellen leider nicht angepasst werden.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	47	Wegen Verspätung bei der S-Bahn wird die Abfahrt in Muttenz um 7:40 Uhr oft verspätet. Bitte den Anschluss sicherstellen.	Anschlüsse überprüfen	Prüfen	Die Anschlüsse sind bereits auf die S-Bahn als Ab- und Zubringer ausgerichtet. Zudem kommt die Anschlusssicherung zum Einsatz.	-
BLT	60	15'-Takt bis Betriebsschluss anbieten.	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	60	Mit dem neuen Fahrplan werden die Verbindungen von Biel-Benken in die Stadt Basel meist 8-9 Minuten schlechter. Bitte korrigieren.	Anschlüsse überprüfen.	Prüfen	Stand Vernehmlassung entspricht Fahrplan 2023. Die Anschlüsse werden in der Detailplanung überprüft.	-
BLT	61	Verlängerung der Linie bis zur Haltestelle "Oberwil, Mühlematt"	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	62	Verlängerung der Linie via Witterswil/Bättwil bis Ettingen.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens nicht möglich. Eine entsprechende Konzeptanpassung ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	62	15'-Takt bis Betriebsschluss anbieten.	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	64	An Wochenenden ebenfalls Gelenkbusse einsetzen. Die Busse sind tagsüber extrem voll.	Kapazitäten überprüfen	Prüfen	Keine Massnahmen gem. Belastungsteppich 2022 notwendig.	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
BLT	65	Umsteigezeit in Dornach von 6-8 Minuten ist zu lange. Bitte verkürzen.	Umsteigezeiten überprüfen	Prüfen	Es müssen Anschlüsse aus und in alle Richtungen berücksichtigt werden. Die Anschlüsse werden in der Detailplanung geprüft.	-
BLT	65	Abfahrt in Dornach Richtung Pfeffingen ist zeitgleich mit der Ankunft der Linie 64. Bitte hier einen Anschluss sicherstellen.	Anschlüsse überprüfen.	Prüfen	Diese Umsteigemöglichkeit wird im Zusammenhang mit dem neuen Buskonzept "Birsstadt Süd" per 2026 überprüft.	-
BLT	92	Haltestelle "Oberdorf BL, Liedertswilerstrasse" zum Sportplatz verschieben.	Eine Verschiebung der Haltestelle ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	92	Umsteigezeit von der Linie 19 zur Linie 92 in "Hölstein, Station" ist mit ca. 10 Minuten zu lange.	Umsteigezeiten überprüfen	Prüfen	Kann nicht besser gelegt werden. Keine Restwartezeit in Hölstein und Fahrtlage gegeben durch andere Einflüsse vor allem Seiten Oberdorf Winkelweg.	-
BLT	92	Zwischen 7 und 8:30 Uhr fehlt eine Verbindung zwischen Bennwil und Hölstein. Bitte anbieten.	Das Angebot der Linie 92 ist auf Wunsch der Gemeinden Bennwil und Liedertswil für die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler angepasst. Damit einher geht eine schlechtere Anbindung für Pendlerinnen und Pendler. Wir sehen keine konzeptionellen Anpassungen vor.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	93	Wiedereinführung eines Nachtangebots.	Die Wiedereinführung des Nachtangebots ist nicht vorgesehen. Dieses wies kaum Nachfrage auf.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	93	Verbindung von Lampenberg nach Olten und umgekehrt ist mit langen Wartezeiten verbunden. Bitte die Wartezeiten verkürzen.	Die Anschlüsse sind von/nach Basel ausgelegt. Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten würde für die Mehrheit der Fahrgäste eine Verschlechterung bedeuten.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	93	Das Angebot auf der Linie 93 ist gleichmässiger auf die Gemeinden Rammlinsburg und Lampenberg zu verteilen. Die einseitige Benachteiligung von Rammlinsburg ist weder von den Einwohnerzahlen noch von den Fahrgastzahlen her nachvollziehbar.	Die Anzahl Verbindungen für die jeweiligen Gemeinden sind gleichmässig verteilt. Es sind keine Anpassungen vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	93	Die Anschlüsse der Linie 93 auf die Zugs- und Busverbindungen in Lausen (S3) sind zu optimieren.	Die Anschlüsse in Lausen können aufgrund der gegebenen Abfahrtszeiten der S3 nicht weiter optimiert werden.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	93	Von Lampenberg einen Anschluss auf die Linie 19 mit Abfahrt in "Lampenberg-Rammlinsburg, Station" um 7:21 Uhr sicherstellen, damit Gymnasiasten rechtzeitig den Unterrichtsbeginn in Liestal erreichen können.	Das eingesetzte Fahrzeug befindet sich zu dieser Zeit auf einem anderen Abschnitt der Linie. Dem Anliegen kann leider nicht entsprochen werden.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	105	Bus ab Böckten um 7:02 Uhr ca. 10-15' später nach Gelterkinden fahren lassen, damit sich die Wartezeiten für Schülerinnen und Schüler reduzieren.	Die Linie 105 ist auf die Anschlüsse in Sissach ausgelegt und nicht auf die Schulzeiten in Gelterkinden.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	105	Bus ab Gelterkinden um 12.16 Uhr ca. 10-15' früher nach Sissach fahren lassen, damit sich die Wartezeiten für Schülerinnen und Schüler reduzieren.	Die Linie 105 ist auf die Anschlüsse in Sissach ausgelegt und nicht auf die Schulzeiten in Gelterkinden.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	105	Das Taktangebot ist viel zu bescheiden und mit vielen Ausnahmen. Es sollte ein regelmässiger 30'-Takt angeboten werden.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	106	Linie 106 von Wintersingen bis Magden oder Rheinfeldern verlängern.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich.	Kenntnisnahme	-	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
BLT	107	Es fehlt ein Schülerkurs mit Abfahrt in Eptingen um 13.18 Uhr am Mittwoch. Die Sek Sissach führt seit ein paar Jahren auch am Mittwochnachmittag Unterricht durch.	Kapazitäten überprüfen und ggf. Massnahmen vorsehen	Prüfen	Mehrkosten für Angleichung Fahrplan am Mittwochnachmittag an Mo/Di/Do/Fr. Betrifft die Linien 105,106,107,108,109	Umsetzen nach den Sommerferien ab August 2023
BLT	108	Sissach - Thürnen hat nur einen 60'-Takt. Bitte zumindest in den Hauptverkehrszeiten einen 30'-Takt anbieten.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	108	Bus ab Sissach mit Abfahrt um 00:10 Uhr ist mit langen Wartezeiten verbunden. Bitte früher abfahren	Umsteigezeiten überprüfen	Prüfen	Alle möglichen Abfahrten ab Sissach auf der Linie 107/108 werden Fr+Sa neu auf Minute 07 gelegt. So-Do bleiben die Abfahrten analog heute auf der Linie 107 auf Minute 11 wegen den Thürnenfahrten.	Gemäss Vorschlag BLT umsetzen
BLT	108	An Wochenenden fehlt eine Verbindung mit Abfahrt in Sissach um 01:10 Uhr. Bitte diese Taktlücke schliessen.	Schliessung Taktlücken an Wochenenden bei den Linien 107 und 108 prüfen.	Prüfen	Möglich und sinnvoll mit vertretbaren Mehrkosten für Lückenschliessung auf der Linie 107 und 108 ab 23 Uhr bis Betriebsschluss Freitag und Samstag	Gemäss Vorschlag BLT umsetzen
BLT	108	Die Spätkurse am Abend mit Abfahrt in Sissach um 21.37, 22.37 Uhr und 00.10 Uhr sollte auch von Sonntag bis Donnerstag angeboten werden.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorge-merkt.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	108	Am Samstag sollte der Betriebsbeginn eine Stunde früher sein und der erste Bus ab Wittinsburg um 6.32 Uhr verkehren.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorge-merkt.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	108	Am Sonntag sollte der Betriebsbeginn zwei Stunden früher sein und der erste Bus ab Wittinsburg um 7.32 Uhr verkehren.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorge-merkt.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	110	Das Angebot der Linie 110 wird gemäss Informationen der Gemeinden rege genutzt. Die Gemeinden beantragen die Übernahme der gesamten Linie ins Grundangebot des Kantons.	Der Kostendeckungsgrad per 2024 wird mit 19 % veranschlagt. Der erforderliche Kostendeckungsgrad von 30 % für eine Übernahme des Angebots durch den Kanton wird nicht erreicht.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	E11	Linie in beide Richtungen via Bahnhof SBB führen. Es fahren viel mehr Leute zum Centralbahnplatz als ins Gundeli.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	E11	Angebot am Abend eine Stunde länger anbieten. Die Linie 11 ist oft überlastet.	Eine Ausdehnung des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
BLT	Neu	Neue Linie nach Aesch Soleil/Nord führen.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens nicht möglich. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorgemerkt.	Kenntnisnahme	-	-
BVB	33	Abends und Sa/So das verdichtete Angebot bitte bis "Allschwil, Letten" führen und nicht nur bis "Basel, Wanderstrasse"	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorge-merkt.	Kenntnisnahme	-	-
BVB	33	Die Buslinien 33 und 61 verkehren zwischen "Allschwil, Letten" und "Allschwil, Binningerstrasse" nur 3 Minuten hintereinander her, anstatt sich zu überlagern und einen ungefähren 15'-Takt sicherzustellen. Bitte verbessern.	Verbesserung prüfen zusammen mit BLT	Prüfen	Die Fahrpläne der Linie 33 und 61 haben zahlreiche Abhängigkeiten und können nicht auf den kurzen gemeinsamen Abschnitt optimiert werden. Die Abhängigkeiten sind insbesondere die Anschlüsse in Allschwil Dorf mit der Linie 6 resp. in Binningen	-



TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					Kronenplatz mit der Linie 2 sowie keine gleichzeitigen Fahrten mit der Linie 48.	
PAG	68	Die Anschlüsse der Linie 68 in Aesch sind leider nur von/nach Basel ausgerichtet. Bitte die Anschlüsse auch von/nach Laufen sicherstellen.	Leider können wegen der Abfahrtszeiten der S3 die Anschlüsse nicht auch von/nach Laufen angeboten werden.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	69	Neue Haltestelle "Röschenz, Köhlerütti" vorsehen, um das Quartier an den ÖV anzubinden.	Wird umgesetzt	Kenntnisnahme	-	-
PAG	69	Für Burg besteht ein früher Betriebsschluss. Wünschenswert wäre ein Angebot nach 20 Uhr.	Sofern kostenneutral möglich, bitte prüfen	Prüfen	Das Anliegen ist berechtigt. In den HVZ hat Burg einen Viertelstundentakt, aber ab 20 Uhr kein Angebot mehr, das passt nicht zusammen. Die neuen Nachtkurse wiederum führen nach Burg/Rodersdorf... Es wäre zu prüfen, ob in den RVZ jeder zweite Kurs statt zur Allmendhalle nach Burg/Rodersdorf geführt werden soll.	Gemäss Vorschlag PAG umsetzen
PAG	94	Die Anschlüsse ab 8.20 Uhr in Waldenburg sind zu knapp. Bitte den Fahrplan 2023 beibehalten.	Der Fahrplan 2023 wird beibehalten.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	100	Die Kurse mit Ankunft in Gelterkinden um 7.17 und 13.17 Uhr sollten zusätzlich via "Gelterkinden, Post" fahren um den Schulweg zu verkürzen resp. diesen sicherer zu machen.	Die Fahrzeitverlängerung für die Fahrgäste zum Bahnhof übersteigt die Fahrzeitverkürzung für Schülerinnen und Schüler. Der Nutzen ist somit negativ, weshalb dem Anliegen nicht entsprochen wird.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	100	Die Kurse ab Rheinfeldern mit Abfahrt um 16.27, 17.27 und 18.27 Uhr fahren nur noch bis Magden statt bis Maisprach. Bitte die Fahrten bis Maisprach beibehalten.	-	Begründen	In Maisprach kann nicht gewendet werden. Für Reisende aus Basel besteht ab Maisprach zur selben Zeit eine attraktive Verbindung via Gelterkinden. Auch ohne Zusatzkurse ist Maisprach mit vier Verbindungen je Stunde, alternierend via Gelterkinden und Rheinfeldern sehr gut bedient.	-
PAG	100	Der Kurs Richtung Rheinfeldern ab "Maisprach, Dorf" um 7.13 Uhr wurde gestrichen. Bitte beibehalten.	-	Begründen	Die beiden Kurse ab Maisprach um 07:05 und 07:13 Uhr haben im Durchschnitt je 5 Fahrgäste, ab Maisprach. Zwischen Magden und Rheinfeldern sind zur gleichen Zeit alle Kurse mit 30-50 Fahrgästen sehr gut ausgelastet. Im Sinne eines effizienten Ressourceneinsatzes wird zukünftig auf die Bedienung des Abschnitts Buus- Magden mit den Zusatzkursen verzichtet. Die Wendesituation auf der Buuseregg ist sehr unbefriedigend und führt aufgrund der knappen Fahrzeiten zu heiklen Rückwärtswendemanövern in Buus.	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
PAG	100	Der Kurs ab Gelterkinden zur Minute 33 Uhr wartet neu noch länger in Maisprach. Diese sollte wieder verkürzt werden.	Optimierung prüfen	Prüfen	Der Zwischenaufenthalt könnte mit einer anderen Fahrplanlage der Linie 100 im Stundentakt abends ab 20 Uhr verbessert werden, mit Anschluss in Gelterkinden von der S 3 zur vollen Stunde und in Rheinfelden vom IR 36, Anschluss in Rheinfelden nach Basel nicht möglich.	Auf Konzeptänderung vorerst verzichten und für 10. GLA vormerken.
PAG	100	Ab ca 20. Uhr sollten die Busse wieder abwechslungsweise ab Gelterkinden und Rheinfelden fahren. So entstünde von Basel nachhause einen ungefähren 30'-Takt.	Dieses Anliegen wird vorgemerkt für die Fahrplanänderungen per Dezember 2025. (2. Schnellzughalt Gelterkinden)	Kenntnisnahme	siehe oben	-
PAG	100	Die Wartezeit in Maisprach sollte von der Haltestelle "Maisprach, Dorf" zur Haltestelle "Maisprach, Hofmet" verschoben werden. Die Sicht bei der Haltestelle "Maisprach, Dorf" aus der Wintersingerstrasse werden durch den haltenden Bus beschränkt.	Aus Sicht der Fahrgäste verschlechtert sich dadurch die Situation (mehr Fahrgäste sind von Wartezeit betroffen.) Die Norm-Sichtweiten sind eingehalten. Es besteht somit kein Handlungsbedarf.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	101	Die Busse Richtung Gelterkinden sollten 2 Minuten früher abfahren, damit der Anschluss in Gelterkinden auf den IR27 angeboten werden kann.	Die Linie 101 ergänzt die Linie 102 und stellt Anschlüsse auf die S3 sicher und nicht auf den IR27.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	111	Der Kurs mit Ankunft in Liestal um 5.51 Uhr sollte bereits ab Nunningen und nicht erst ab Büren geführt werden, damit die Frühzüge in Liestal erreicht werden können.	-	Prüfen	Es handelt sich hier um einen Kurs der Linie 73 (nicht 111). Das Fahrzeug kommt aus Büren und müsste dann zuerst leer nach Nunningen verkehren, um dort einzusetzen. Wir empfehlen, das Begehren aufgrund schlechtem Kosten-Nutzen-Verhältnis abzulehnen und eine frühere Anbindung von Nunningen an Liestal mit dem Konzept 2026 zu prüfen.	Gemäss Vorschlag PAG nicht umsetzen
PAG	111	Die Betriebszeit zwischen Nunningen nach Liestal sollte eine Stunde verlängert werden mit Ankunft in Liestal um 23.04 Uhr.	-	Prüfen	Das Anliegen ist berechtigt und wird von uns unterstützt, sofern es betrieblich ohne Weiteres umsetzbar ist (muss noch geprüft werden).	Umsetzung erwünscht. Das Anliegen in Rücksprache mit dem Kt. So für den 10. GLA vorgemerkt.
PAG	111	Das Nachangebot sollte auch auf dem Abschnitt Liestal - Nunningen entlang der Linie 111 geführt werden.	-	Prüfen	Nunningen ist nachts von Laufen her erschlossen, was ausreichend ist. Das Fahrzeug verkehrt ab Nunningen weiter nach Himmelried, eine Weiterführung entlang der Linie 111 würde bedeuten, dass Himmelried mit einem separaten zusätzlichen Fahrzeug bedient werden müsste, was unverhältnismässige Kosten auslösen würde.	Gemäss Vorschlag PAG nicht umsetzen
PAG	119	Zwischen Dittingen und Laufen sollte es mehr Direktverbindungen geben. Die Umsteigeverbindungen via Zwingen sind unattraktiv.	Konzeptionelle Anpassung des Angebots sind im Rahmen des Fahrplanverfahrens leider nicht möglich. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorgemerkt.	Kenntnisnahme	-	-
PAG	119	Am Samstag einen Kurs Dittingen - Laufen um 7:08 Uhr anbieten.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. Das Anliegen wird für den 10. GLA vorgemerkt.	Kenntnisnahme	-	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
PAG	119	Die Spät- und Nachtkurse Fr/Sa, die nur bei Bedarf und mit Taxi geführt werden sind oft überlastet. Bitte einen Kleinbus einsetzen und auch die Rückfahrt anbieten.	Kapazitäten überprüfen	Prüfen	Der stärkste Kurs (02:13 Uhr ab Laufen) hatte im Fahrplanjahr 2022 eine Belegung von 5 Personen im Mittelwert, das 95%-Quantil beträgt 8. Das aktuelle Nachtangebot (2h-Takt) ist auf einen Taxibetrieb zugeschnitten, welcher in den Zwischenzeiten, andere Personen transportieren kann. Würde das Angebot durch PostAuto gefahren, würde die Leistung deutlich teurer.	Keine Anpassungen vornehmen.
SBB	IC6	Die letzte Verbindung von Bern nach Basel sollte zusätzlich in Sissach halten analog der ersten Verbindung am Morgen früh von Basel nach Bern.	Weiterleiten an SBB Fernverkehr	Prüfen	Die Nachfrage in der Relation nach Sissach ist am späten Abend deutlich schwächer als am frühen Morgen. Ab Olten steht zudem 20 Minuten früher noch eine Verbindung mit der S3 zur Verfügung. Ein zusätzlicher Halt des letzten IC 6 (IC 1096) zöge eine spätere Ankunft in Basel SBB und somit einen Anschlussbruch an die letzte Verbindung nach Delémont sowie an letzte Verbindungen mit dem städtischen öV nach sich. Diese Nachteile stehen in keinem Verhältnis zum Vorteil eines zusätzlichen Halts.	-
SBB	IR27	Der IR mit Abfahrt in Basel um 1:00 Uhr sollte zusätzlich in Gelterkinden halten. Es ist nicht nachvollziehbar, warum dieser Zug nicht als IR27 geführt wird und in Gelterkinden hält.	Weiterleiten an SBB Fernverkehr	Prüfen	Der aktuelle Fahrplan ist das Resultat jahrelanger Planungen mit Prüfung verschiedener Varianten. Werden Verbindungen angepasst, um z.B. zusätzliche Halte zu ermöglichen, ergeben sich dadurch oft Nachteile an anderen Stellen (andere Anschlüsse, fehlende Kreuzungsmöglichkeiten, längere Fahrzeiten, etc.). Aus diversen Gründen können wir deshalb nicht in Gelterkinden halten.	-
SBB	IR27	Der IR27 in Fahrtrichtung Basel mit Abfahrt in Olten um 7.12 Uhr sollte ebenfalls in Muttenz halten analog der Züge mit Abfahrt um 8.12 und 9.12 Uhr.	Weiterleiten an SBB Fernverkehr	Prüfen	Ein Halt des IR27 (2458) in Muttenz führt zu Konflikten mit anderen Zügen (HVZ- und Nachtzügen) und ist daher leider nicht möglich.	-
SBB	IR27	Das Angebot nach 22 Uhr sollte wieder eingeführt werden.	Weiterleiten an SBB Fernverkehr	Prüfen	Das Angebot kann aufgrund der HBT-Sanierung (Hauensteinbasistunnel) weiterhin nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag produziert werden.	-
SBB	IR37	Der IR37 soll in Gelterkinden halten.	Der Halt ist ab Dezember 2025 eingeplant.	Kenntnisnahme	-	-

TU	Linie	Eingabe (zusammengefasst)	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
SBB	S3	Der Zug von Duggingen nach Basel um 6.56 Uhr benötigt 5 Minuten länger. Auf diese Verschlechterung sollte verzichtet werden.	-	Begründen	Die verlängerte Fahrzeit ist eine Auswirkung der Sanierung Birsbrücke in Münchenstein (Münchenstein – Basel nur 1 Gleis befahrbar). Nach Ende der Bauarbeiten (2025) kann die ursprüngliche Fahrlage wieder angeboten werden.	-
SBB	S3	Die Züge von Basel nach Laufen mit Abfahrt um 17.24 und 18.24 Uhr sollen auch in Duggingen halten.	-	Begründen	Die für einen Halt in Duggingen benötigte Fahrzeitverlängerung Aesch - Grellingen ist nicht möglich, da diese Züge in Aesch (S3) und Grellingen (IC51) Gegenzüge kreuzen.	-
SBB	S3	Die Zusatz-S-Bahnen sollten nicht nur als "S" geführt werden sondern eine Nummer erhalten.	Ist vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
SBB	S3	Die Zusatz-S-Bahn ist die einzige Verbindung von Muttenz nach Olten mit guten Anschlüssen. Diese Verbindung sollte ausgebaut werden.	Anliegen wird unterstützt. Eine Einbindung der S3 in Olten ist jedoch erst ab 2035ff vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
SBB	S9	Die Abfahrt der S9 ab Sissach am Nachmittag soll weiterhin zur Minute 5 statt 2 erfolgen, damit vom IR37 von Basel weiterhin ein Anschluss besteht.	-	Prüfen	Grundsätzlich ist im Fahrplan 2024 in Sissach am Nachmittag eine Abfahrt zur Minute xx.05 statt xx.02 möglich (Züge 17927 – 17943). Als Folge daraus wird die Ankunft in Olten erst zur Minute xx.27 statt xx.24 sein.	umsetzen
SBB	S9	Zum Schulbeginn auf die 2. Lektion fehlt eine Verbindung von Läuelfingen nach Sissach. Diese soll sichergestellt werden.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
SBB	S9	Es fehlt eine passende Verbindung von Sissach nach Läuelfingen zum Schulende bei der letzten Lektion am Nachmittag. Der Zug mit Abfahrt um 17.02 Uhr wird knapp verpasst.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
SBB	S9	Es sollte eine spätere Verbindung der S9 mit Abfahrt in Sissach um 00.05 Uhr angeboten werden.	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen. An Wochenenden steht eine Verbindung mit der Linie 108 zur Verfügung.	Kenntnisnahme	-	-

Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft, Abteilung öffentlicher Verkehr  
Stand: 15.09.2023