



---

# Verkehrsunfallstatistik 2018

## Kanton Basel-Landschaft

---

## Überblick Unfallzahlen

Die Verkehrsunfälle im Kanton Basel-Landschaft nahmen 2018 im Vergleich zum Vorjahr zu. Es wurden 1100 **Verkehrsunfälle** polizeilich registriert, 105 Unfälle (+11%) mehr. Diese Zunahme ist bei den Unfällen nur mit Sachschaden markanter als bei den Unfällen mit Personenschaden.

Die Gesamtzahl der **Verunfallten** nahm gegenüber dem Vorjahr um 6 auf 611 Personen (+1%) leicht zu. Eine Zunahme wurde ausschliesslich bei den Leichtverletzten (+2%) verzeichnet. Wie im Vorjahr mussten 5 Verkehrstote registriert werden.

Nach der **Lage** ereigneten sich 64% der Verkehrsunfälle innerorts, 21% auf den Hochleistungsstrassen und 15% auf den übrigen Ausserortsstrecken. Einzig innerorts wurde eine Zunahme der Verkehrsunfälle um 22% registriert.

**Hauptunfalltypen** waren mit 354 Fällen (32%) die Schleuder- und Selbstunfälle, gefolgt von den Einbiege- und Abbiegeunfällen mit gesamthaft 234 Fällen (21%) sowie den Auffahrunfällen mit 212 Fällen (19%). Diese Unfalltypen machten fast drei Viertel aller Verkehrsunfälle aus.

Die wichtigsten **Unfallursachen** waren Fahrbewegungen (22%), Unaufmerksamkeit/Ablenkung (18%), Missachten des Vortrittsrechts (17%), Zustand des Lenkers bzw. Fussgängers (13%) sowie Geschwindigkeit (10%).

Aufgrund einer Anpassung bei den Unfallursachen (Reduktion der Einzelursachen und Neu-gruppierung) ist die Ursachengruppe Fahrbewegungen neu die häufigste. Darunter fallen u.a. ungenügendes Rechtsfahren, mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel, unvorsichtiges Rückwärtsfahren, zu nahes Aufschliessen usw.

Die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Hauptursache Alkohol** nahm um 10 auf 85 Fälle zu (+13%). Dabei verunfallten 33 Personen, 2 weniger als im Vorjahr (-6%).

Bei den Altersgruppen Kinder (0-14 Jahre), junge Erwachsene (18-24 Jahre) sowie Senioren (ab 65 Jahre) musste jeweils eine Zunahme verzeichnet werden. **Verkehrsunfälle mit Kinder** als Lenker bzw. Fussgänger nahmen um einen auf 33 Unfälle zu (+3%), **Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen** um 34 auf 228 Unfälle (+18%) und **Verkehrsunfälle mit Senioren** um 56 auf 289 Unfälle (+24%).

Die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Fussgängern** ging um 10 auf 68 Unfälle (-13%) zurück. Von den insgesamt 66 verunfallten Fussgängern wurde einer getötet, 8 wurden schwer und 57 leicht verletzt. Auf **Fussgängerstreifen** ereigneten sich 20 Unfälle mit Fussgängern, 6 weniger als im Vorjahr (-23%). Insgesamt verunfallten wie im Vorjahr 19 Fussgänger auf Fussgängerstreifen, 15 wurden leicht und 4 schwer verletzt. Wie in den vergangenen Jahren wurde kein Fussgänger auf dem Fussgängerstreifen getötet.

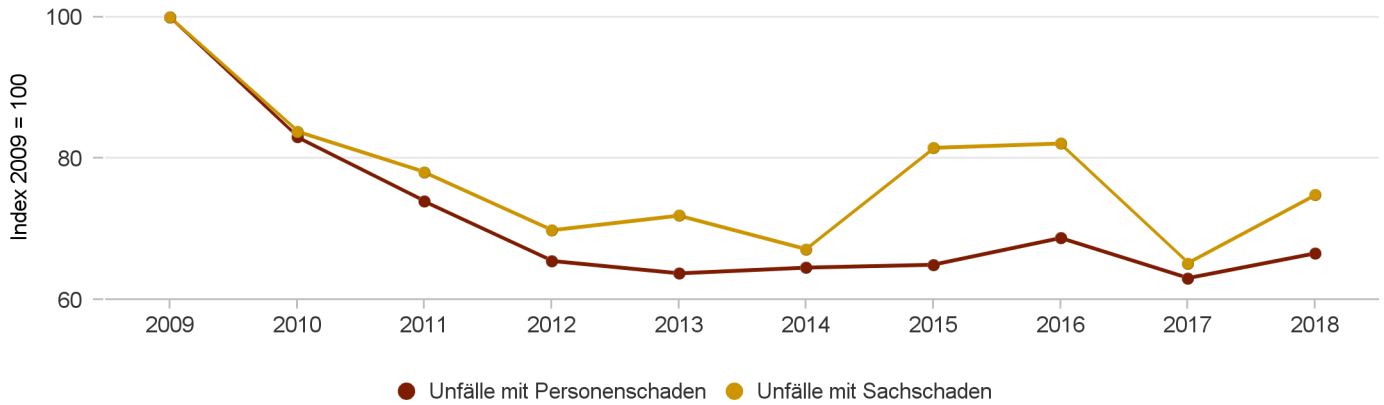
Die **Verkehrsunfälle mit Zweirädern** nahmen um 28 auf 237 Unfälle zu (+13%). Als einzige Zweiradkategorie ist bei den Motorrädern ein Rückgang festzustellen. Insgesamt verunfallten dabei 216 Zweirad-Lenker und -Mitfahrer (+10%). 86 Personen verunfallten mit dem Motorrad, 86 mit dem Fahrrad, 31 mit dem E-Bike und 13 mit dem Motorfahrrad.

# Themenübersicht

Kategorien	Bericht Nr.	Themen
<b>Übersicht</b>	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypengruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursache
<b>Mensch</b>	210	Kinder (0-14 Jahre)
	220	Jugendliche (15-17 Jahre)
	230	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)
	240	Senioren (65 Jahre und älter)
	250	Übrige Erwachsene (25-64 Jahre)
<b>Verkehrsteilnahme</b>	310	Fussgänger (inkl. fahrzeugähnliche Geräte)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransportfahrzeug (Kleinbus, Gesellschaftswagen)
	370	Öffentlicher Verkehr (Linienbus, Tram, Bahn)
	380	Sachentransportfahrzeug (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper)
<b>Infrastruktur</b>	410	Innerorts
	420	Ausserorts
	430	Autobahn, Autostrasse, Autobahn-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
	-	Unfallschwerpunkte
<b>Hauptursache</b>	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit

## Unfälle

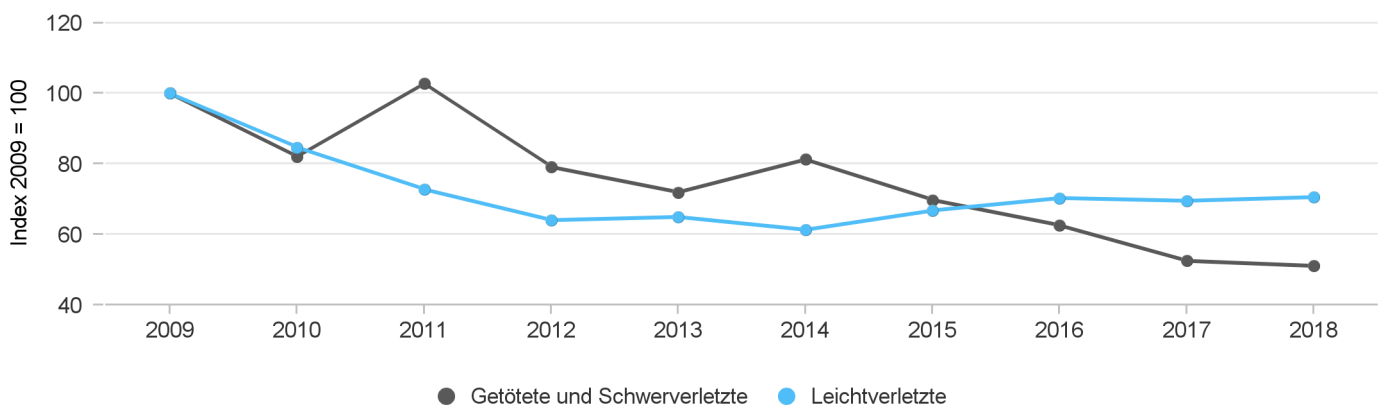
nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle</b>	1 551	1 294	1 180	1 051	1 055	1 022	1 142	1 175	995	<b>1 100</b>
Unfälle mit Sachschaden	815	683	636	569	586	547	664	669	531	<b>610</b>
Unfälle mit Personenschaden	736	611	544	482	469	475	478	506	464	<b>490</b>
Unfälle mit Getöteten	7	9	13	14	8	7	7	8	5	<b>5</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	125	97	117	89	89	102	86	71	64	<b>62</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	3	4	<b>4</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85	68	60	<b>58</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	604	505	414	379	372	366	385	427	395	<b>423</b>

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



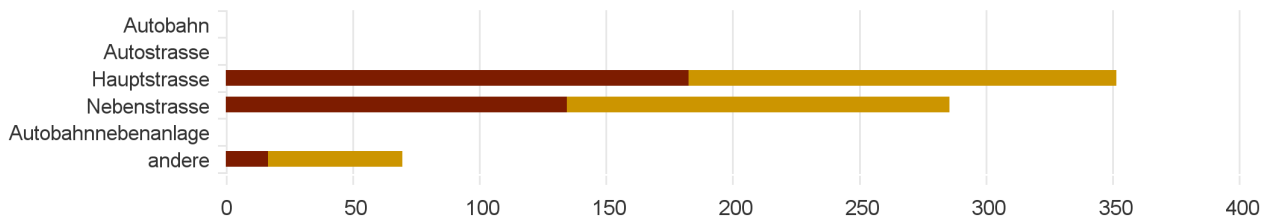
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Verunfallte</b>	904	762	700	600	597	582	608	625	605	<b>611</b>
Getötete	9	9	13	14	8	7	7	8	5	<b>5</b>
Schwerverletzte	130	105	130	96	92	106	90	79	68	<b>66</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	3	4	<b>4</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89	76	64	<b>62</b>
Leichtverletzte	765	648	557	490	497	469	511	538	532	<b>540</b>

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

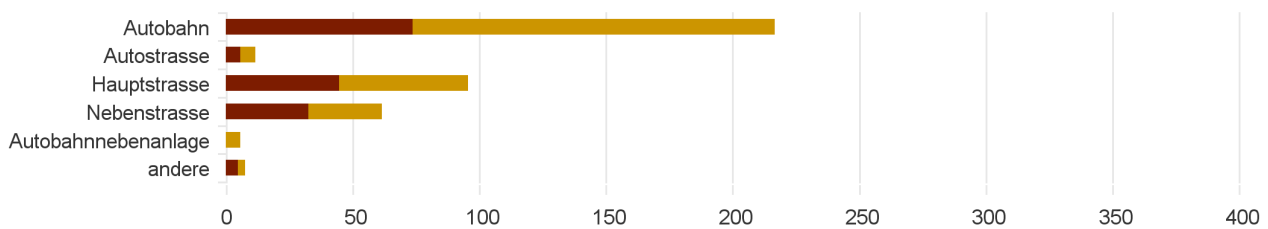
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
Autobahn	143	73	0	6	2	4	101
Autostrasse	6	5	0	1	0	1	5
Autobahnnebenanlage	5	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	220	226	2	24	1	23	251
<i>Davon innerorts</i>	169	182	2	21	1	20	193
<i>Davon ausserorts</i>	51	44	0	3	0	3	58
Nebenstrasse	180	166	1	34	1	33	164
<i>Davon innerorts</i>	151	134	1	19	1	18	129
<i>Davon ausserorts</i>	29	32	0	15	0	15	35
Andere	56	20	2	1	0	1	19
<i>Davon innerorts</i>	53	16	1	1	0	1	16
<i>Davon ausserorts</i>	3	4	1	0	0	0	3

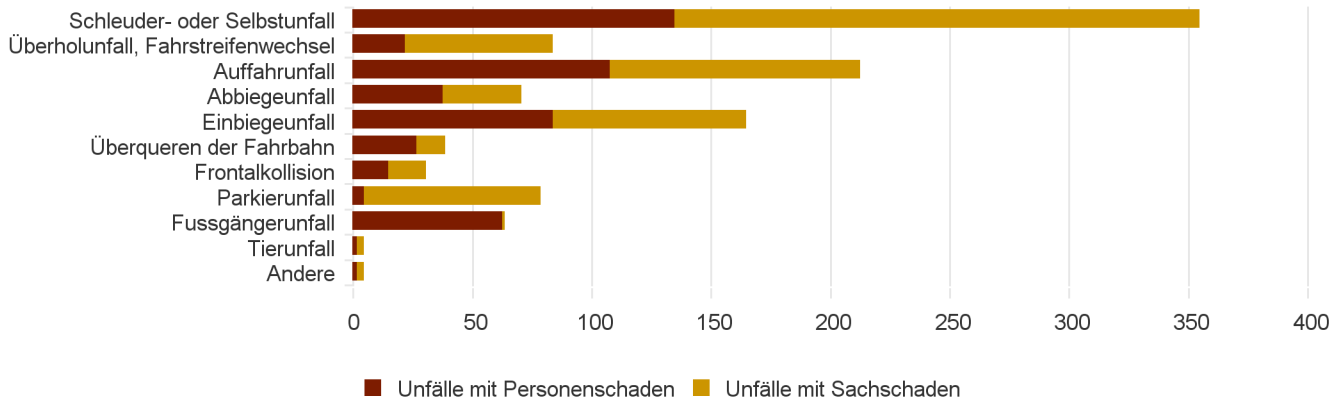
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
Innerorts	373	332	4	41	2	39	338
Ausserorts	237	158	1	25	2	23	202

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

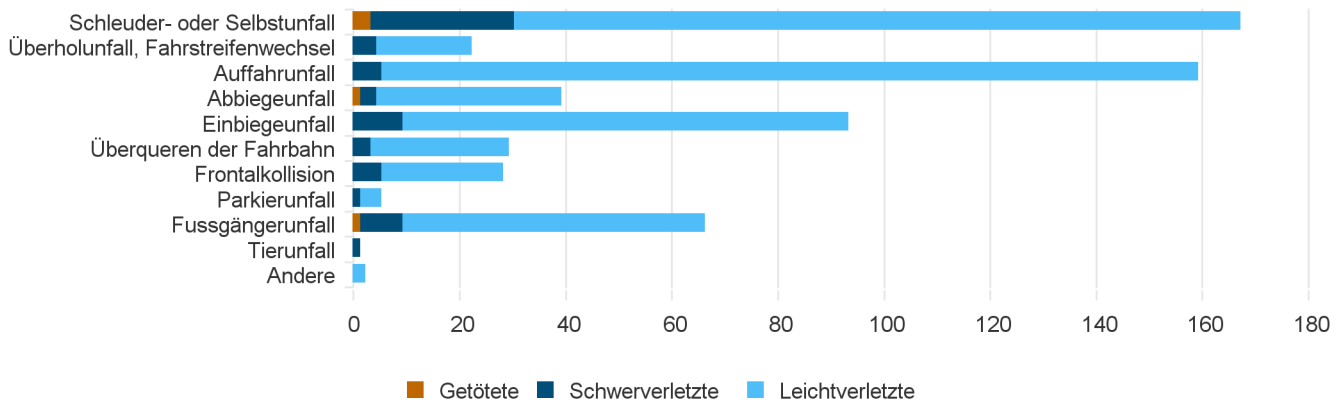
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

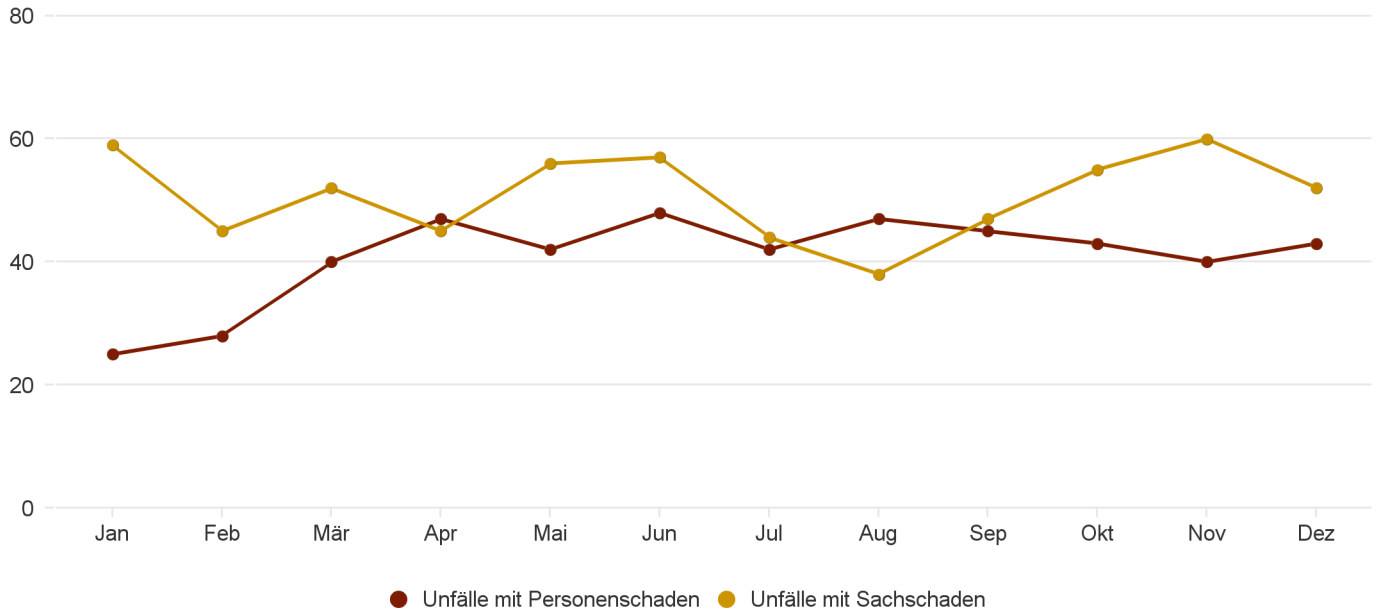
nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
Schleuder- oder Selbstunfall	220	134	3	27	3	24	137
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	62	21	0	4	0	4	18
Auffahrunfall	105	107	0	5	0	5	154
Abbiegeunfall	33	37	1	3	0	3	35
Einbiegeunfall	81	83	0	9	0	9	84
Überqueren der Fahrbahn	12	26	0	3	0	3	26
Frontalkollision	16	14	0	5	0	5	23
Parkierunfall	74	4	0	1	0	1	4
Fussgängerunfall	1	62	1	8	1	7	57
Tierunfall	3	1	0	1	0	1	0
Andere	3	1	0	0	0	0	2

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

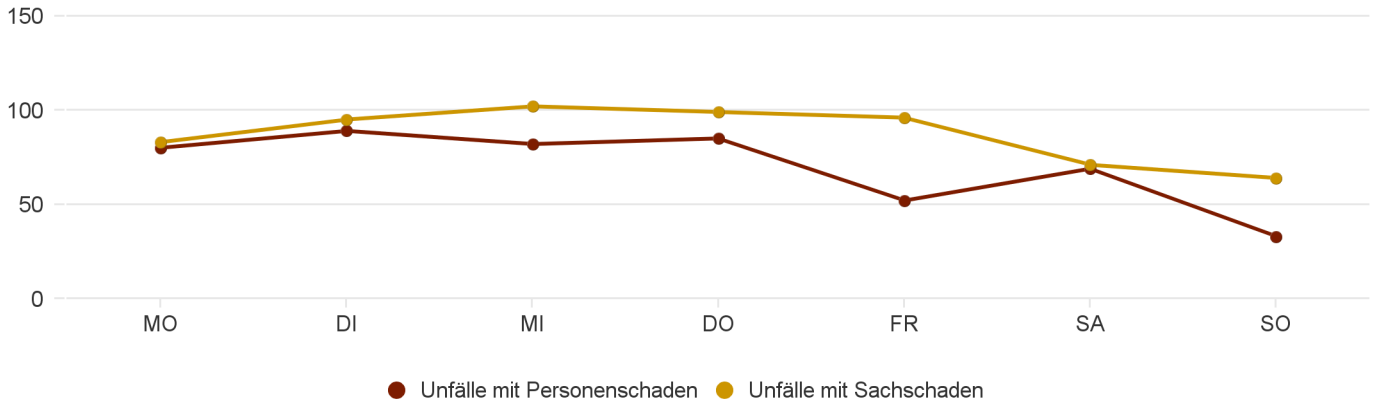
nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
Januar	59	25	1	3	0	3	25
Februar	45	28	0	3	0	3	36
März	52	40	0	10	0	10	39
April	45	47	0	6	0	6	49
Mai	56	42	1	3	0	3	48
Juni	57	48	0	5	1	4	52
Juli	44	42	2	6	1	5	38
August	38	47	0	7	0	7	43
September	47	45	0	9	0	9	47
Oktober	55	43	1	5	1	4	59
November	60	40	0	3	0	3	49
Dezember	52	43	0	6	1	5	55

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

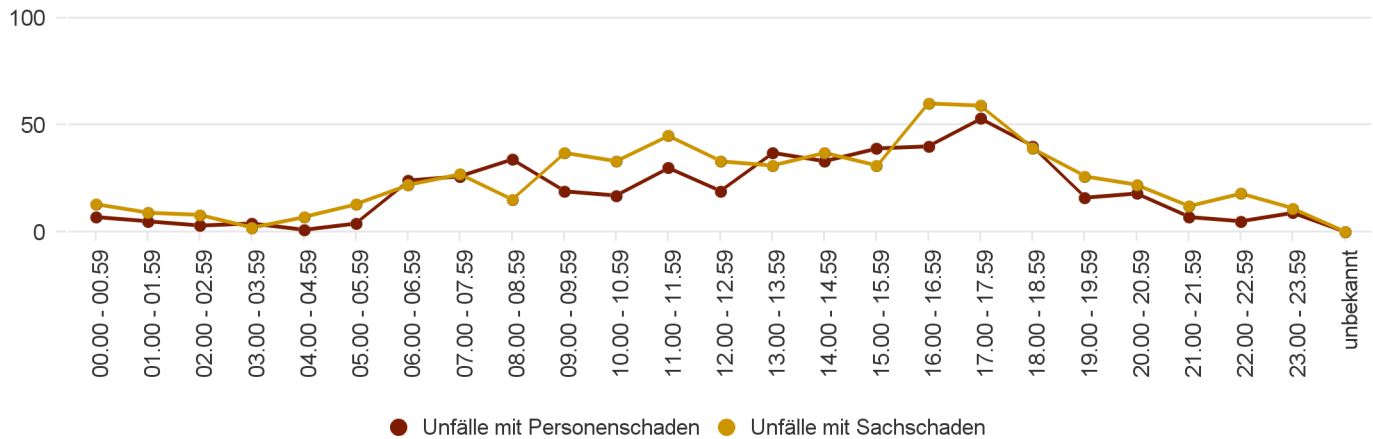
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
Montag	83	80	0	12	1	11	91
Dienstag	95	89	2	13	1	12	96
Mittwoch	102	82	1	8	1	7	91
Donnerstag	99	85	0	8	0	8	97
Freitag	96	52	0	6	1	5	56
Samstag	71	69	2	14	0	14	68
Sonntag	64	33	0	5	0	5	41

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

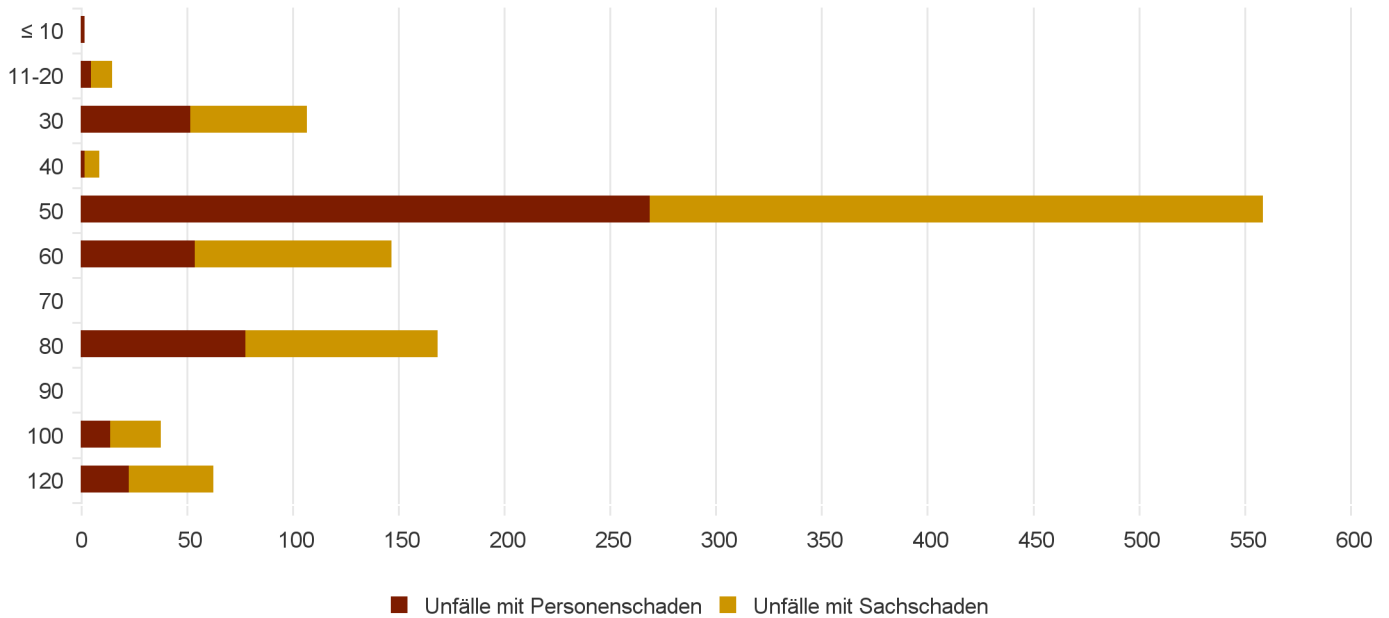
nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
00.00 - 00.59	13	7	0	2	0	2	10
01.00 - 01.59	9	5	0	2	0	2	4
02.00 - 02.59	8	3	0	0	0	0	3
03.00 - 03.59	2	4	0	2	0	2	4
04.00 - 04.59	7	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	13	4	0	2	0	2	2
06.00 - 06.59	22	24	0	4	1	3	21
07.00 - 07.59	27	26	0	2	0	2	28
08.00 - 08.59	15	34	0	4	0	4	35
09.00 - 09.59	37	19	2	2	0	2	16
10.00 - 10.59	33	17	0	0	0	0	20
11.00 - 11.59	45	30	0	8	0	8	31
12.00 - 12.59	33	19	1	2	0	2	19
13.00 - 13.59	31	37	0	3	1	2	39
14.00 - 14.59	37	33	1	2	1	1	42
15.00 - 15.59	31	39	0	7	0	7	48
16.00 - 16.59	60	40	0	2	0	2	49
17.00 - 17.59	59	53	0	5	1	4	58
18.00 - 18.59	39	40	0	5	0	5	49
19.00 - 19.59	26	16	1	7	0	7	15
20.00 - 20.59	22	18	0	1	0	1	22
21.00 - 21.59	12	7	0	2	0	2	10
22.00 - 22.59	18	5	0	1	0	1	4
23.00 - 23.59	11	9	0	1	0	1	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

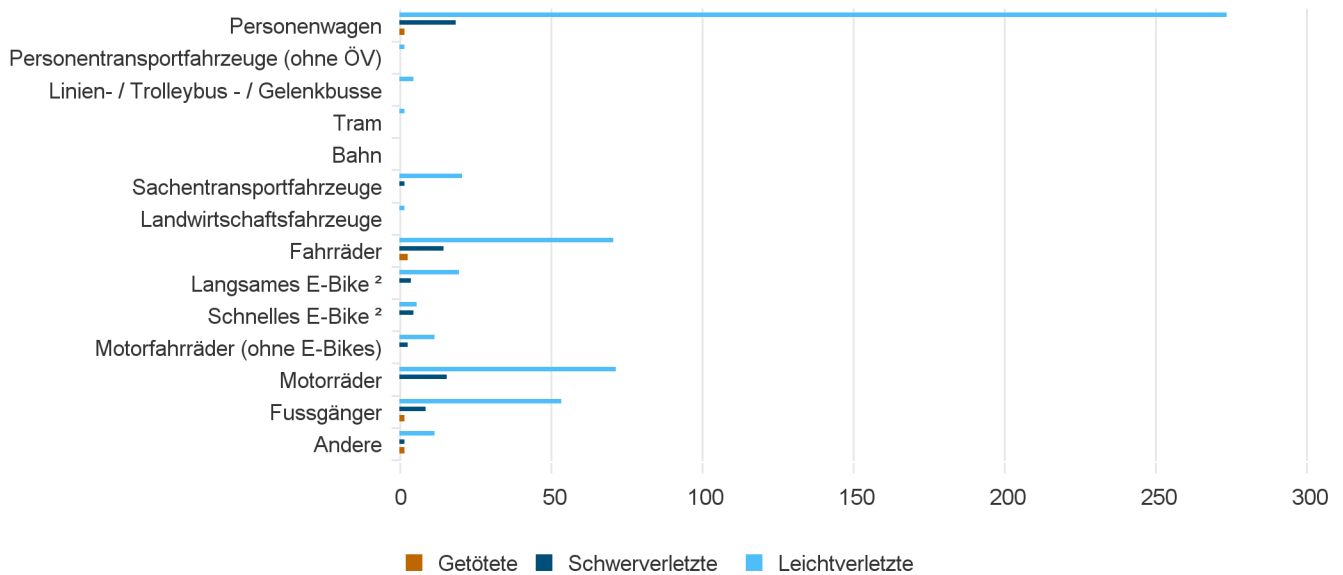
nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	610	490	5	66	4	62	540
≤ 10	0	1	0	0	0	0	1
11-20	10	4	0	0	0	0	4
30	55	51	1	9	1	8	44
40	7	1	0	0	0	0	1
50	290	268	3	30	1	29	280
60	93	53	0	6	0	6	62
70	0	0	0	0	0	0	0
80	91	77	1	17	0	17	99
90	0	0	0	0	0	0	0
100	24	13	0	3	2	1	14
120	40	22	0	1	0	1	35

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

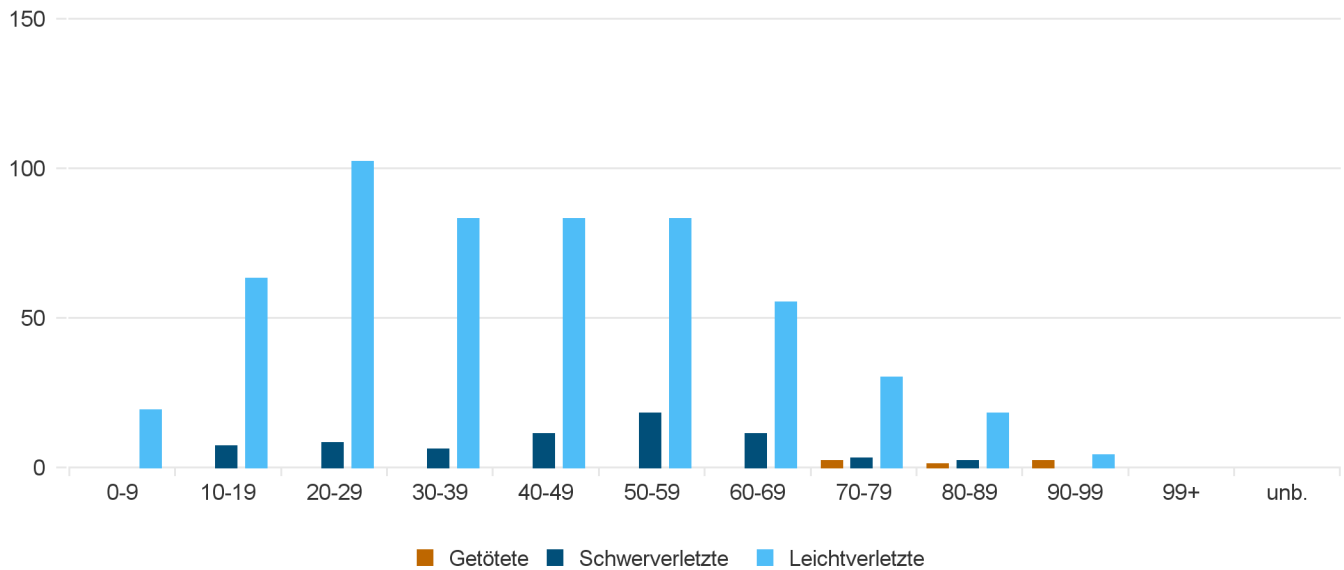
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende <sup>2</sup></b>	5	66	4	62	540
Personenwagen	1	18	2	16	273
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	4
Tram	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	2	14	1	13	70
E-Bikes	0	7	0	7	24
Langsames E-Bike <sup>2</sup>	0	3	0	3	19
Schnelles E-Bike <sup>2</sup>	0	4	0	4	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	11
Motorräder	0	15	0	15	71
Fussgänger	1	8	1	7	53
Andere	1	1	0	1	11

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	611	5	66	4	62	540
0-9	19	0	0	0	0	19
10-19	70	0	7	1	6	63
20-29	110	0	8	0	8	102
30-39	89	0	6	0	6	83
40-49	94	0	11	2	9	83
50-59	101	0	18	1	17	83
60-69	66	0	11	0	11	55
70-79	35	2	3	0	3	30
80-89	21	1	2	0	2	18
90-99	6	2	0	0	0	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

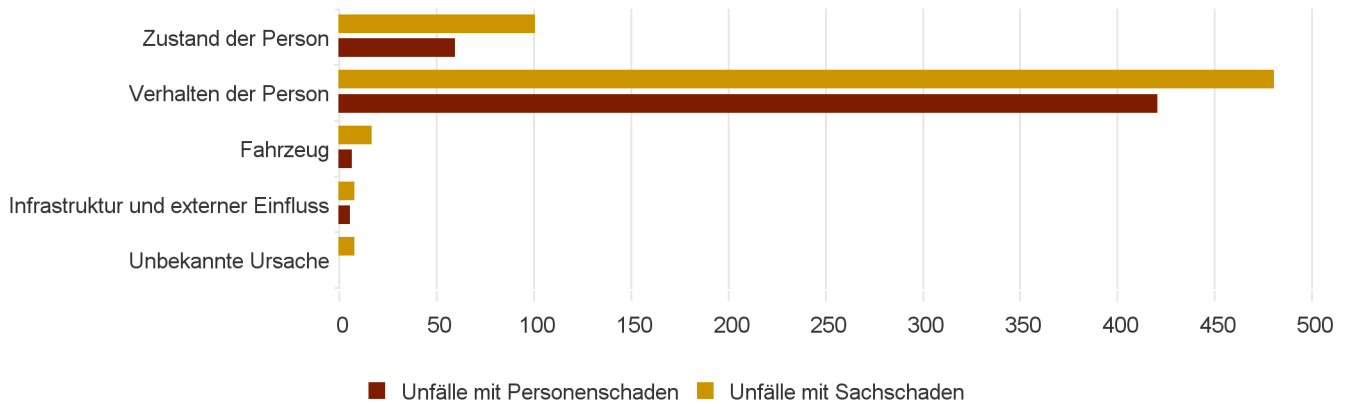
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	358	3	46	3	43	309
0-9	11	0	0	0	0	11
10-19	40	0	5	1	4	35
20-29	65	0	8	0	8	57
30-39	49	0	5	0	5	44
40-49	56	0	5	1	4	51
50-59	59	0	13	1	12	46
60-69	39	0	7	0	7	32
70-79	23	2	1	0	1	20
80-89	14	0	2	0	2	12
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	253	2	20	1	19	231
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	30	0	2	0	2	28
20-29	45	0	0	0	0	45
30-39	40	0	1	0	1	39
40-49	38	0	6	1	5	32
50-59	42	0	5	0	5	37
60-69	27	0	4	0	4	23
70-79	12	0	2	0	2	10
80-89	7	1	0	0	0	6
90-99	4	1	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	610	490
<b>Zustand der Person</b>	100	59
10 Zustand der Person	100	59
<b>Verhalten der Person</b>	480	420
20 Geschwindigkeit	52	49
21 Fahren	175	67
22 Überholen	11	13
23 Vortritt	97	153
24 Lichtsignale	19	6
25 Signalisation	5	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	88	97
27 Bedienung des Fahrzeuges	33	16
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	0	13
<b>Fahrzeug</b>	16	6
30 Zustand des Fahrzeuges	3	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	10	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	7	5
40 Zustand der Infrastruktur	1	3
41 Äusserer Einfluss	2	1
42 Einfluss durch Dritte	4	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	7	0
50 Unbekannte Ursache	7	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Kinder</b>	39	45	27	44	<b>45</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	7	9	3	8	<b>2</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	0	1	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	9	2	7	<b>2</b>
Leichtverletzte	32	36	24	36	<b>43</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	13	12	7	13	<b>8</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	5	2	6	<b>3</b>
Fahrräder	13	15	6	9	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	11	14	6	9	<b>16</b>
<i>davon mit Helm</i>	7	7	4	2	<b>11</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	2	2	2	3	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	1	2	2	3	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	1	2	2	2	<b>3</b>
Motorräder	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
Personenwagen	6	12	6	13	<b>13</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	11	6	12	<b>13</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	2	<b>0</b>
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>1</b>
Andere	5	2	6	4	<b>3</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	12	12	6	13	<b>17</b>
Nicht Hauptverursacher	13	16	9	12	<b>10</b>

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>28</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	0	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Leichtverletzte	21	19	23	23	26
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	7	1	2	4	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	0	1	1
Fahrräder	4	4	10	4	8
<i>davon Lenker</i>	4	4	10	4	8
<i>davon mit Helm</i>	0	0	5	0	2
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	6	3	1	3
<i>davon Lenker</i>	2	6	3	1	3
<i>davon mit Helm</i>	2	6	3	1	3
Motorräder	5	6	6	13	5
<i>davon Lenker</i>	5	6	6	12	5
<i>davon mit Helm</i>	5	6	6	13	5
Personenwagen	5	1	1	2	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	1	1	2	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	3	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	0	0	1	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	7	6	8	11	9
Nicht Hauptverursacher	11	11	13	10	13

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	64	78	78	90	74
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	9	5	4	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	9	5	4	8
Leichtverletzte	56	69	73	86	65
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	4	7	6	7	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	4	1	6	1
Fahrräder	2	4	6	5	5
<i>davon Lenker</i>	2	4	6	5	5
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	1
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	8	12	14	19	15
<i>davon Lenker</i>	7	12	14	19	14
<i>davon mit Helm</i>	8	12	14	19	15
Personenwagen	46	42	50	53	47
<i>davon Lenker</i>	39	31	34	42	30
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	43	41	44	51	43
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	3	0
Sachentransportfahrzeuge	4	9	2	2	1
Andere	0	0	0	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	35	24	32	31	31
Nicht Hauptverursacher	20	37	30	43	25

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>73</b>	<b>83</b>	<b>93</b>	<b>83</b>	<b>85</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	5	2	2	5
Schwerverletzte	17	23	27	20	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	0	1	3	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	23	26	17	7
Leichtverletzte	52	55	64	61	73
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	9	20	18	20	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	4	8	5	5
Fahrräder	6	8	18	9	7
<i>davon Lenker</i>	6	8	18	9	7
<i>davon mit Helm</i>	4	3	6	3	4
E-Bikes <sup>2</sup>	4	3	4	3	4
<i>davon Lenker</i>	4	3	4	3	4
<i>davon mit Helm</i>	2	1	2	1	4
Motorfahrräder	1	2	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	2
Motorräder	11	6	11	7	5
<i>davon Lenker</i>	11	6	9	7	5
<i>davon mit Helm</i>	11	6	11	7	5
Personenwagen	39	41	39	32	48
<i>davon Lenker</i>	31	28	28	23	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	38	40	36	27	44
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	1	10	0
Sachentransportfahrzeuge	1	1	0	0	1
Andere	1	2	1	1	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	34	33	29	32	38
Nicht Hauptverursacher	30	37	50	32	35

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>383</b>	<b>380</b>	<b>404</b>	<b>364</b>	<b>379</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	6	3	0
Schwerverletzte	72	46	44	35	46
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	1	1	0	3
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	45	43	35	43
Leichtverletzte	308	332	354	326	333
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	33	20	25	18	31
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	16	6	6	4	10
Fahrräder	50	58	44	48	50
<i>davon Lenker</i>	50	58	44	48	50
<i>davon mit Helm</i>	26	31	24	30	25
E-Bikes <sup>2</sup>	7	11	19	16	23
<i>davon Lenker</i>	7	11	19	16	23
<i>davon mit Helm</i>	4	8	15	6	12
Motorfahrräder	1	2	3	4	5
<i>davon Lenker</i>	1	2	3	4	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	4	5
Motorräder	74	51	60	54	61
<i>davon Lenker</i>	71	50	59	53	57
<i>davon mit Helm</i>	72	51	59	53	61
Personenwagen	191	212	230	193	179
<i>davon Lenker</i>	161	171	179	159	141
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	178	201	220	187	172
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	3	1	12	5
Sachentransportfahrzeuge	19	21	15	17	18
Andere	3	2	6	1	7
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	123	126	116	118	129
Nicht Hauptverursacher	220	205	232	199	197

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	72	64	66	78	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	4	2	9	<b>2</b>
mit Personenschaden	69	60	64	69	<b>66</b>
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	16	14	11	15	<b>16</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

#### häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup>

	2014	2015	2016	2017	2018
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	5	7	7	<b>8</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	6	3	2	5	<b>5</b>
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	1	0	0	<b>2</b>
Missachten des Rotlichts	0	1	0	2	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	<b>0</b>

#### häufigste Unfalltypengruppen 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	16	14	11	15	<b>15</b>
Andere	0	0	0	0	<b>1</b>

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	9	5	5	8	<b>6</b>
15-17	1	0	2	2	<b>2</b>
18-24	1	2	1	0	<b>0</b>
25-44	3	0	2	0	<b>3</b>
45-64	2	2	1	1	<b>1</b>
65+	0	4	0	4	<b>4</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Fussgänger</b>	72	62	65	66	<b>66</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	1	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	16	19	16	20	<b>8</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	1	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	19	15	19	<b>7</b>
Leichtverletzte	56	41	48	45	<b>57</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	77	97	86	80	<b>93</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	7	1	4	<b>4</b>
mit Personenschaden	75	90	85	76	<b>89</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	31	45	32	35	<b>47</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Einwirkung von Alkohol	5	7	7	3	<b>8</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	5	0	2	<b>6</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	2	1	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals Stop	1	1	1	0	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	5	4	1	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	13	15	18	16	<b>21</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	6	3	4	<b>8</b>
Einbiegeunfall	4	11	3	5	<b>6</b>
Abbiegeunfall	3	4	3	3	<b>3</b>
Fussgängerunfall	3	2	2	3	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	8	11	5	4	<b>11</b>
15-17	1	2	2	1	<b>4</b>
18-24	2	1	2	3	<b>0</b>
25-44	9	15	8	12	<b>10</b>
45-64	8	10	7	7	<b>14</b>
65+	2	5	7	6	<b>6</b>
unbekannt	1	1	1	2	<b>2</b>

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	75	89	84	75	<b>86</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	0	1	<b>2</b>
Schwerverletzte	29	18	17	14	<b>14</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	1	0	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	17	17	13	<b>13</b>
Leichtverletzte	44	71	67	60	<b>70</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	37	47	41	37	<b>43</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	37	41	39	37	<b>43</b>
unbekannt	1	1	4	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	12	17	23	21	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	1	1
mit Personenschaden	11	17	22	20	30
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	2	6	10	9	13

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>2</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	2	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	6	5	11
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	0	2	2	2	4
45-64	1	2	5	5	7
65+	1	1	3	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	11	15	23	20	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	5	6	8	3	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	N/A	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	N/A	6	7	3	7
Leichtverletzte	5	8	15	17	24
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	6	6	13	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	6	9	17	7	17
unbekannt	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	107	98	110	104	99
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	20	19	12	16
mit Personenschaden	94	78	91	92	83
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	50	38	44	46	33

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	3	3	3	5
Einwirkung von Alkohol	6	1	3	2	3
Momentane Unaufmerksamkeit	8	4	3	6	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	3	4	4	2	3
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	9	5	6	7	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	25	14	21	23	21
Auffahrunfall	14	5	5	8	4
Abbiegeunfall	1	4	7	5	2
Fussgängerunfall	1	1	3	1	2
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	3	3	7	1
18-24	4	4	9	8	6
25-44	23	8	12	9	8
45-64	11	19	17	17	15
65+	7	4	3	5	3
unbekannt	1	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	98	75	91	93	86
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	1	1	0
Schwerverletzte	30	25	22	18	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	25	22	18	15
Leichtverletzte	67	48	68	74	71
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	0	1	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	96	75	90	92	86
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	874	987	1 008	845	<b>944</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	485	607	605	486	<b>554</b>
mit Personenschaden	389	380	403	359	<b>390</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	328	299	343	292	<b>333</b>

## Unfälle mit Personenschaden

 mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	65	69	78	58	<b>60</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	42	33	59	41	<b>45</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	20	15	21	11	<b>25</b>
Zu nahes Aufschliessen	26	15	21	18	<b>19</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	22	15	13	15	<b>18</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	103	91	115	91	<b>91</b>
Einbiegeunfall	50	47	74	57	<b>70</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	62	50	53	57	<b>66</b>
Fussgängerunfall	37	35	36	41	<b>38</b>
Abbiegeunfall	29	26	25	20	<b>31</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	57	42	36	38	<b>53</b>
25-44	101	93	118	91	<b>94</b>
45-64	96	96	107	100	<b>100</b>
65+	68	54	75	46	<b>81</b>
unbekannt	6	14	7	17	<b>5</b>

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	287	308	326	293	<b>292</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	6	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	23	16	13	10	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	1	2	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	16	12	8	<b>16</b>
Leichtverletzte	262	291	307	281	<b>273</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	17	10	18	12	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	269	294	307	279	<b>277</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	4	1	2	<b>6</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	3	1	2	3
mit Personenschaden	2	3	2	1	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	1	1	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	0

**häufigste Unfalltypengruppen 2018**

	2014	2015	2016	2017	2018
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

**Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>**

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
Leichtverletzte	2	1	1	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	2	1	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	32	23	25	19	<b>25</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	16	10	13	13	<b>16</b>
mit Personenschaden	16	13	12	6	<b>9</b>
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	1	4	0	<b>0</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	<b>0</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	<b>0</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahrere	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	1	0	<b>0</b>
25-44	0	0	2	0	<b>0</b>
45-64	0	1	1	0	<b>0</b>
65+	1	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	4	9	2	27	<b>5</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	<b>0</b>
Leichtverletzte	4	9	2	27	<b>5</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	9	2	27	<b>5</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	194	221	218	192	<b>165</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	130	133	145	120	<b>117</b>
mit Personenschaden	64	88	73	72	<b>48</b>
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	39	62	52	57	<b>29</b>

## Unfälle mit Personenschaden

 mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	10	15	14	9	<b>8</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	4	7	8	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	4	5	3	6	<b>3</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	2	1	1	<b>3</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	4	3	5	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	13	25	22	18	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	11	7	11	<b>7</b>
Einbiegeunfall	4	5	11	9	<b>4</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	11	3	8	<b>3</b>
Fussgängerunfall	8	3	5	3	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	8	11	10	2	<b>3</b>
25-44	20	26	20	28	<b>12</b>
45-64	10	20	19	20	<b>11</b>
65+	1	1	2	5	<b>2</b>
unbekannt	0	4	1	2	<b>1</b>

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	24	32	17	19	<b>21</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	3	0	0	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	N/A	3	0	0	<b>1</b>
Leichtverletzte	23	28	17	19	<b>20</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	8	2	3	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	19	22	15	16	<b>19</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	2	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	648	675	727	579	<b>705</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	332	370	411	292	<b>373</b>
mit Personenschaden	316	305	316	287	<b>332</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	39	38	52	47	<b>52</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	51	55	52	40	<b>41</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	19	14	20	9	<b>24</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	17	17	18	<b>19</b>
Missachten des Rechtsvortritts	6	10	5	8	<b>16</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Einbiegeunfall	57	63	73	63	<b>73</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	54	46	61	54	<b>70</b>
Fussgängerunfall	62	55	59	63	<b>61</b>
Auffahrunfall	66	56	57	51	<b>43</b>
Abbiegeunfall	32	33	33	25	<b>33</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	50	54	48	57	<b>59</b>
09:00 - 14:59	109	103	114	96	<b>109</b>
15:00 - 17:59	87	92	102	78	<b>86</b>
18:00 - 20:59	49	42	33	35	<b>53</b>
21:00 - 05:59	21	14	19	21	<b>25</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	152	185	175	177	<b>163</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	79	101	91	91	<b>83</b>
mit Personenschaden	73	84	84	86	<b>80</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	6	5	4	<b>10</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	12	18	6	9	<b>9</b>
Einwirkung von Alkohol	5	4	2	8	<b>6</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	7	12	5	<b>6</b>
Zu nahes Aufschliessen	6	2	3	3	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	32	31	31	40	<b>40</b>
Auffahrunfall	17	20	16	15	<b>18</b>
Einbiegeunfall	3	9	15	11	<b>10</b>
Frontalkollision	6	7	7	5	<b>5</b>
Abbiegeunfall	4	7	8	7	<b>4</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	10	8	11	18	<b>15</b>
09:00 - 14:59	23	21	29	27	<b>20</b>
15:00 - 17:59	22	32	22	22	<b>24</b>
18:00 - 20:59	11	11	7	9	<b>10</b>
21:00 - 05:59	7	12	15	10	<b>11</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	222	282	273	239	<b>232</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	136	193	167	148	<b>154</b>
mit Personenschaden	86	89	106	91	<b>78</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	25	27	43	26	<b>26</b>
Zu nahes Aufschliessen	19	13	15	14	<b>11</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	9	13	11	9	<b>8</b>
Einwirkung von Alkohol	5	3	1	6	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	10	3	4	<b>4</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	2	2	5	<b>4</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	49	52	73	53	<b>46</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	26	20	17	21	<b>24</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	14	11	9	<b>8</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	0	0	0	0	<b>0</b>
Einbiegeunfall	2	0	2	1	<b>0</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	17	20	24	13	<b>10</b>
09:00 - 14:59	24	27	36	34	<b>26</b>
15:00 - 17:59	27	22	31	27	<b>22</b>
18:00 - 20:59	11	7	10	9	<b>11</b>
21:00 - 05:59	7	13	5	8	<b>9</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	18	26	15	23	26
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	0	1	2
mit Personenschaden	17	25	15	22	24

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	1	4	2	6
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	1	2	3
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	2	0	0	3
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	1	1	0	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	8	8	3	11	6
Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	0	6
Einbiegeunfall	3	5	6	6	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	2	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	0	0	3

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	7	10	4	9	11
09:00 - 14:59	7	10	7	7	8
15:00 - 17:59	3	5	4	6	5
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	79	75	74	79	<b>69</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	24	37	33	29	<b>32</b>
mit Personenschaden	55	38	41	50	<b>37</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	26	17	17	18	<b>19</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	16	11	15	9	<b>6</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	<b>2</b>
Missachten des Rotlichts	2	0	0	3	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	0	4	7	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	29	18	17	23	<b>21</b>
Auffahrunfall	22	14	18	20	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	5	5	<b>3</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	1	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	10	9	6	11	<b>8</b>
09:00 - 14:59	19	12	14	16	<b>11</b>
15:00 - 17:59	13	11	15	16	<b>9</b>
18:00 - 20:59	11	5	4	5	<b>9</b>
21:00 - 05:59	2	1	2	2	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	41	43	55	41	<b>67</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	20	25	30	23	<b>46</b>
mit Personenschaden	21	18	25	18	<b>21</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	4	0	1	0	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	2	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	5	8	3	<b>2</b>
Nicht bzw. ungenügend signalisierte oder schlecht beleuchtete Baustelle	0	0	1	0	<b>2</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	4	2	1	2	<b>1</b>
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	<b>1</b>
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	<b>1</b>
Mangelnde Vertrautheit mit Strecke (inkl. Suchen der Wegweisung)	0	1	0	0	<b>1</b>
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, u	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältni	0	0	0	1	<b>1</b>
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	0	<b>1</b>
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	1	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	1	8	8	8	<b>7</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	11	3	3	5	<b>6</b>
Einbiegeunfall	3	0	1	0	<b>5</b>
Fussgängerunfall	4	2	6	4	<b>3</b>
Frontalkollision	1	2	1	1	<b>0</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	4	5	4	<b>3</b>
09:00 - 14:59	7	4	12	5	<b>12</b>
15:00 - 17:59	6	6	5	6	<b>4</b>
18:00 - 20:59	3	1	1	1	<b>2</b>
21:00 - 05:59	4	3	2	2	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfallschwerpunkte

nach Gemeinde und Strasse

		Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwer- verletzten	Unfälle mit Leicht- verletzten	Berechnungs- wert
Birsfelden	A2 BS, Birsfelden-Basel, Verzweigung Hagnau	0	1	14	16
Muttenz	Münchensteinerstr./A18-Anschluss Muttenz-Süd	0	1	10	12
Muttenz	A2 BS, Pratteln-Basel, Tunnel Schweizerhalle	0	1	9	11
Reinach	Bruggstr./Aumattstr./Kägenstr.	0	1	7	9
Oberwil	Hauptstr./Allschwilerstr./Binningerstr./Bottmingerstr.	0	1	6	8
Böckten	Hauptstr./Gehrenstr.	0	1	6	8
Münchenstein	Sundgauerstr./A18-Anschluss Reinach-Nord	0	0	8	8
Muttenz	St. Jakob-Str./Birsfelderstr./Margelackerstr.	0	0	8	8
Sissach	A2/A22, Verzweigung Anschluss Sissach	0	0	8	8
Pratteln	Salinenstr./A2-Anschluss Pratteln	0	1	5	7
Münchenstein	Reinacherstr./Bruderholzstr.	0	0	7	7
Muttenz	A2/A18 BS, Verzweigung Hagnau, Salzsilo	0	0	7	7
Läufelfingen	Untere Hauensteinstr./Wisenstr.	0	2	2	6
Bubendorf	Obere Hauensteinstr./Ramlinsburgerstr./Grüngenstr.	0	1	4	6
Gelterkinden	Sissacherstr./Badweg/Bahnhofstr.	0	1	4	6
Zwingen	Baselstr./Laufenstr./Hinterfeldstr.	0	1	3	5
Binningen	Hauptstr./Holeerain/Curt Goetz-Str.	0	1	3	5
Waldenburg	Hauptstr. 111/Guggerweg	0	1	3	5
Sissach	Hauptstr./Güterstr.	0	1	3	5
Allschwil	Baslerstr./Grabenring/Gartenstr.	0	0	5	5
Binningen	Hauptstr./Oberwilerstr./Paradiesstr./Kronenplatz	0	0	5	5
Reinach	Bruggstr./Pfeffingerstr./Hinterkirchweg	0	0	5	5
Birsfelden	A2/A18 JU, Zusammenschluss vor Schänzlitunnel	0	0	5	5
Pratteln	Frenkendörferstr./A2-Anschluss Liestal	0	0	5	5

### Definition Unfallschwerpunkt (gemäss VSS-Norm SN 641 724):

Unfälle mit Personenschaden werden zu einem Berechnungswert aufsummiert. Dabei werden Unfälle mit mind. einer getöteten oder schwer verletzten Person doppelt und Unfälle mit mind. einer leicht verletzten Person einfach gewichtet. Wenn innerhalb von 3 Jahren der Berechnungswert von 5 (Kantonsstrassen, Gemeindestrassen, Ein-/Ausfahrten von Autobahnen/-strassen) bzw. 8 (Autobahnen/-strassen) erreicht oder überschritten wird, liegt ein Unfallschwerpunkt vor.

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	76	95	68	75	<b>85</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	51	73	47	47	<b>57</b>
mit Personenschaden	25	22	21	28	<b>28</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	7	5	8	<b>10</b>
Ohne Kollision	3	1	6	4	<b>5</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	7	0	2	<b>4</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	2	0	1	<b>2</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	1	2	4	<b>2</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	1	0	2	3	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	1	0	0	<b>1</b>
09:00 - 14:59	1	3	1	6	<b>1</b>
15:00 - 17:59	4	5	3	4	<b>4</b>
18:00 - 20:59	7	2	6	2	<b>8</b>
21:00 - 05:59	11	11	11	16	<b>14</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	0	<b>1</b>
18-24	0	2	0	5	<b>1</b>
25-44	13	10	8	12	<b>13</b>
45-64	11	7	9	9	<b>10</b>
65+	1	3	3	2	<b>3</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	21	19	17	28	<b>24</b>
weiblich	4	3	4	0	<b>4</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	113	122	137	104	<b>101</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	66	72	83	61	<b>52</b>
mit Personenschaden	47	50	54	43	<b>49</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	22	20	17	15	<b>21</b>
Ohne Kollision	3	6	6	4	<b>8</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	7	8	8	6	<b>5</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	1	3	3	<b>5</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	4	4	4	<b>2</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	0	2	<b>2</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	1	2	2	2	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	7	11	9	10	<b>8</b>
09:00 - 14:59	14	11	17	15	<b>16</b>
15:00 - 17:59	11	18	13	8	<b>11</b>
18:00 - 20:59	10	3	7	2	<b>7</b>
21:00 - 05:59	5	7	8	8	<b>7</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	1	1	2	<b>0</b>
15-17	0	1	2	1	<b>1</b>
18-24	15	11	13	7	<b>12</b>
25-44	21	17	23	14	<b>12</b>
45-64	8	18	10	17	<b>18</b>
65+	3	2	5	0	<b>6</b>
unbekannt	0	0	0	2	<b>0</b>
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	34	35	43	32	<b>42</b>
weiblich	13	15	11	9	<b>7</b>
unbekannt	0	0	0	2	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar