Neue Ortsdurchfahrt
Birsfelden

Gemeinde Birsfelden

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

VERKEHRSKONZEPT HAUPTSTRASSE/RHEINFELDERSTRASSE BIRSFELDEN

Die Haupt- bzw. Rheinfelderstrasse in Birsfelden ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse, die von bis zu 11 000 Fahrzeugen pro Tag befahren wird, zusätzlich wird die Tramlinie Nr. 3 auf dieser Achse geführt. Die Strasse dient als Ortsdurchfahrt und grenzt im Westen an Basel-Stadt, im Osten an die Gemeinde Muttenz.

Ab 2024 müssen die Trampeleise der Linie 3 in Birsfelden saniert werden und die Haltestellen behindertengerecht ausgebaut werden. Diese grundsätzlichen Eingriffe ergaben die Gelegenheit, den Strassenzug betrieblich und gestalterisch zu überprüfen.

Der Kanton Basel-Landschaft hat in Kooperation mit der Gemeinde Birsfelden das vorliegende Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) erarbeiten lassen.

Rahmenbedingungen
Die Rahmenbedingungen im Zentrum Birsfeldens sind vielschichtig. Tangierungen und diese Bedürfnisse müssen bei einer Umgestaltung berücksichtigt werden. Gewisse Bedürfnisse stehen jedoch in einem diametralen Widerspruch oder untereinander gewichtete Vorgaben.

- BGK-Dokument ab 2024
- Bahnhofvorplatz
- Tram Haltestellen müssen nicht tangiert werden
- Durchgehende Velostreifen
- Fussgängerfreundlichkeit
- Gewährleistung VA Ortsbussen
- Gewährleistung Velofluss
- Durchfahrtsverbot der Haupt-/Rheinfelderstrasse muss weiterhin gewährleistet bleiben
- Die Anwohnerbedürfnisse müssen auch in Zukunft gewährleistet werden

Basel Brüx
ZENTRUM
ÜBERGANG
HARDHÜGEL
BIRSFELDER HAFEN
BIRSFELDER BRÜCKE
BIRSFELDER HANG
BIRSFELDER MUSEUM
BIRSFELDER ALLMEND
BIRSFELDER STRANDBAD
BIRSFELDER SCHLOSS
BIRSFELDER SCHANZE
BIRSFELDER ACHTEL
BIRSFELDER DREIECK
BIRSFELDER SCHWIMMBAD
BIRSFELDER SCHULHAUS
BIRSFELDER SCHULHAUS
BIRSFELDER SCHULHAUS