



Ablauf

Christof Hiltmann

- **Begrüssung**
- **Das Projekt für Birsfelden**

Drangu Sehu

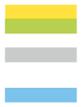
- **Ausgangslage**

Christian Stocker Arnet

- **Rahmenbedingungen**
- **Analyse**
- **Variantenstudium**
- **Bestvariante**
- **Verkehr**
- **Fazit**
- **Weiteres Vorgehen**

Christof Hiltmann

- **Würdigung Bestvariante**
- **Fragen**
- **Apéro**



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Begrüßung
Christof Hiltmann
Gemeindepräsident Birsfelden



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Einordnung des Projekts aus Birsfelder Sicht

Christof Hiltmann

Gemeindepräsident Birsfelden



Einordnung des Projekts aus Birsfelder Sicht

Rahmenbedingungen

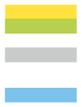
- STEK Vorgabe: Strassenraum siedlungsverträglicher, Boulevard grösser & attraktiver zu gestalten
- Abgestimmt auf Zentrumsentwicklung
- Berücksichtigung der Arealentwicklungen
- Fokus auf Betrieb → Gestaltungsmöglichkeiten während des Vorprojekts



Einordnung des Projekts aus Birsfelder Sicht

Ziele

- Erhöhung Sicherheit für Fussgänger und Velofahrer
- Komfortsteigerung Fussgänger: mehr Platz, stufenlose Wege und Tramhaltestellen
- Komfortsteigerung Velo: eigene Spuren
- Vergrösserung Boulevard: Mehr Platz für Gewerbe, Bäume und Kurzparkieren
- Erhöhung der städtebaulichen Qualität
- Keine Reduktion Anzahl Tramhaltestellen
- Minimierung negativer Folgen: Landerwerb, Verkehrsrückstau in andere Gebiete



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



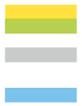
BASEL 
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Ausgangslage

Drangu Sehu

Kantonsingenieur



Ausgangslage

Übergeordnete Vorgaben

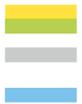
- Funktionierende Kernstadt Basel benötigt funktionierendes Verkehrssystem
- Sicherstellung funktionstüchtige und betriebsbereite Kantonsstrasse (gem. Kantonalem Richtplan)
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist Hauptverkehrsstrasse Nr. 3/7 (Eidg. Durchgangsstrassenverordnung)
- Gütertransport (LW) auf Kantonsstrassen gewährleisten
 - Ziel und Quellverkehr
 - Versorgungsroute Typ 1
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist Hauptverkehrsachse



Ausgangslage

Auslöser

- Sanierungsbedarf Tramgleise Haupt-/Rheinfelderstrasse ab 2024
- Sanierungsbedarf Strasse
- Betriebliche und gestalterische Defizite
- Haltestellensanierung gemäss Behindertengleichstellungsgesetz notwendig (BehiG)
- Umsetzung kantonale Veloroute entlang Haupt-/Rheinfelderstrasse
- Reaktion auf städtebauliche Entwicklungen in Birsfelden



Ausgangslage

Übergeordnete Vorgaben

Täglicher durchschnittlicher Verkehr (MIV) in den Ortszentren

Birsfelden	10'700
Allschwil	11'400
Therwil	12'600
Binningen	13'600
Augst	18'500
Bottmingen	18'500
Oberwil	18'900



Ausgangslage

Gewährleistung der heutigen Verkehrsmengen

Prüfen von Varianten unter Berücksichtigung von:

- Kein Rückstau (Rheinfelderstrasse und Birseckstrasse) innerhalb Siedlungsgebiet
- Fliessender Verkehr aller Verkehrsteilnehmer im Zentrumsbereich durch neues Verkehrssystem
- Einwohner/innen erreichen Birsfelden möglichst staufrei
- Durchgangsverkehr im Rahmen des heutigen Masses



Ausgangslage

Verkehrs- und Betriebskonzept

- Verkehrsbetriebliche Betrachtung des Strassenzugs unter Berücksichtigung der einzelnen Verkehrsmittel
- Festlegen der gestalterischen Grundzüge
- Integrale Betrachtung des Strassenraumes von Fassade zu Fassade
- Berücksichtigung der anstehenden Quartierentwicklungen



Neue
Ortsdurchfahrt
Birsfelden

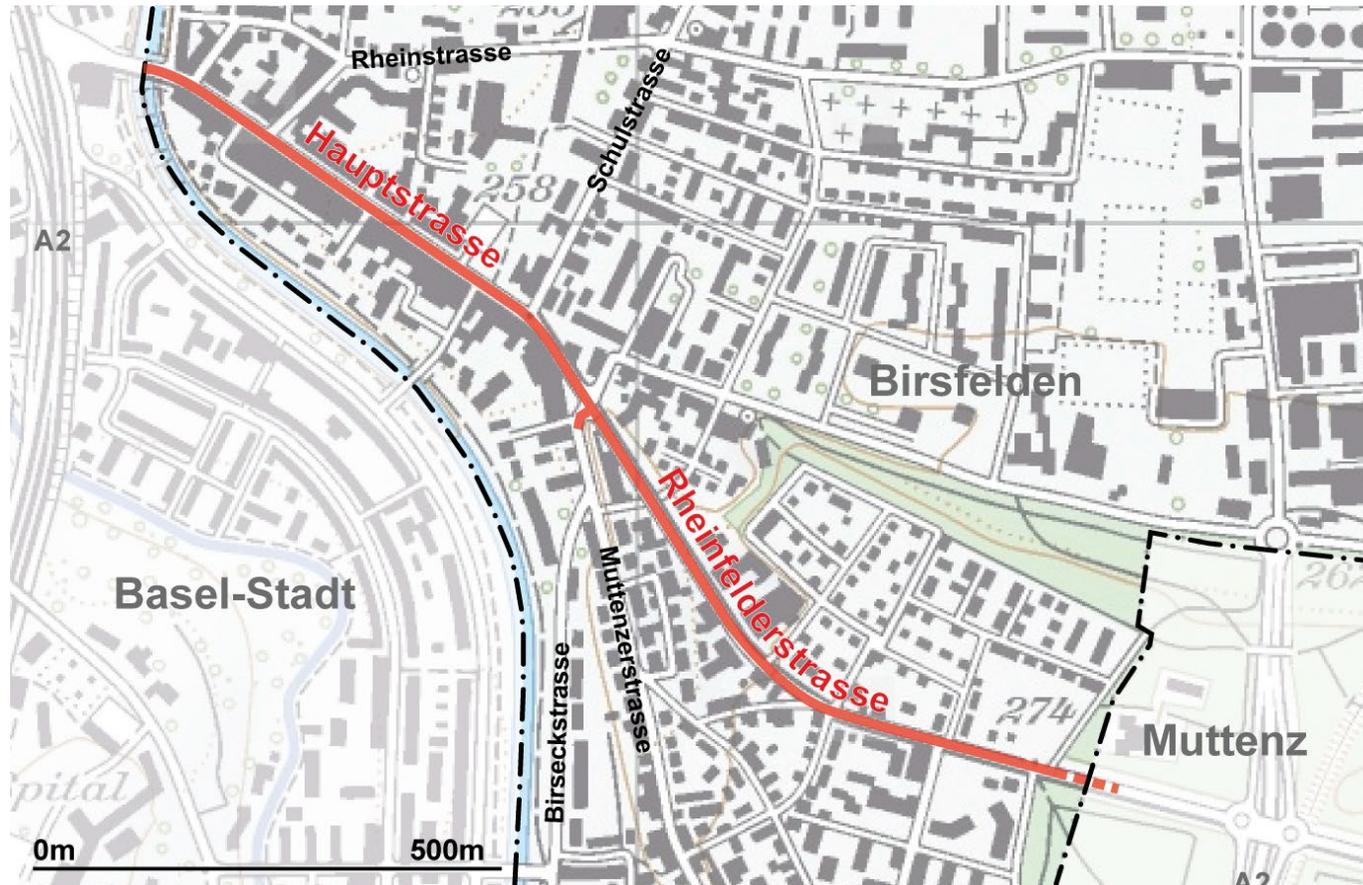
Gemeinde
Birsfelden

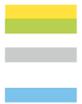


BASEL
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Ausgangslage Projektperimeter

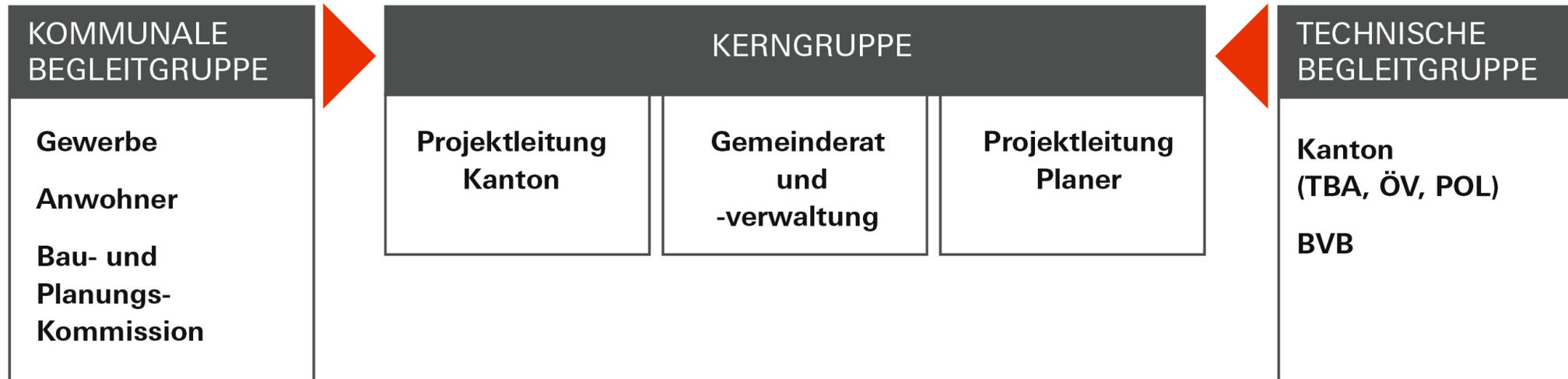




Ausgangslage

Projektorganisation

Auftraggeber
Kanton BL, Tiefbauamt





**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**

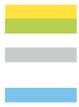


BASEL 
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Rahmenbedingungen

Christian Stocker Arnet
Projektleiter Tiefbauamt



Rahmenbedingungen

Wichtige Punkte

- Nationalstrassenperimeter (Bund/ASTRA)
- Ausnahmetransporte
- Abstimmung mit Verkehrsstrategie Kanton
- Mitwirkungsmöglichkeiten
- Anpassungen des Betriebskonzepts infolge Entlastung durch den Rheintunnel werden erst nach dessen Fertigstellung (>2035) vorgenommen.



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

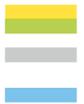
**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Analyse



Neue
Ortsdurchfahrt
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden



BASEL
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Analyse

Fussverkehr



- ■ ■ ■ ■ Birs-/Rheinverbindung
Ost-/Westverbindung
- Schulwege



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

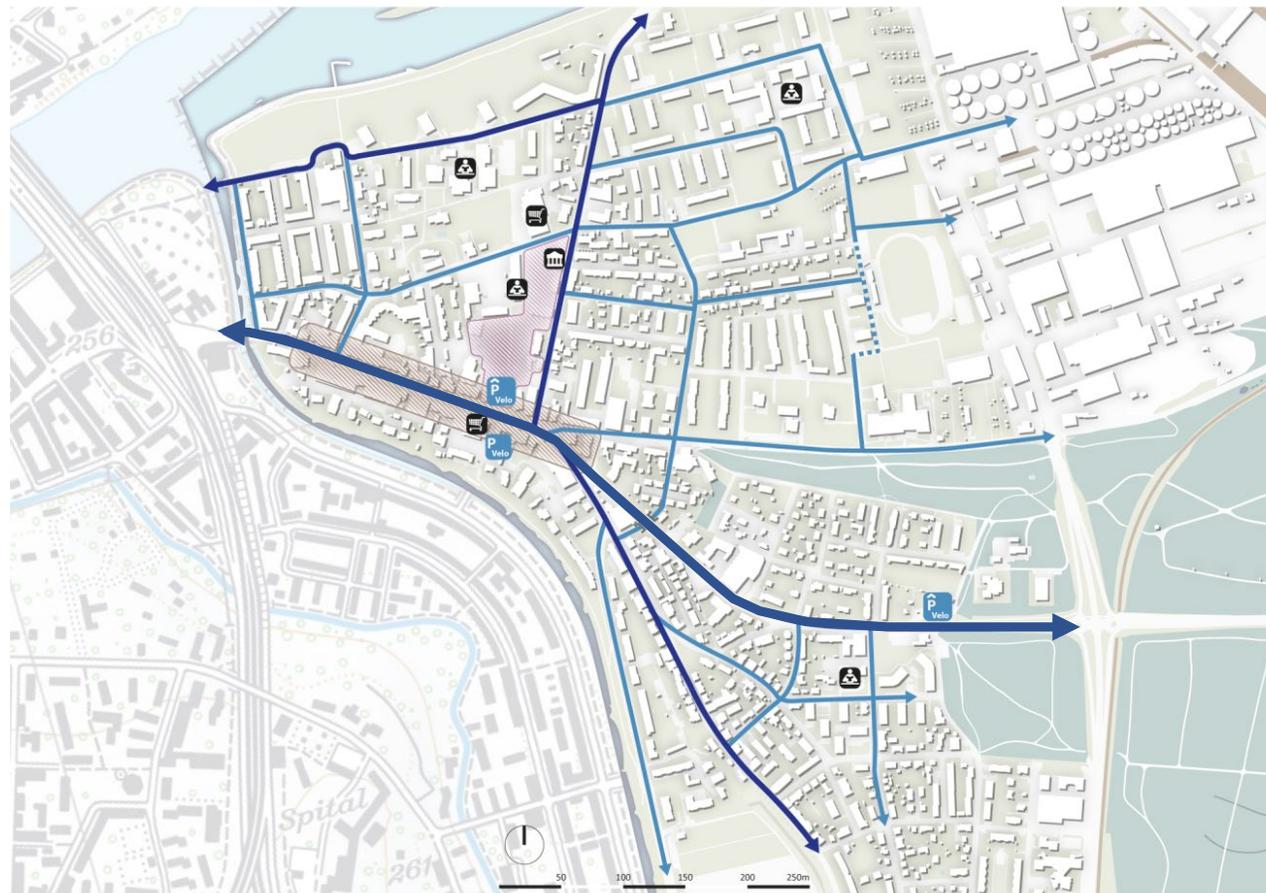
Gemeinde
Birsfelden



**BASEL
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Analyse Veloverkehr



-  Kantonale Radrouten
-  Übrige Radrouten

Dickere Route



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden

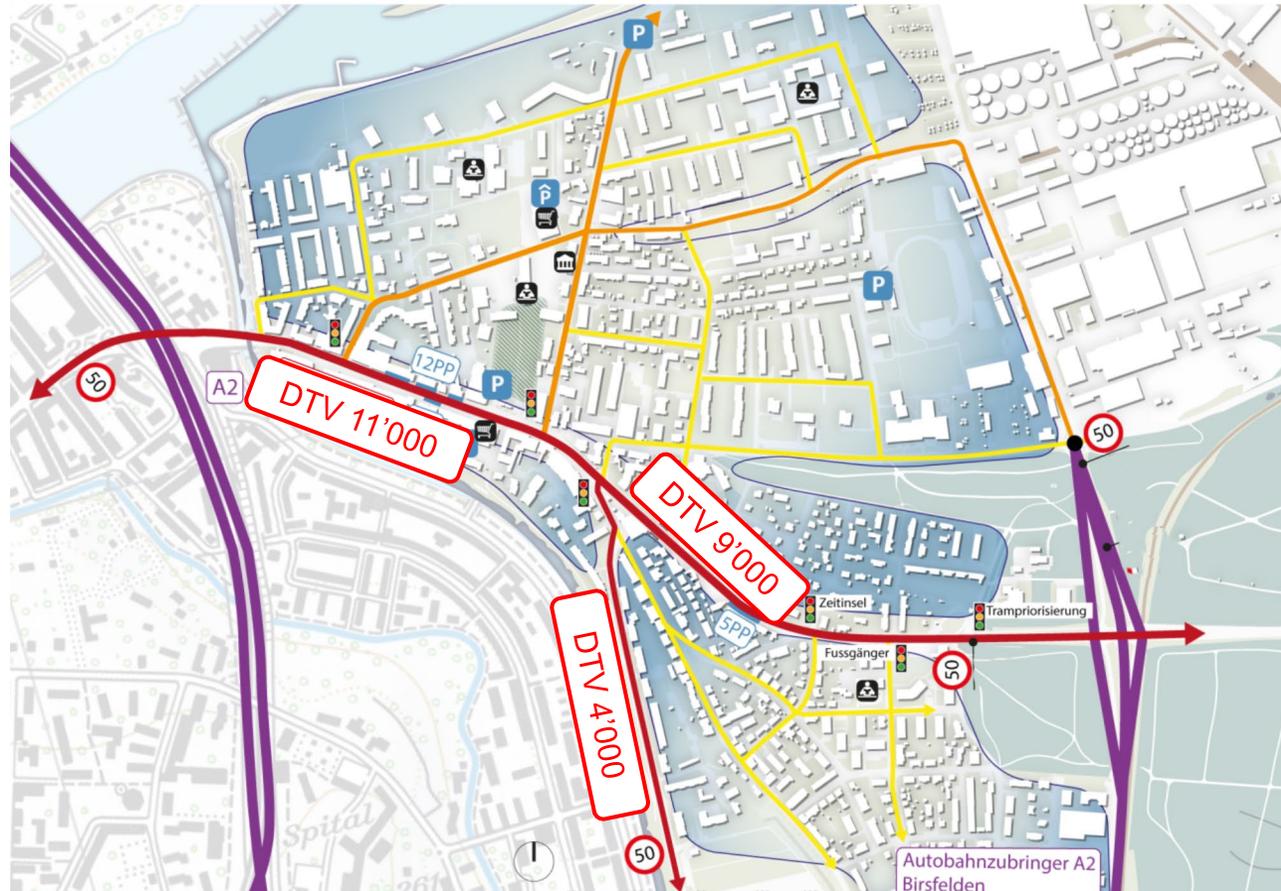


**BASEL
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Analyse

Motorisierter Individualverkehr

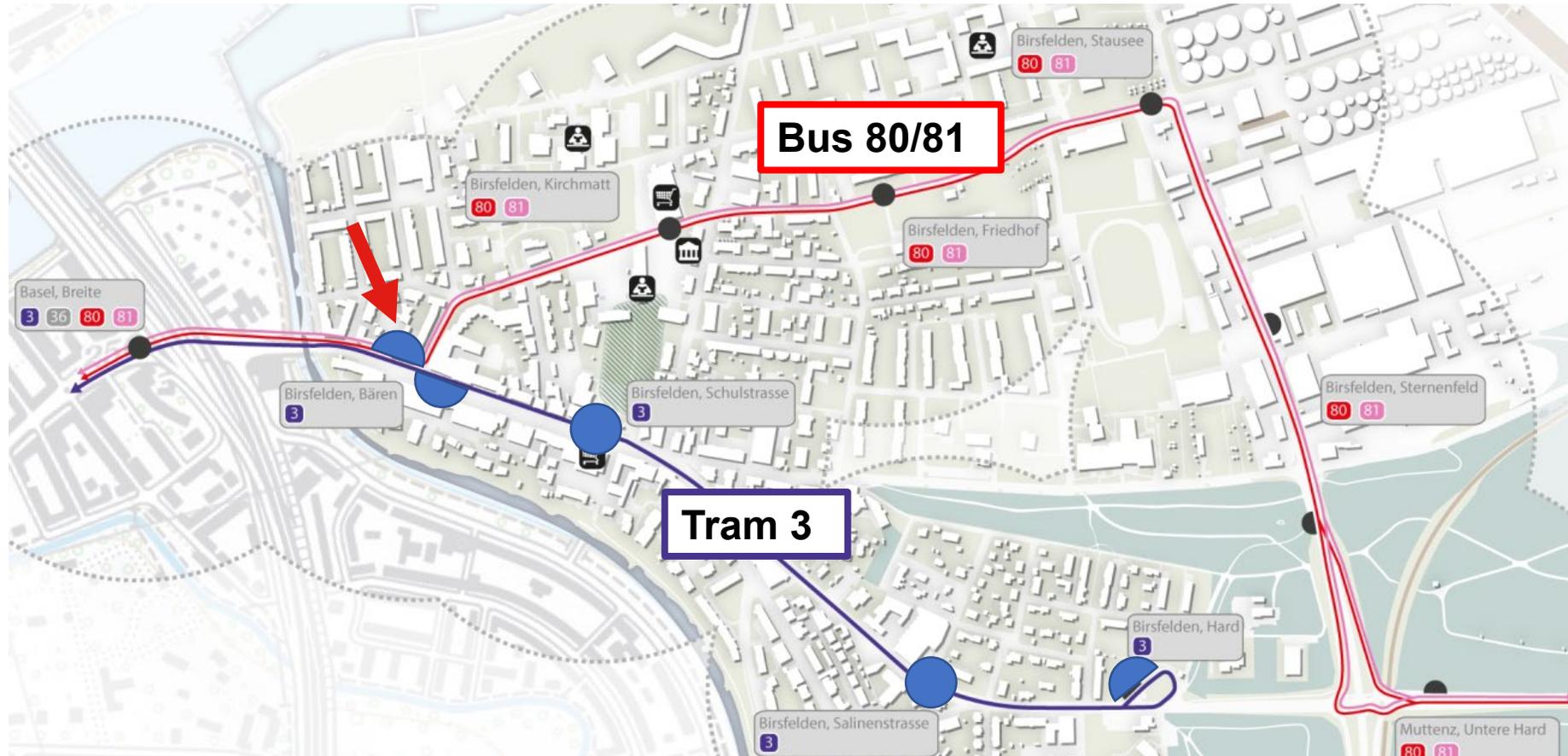


-  Nationalstrassen (NS)
-  Kant. Hauptverkehrsstrassen (HVS)/
übrige Kantonsstrassen (UKS)
-  Sammelstrassen
-  Erschliessungsstrassen



Analyse

Öffentlicher Verkehr





Analyse

Videountersuchung ausgeblendet wegen Dateigrösse



Analyse

Videountersuchung ausgeblendet wegen Dateigrösse



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Variantenstudium



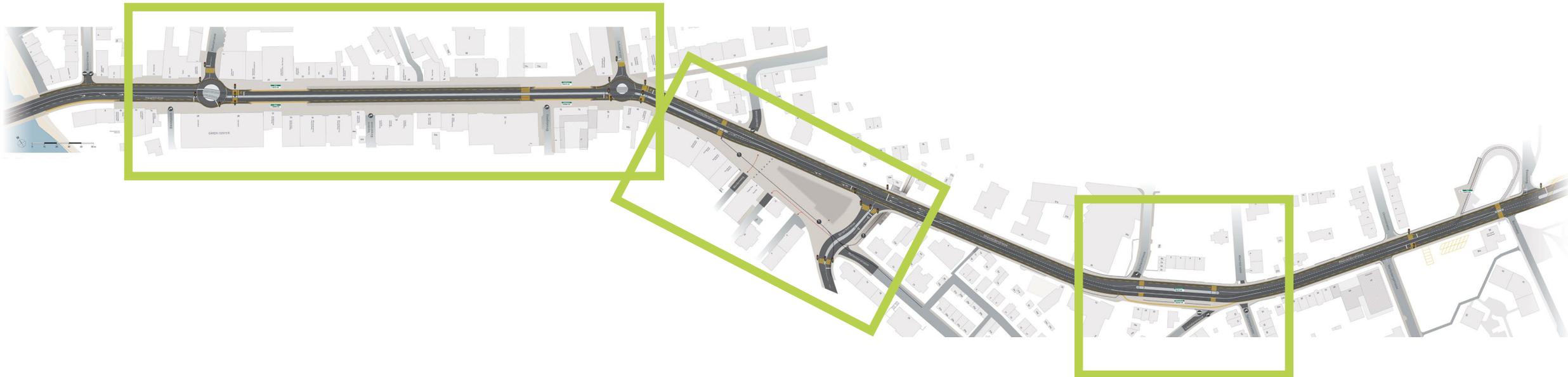
Variantenstudium

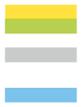
Vorgehen

- Erarbeiten und Prüfen von möglichen Varianten für Haltestellenort und -art, Knoten, Verkehrsführung und -steuerung.
- Überprüfen der einzelnen Varianten gemäss Machbarkeit, Rahmenbedingungen und Zielen.
- Verkehrssimulationen über den gesamten Projektperimeter mit Variantenauswahl.
- Ausarbeitung der Bestvariante Spielraum und Flexibilität für Gestaltung im Zentrum (innerhalb des Vorprojekts)
- Besprechung der Varianten mit Begleitgruppe Gemeinde
- In **Zahlen**: rund **70 Varianten** und Simulationen, **50 Sitzungen**/Besprechungen



Bestvariante





Neue
Ortsdurchfahrt
Birsfelden

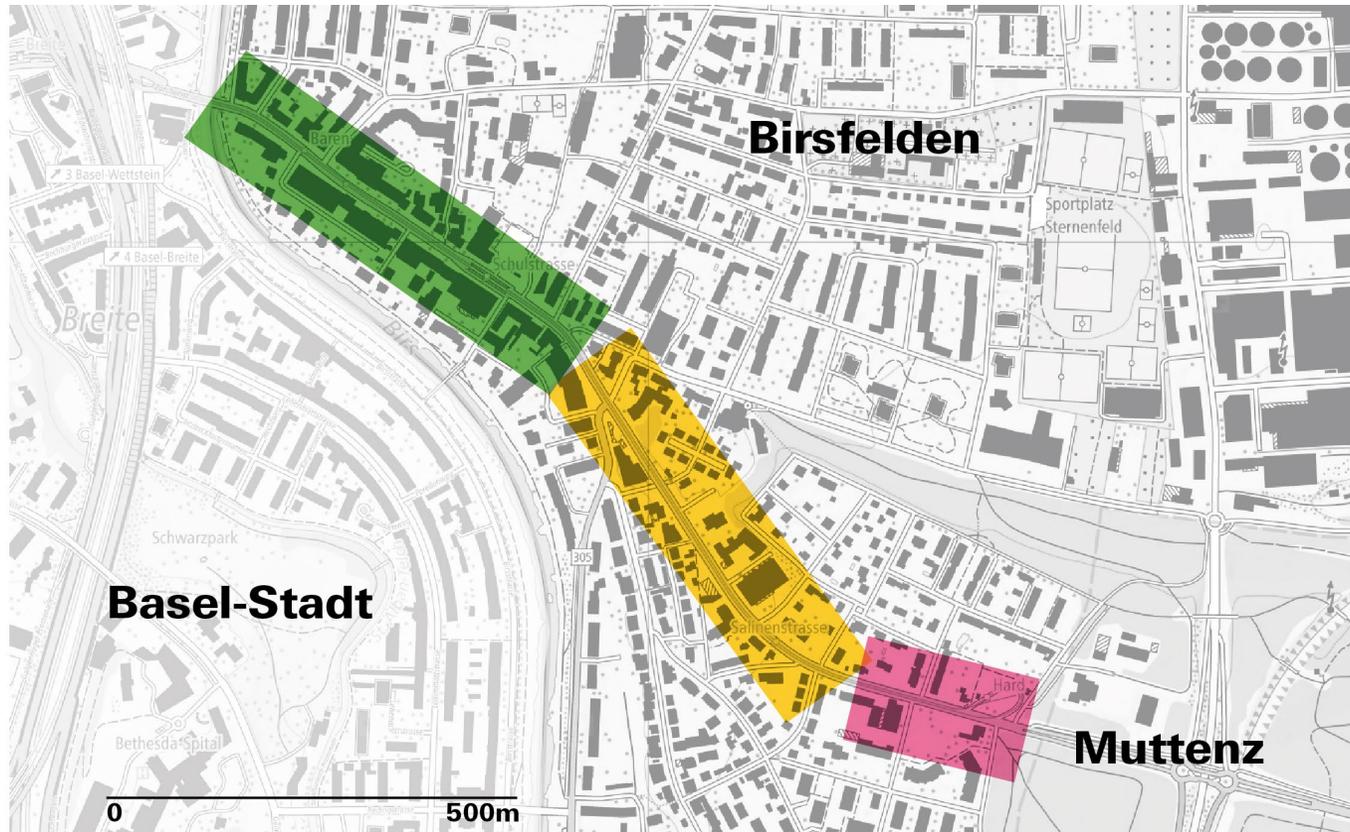
Gemeinde
Birsfelden



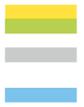
BASEL
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Bestvariante Abschnitte



-  Zentrum
-  Übergang
-  Hardhügel



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden

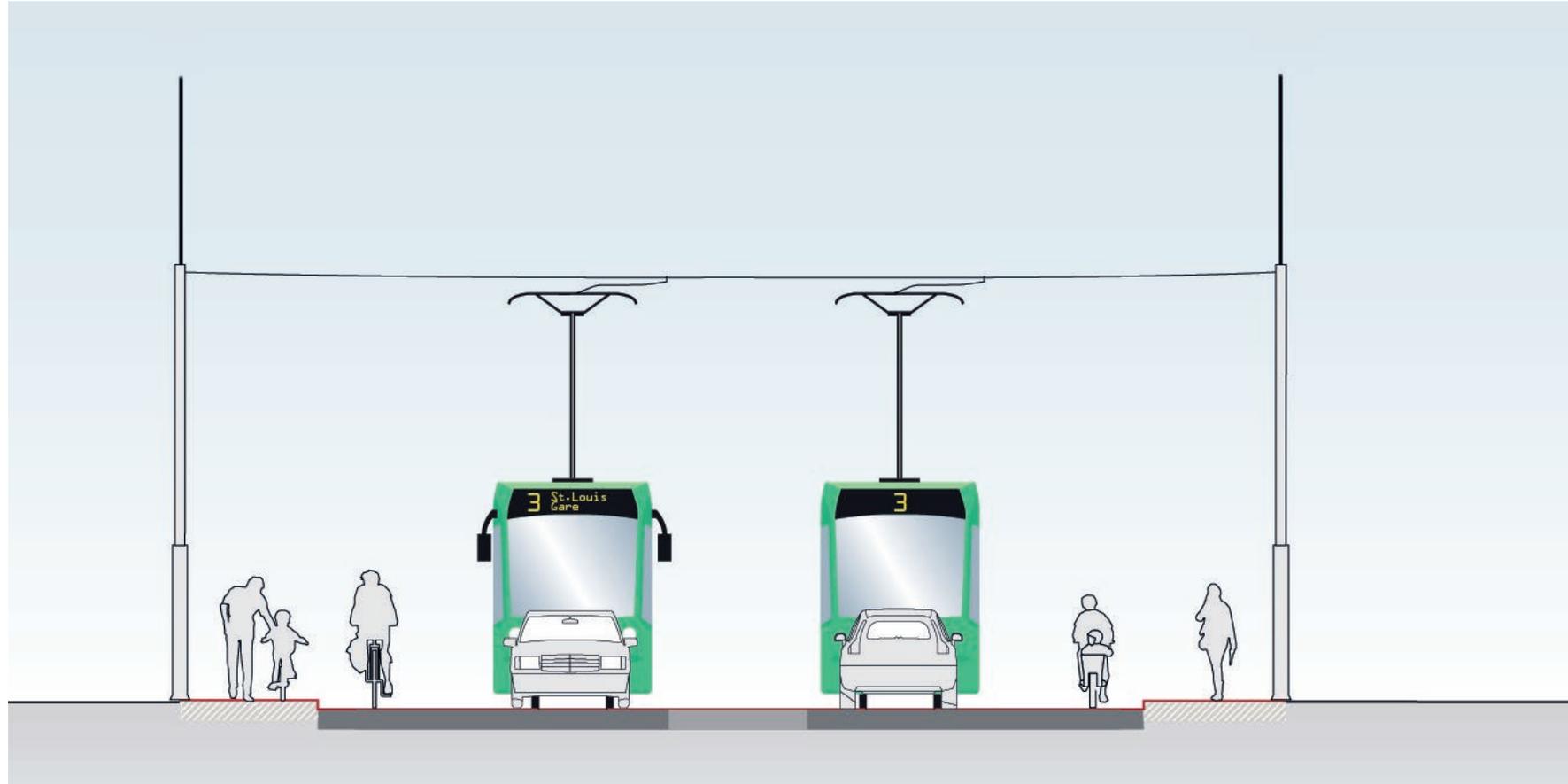


**BASEL
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Trassees

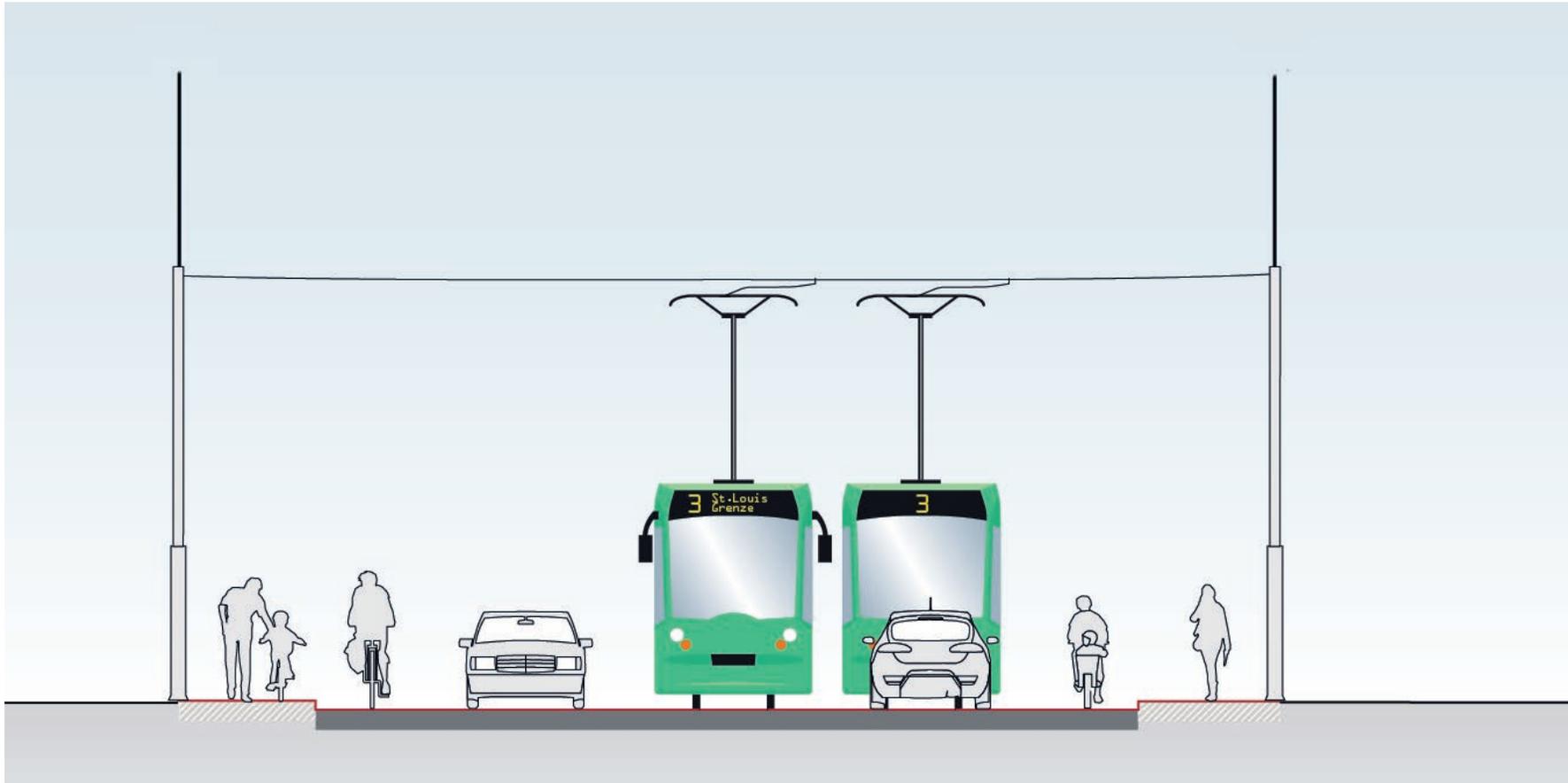
Mischtrassees (Bereich Zentrum)





Trassees

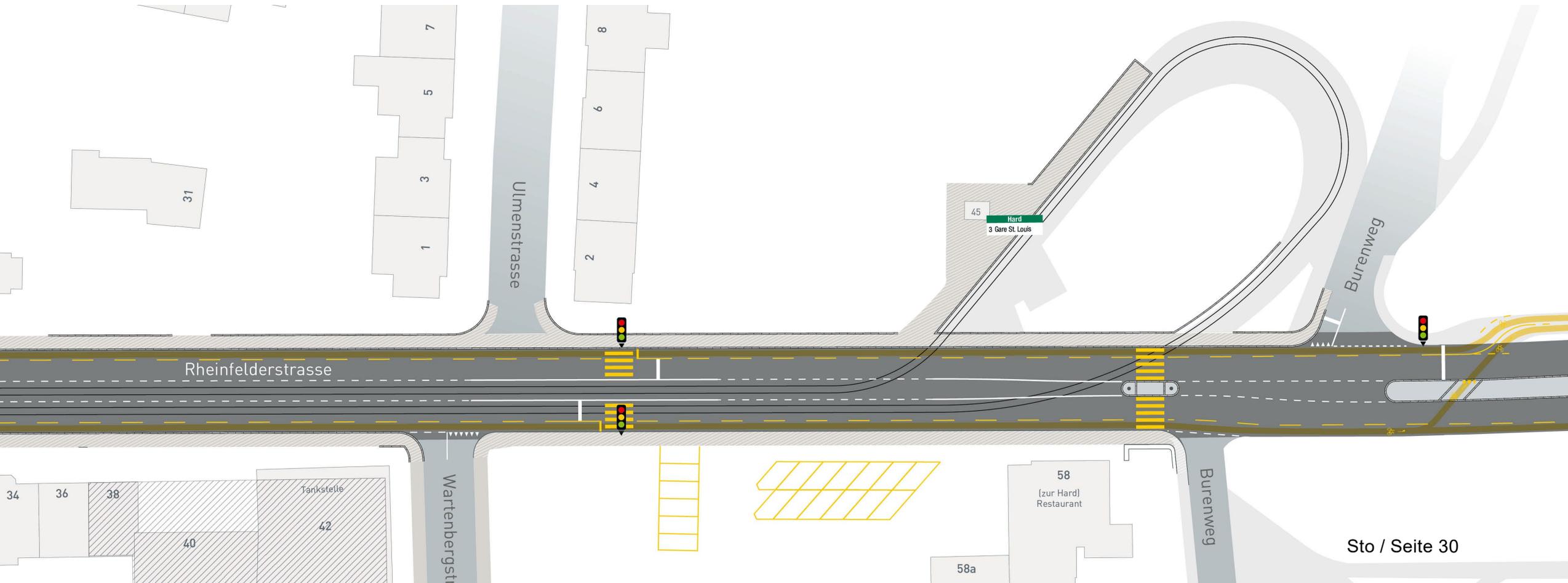
Einzel- und Mischtrasse (Bereich Übergang/Hardhügel)





Bestvariante

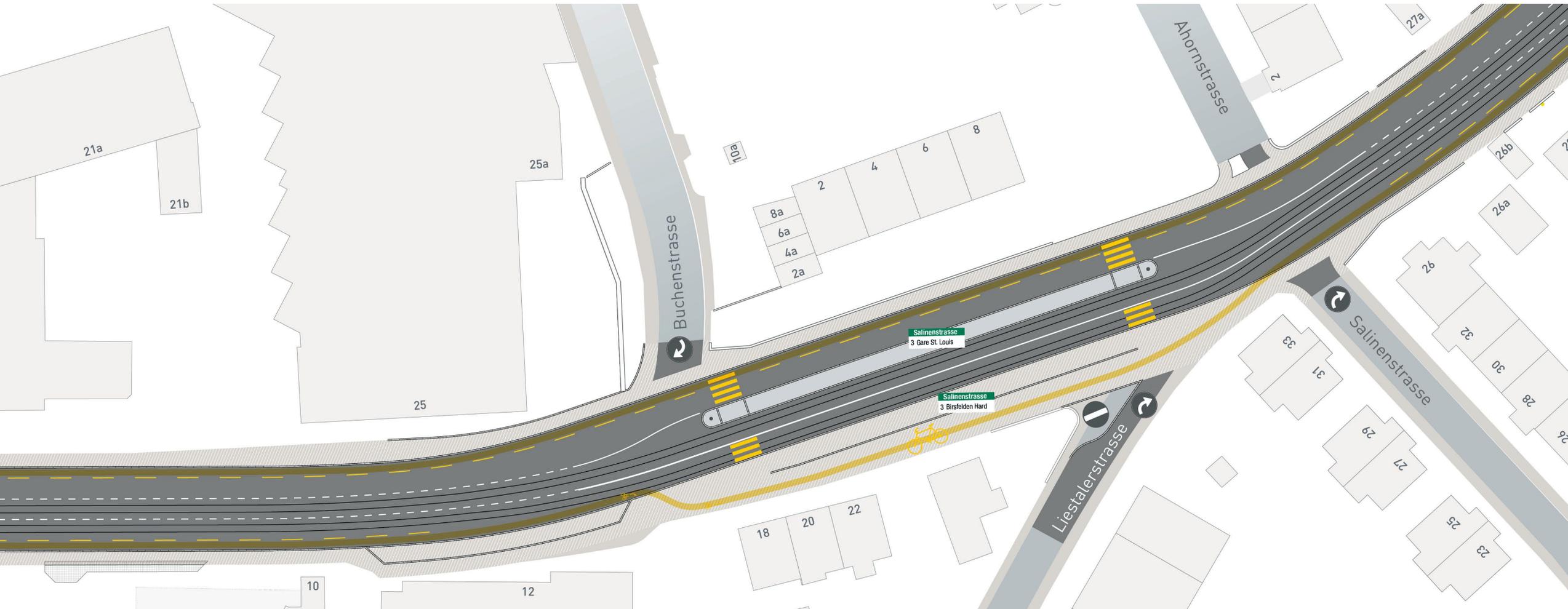
Abschnitt Hardhügel: Haltestelle Hard





Bestvariante

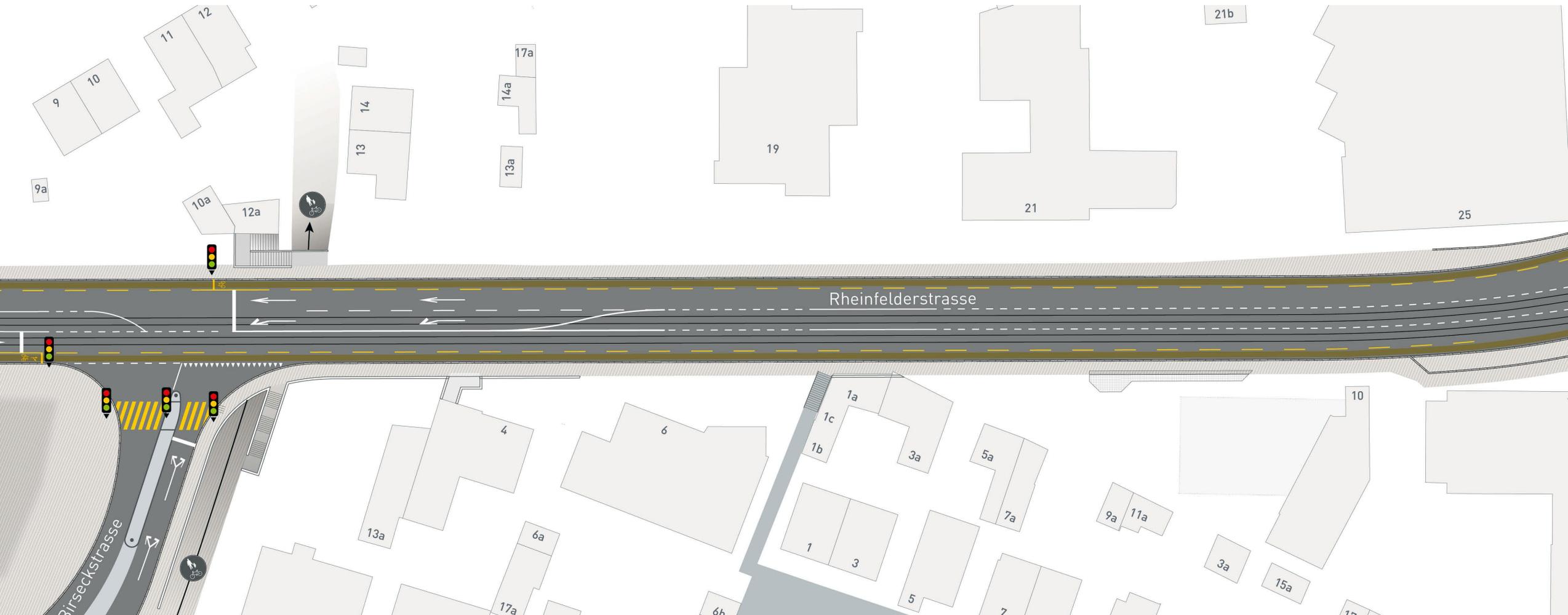
Abschnitt Übergang: Haltestelle Salinenstrasse





Bestvariante

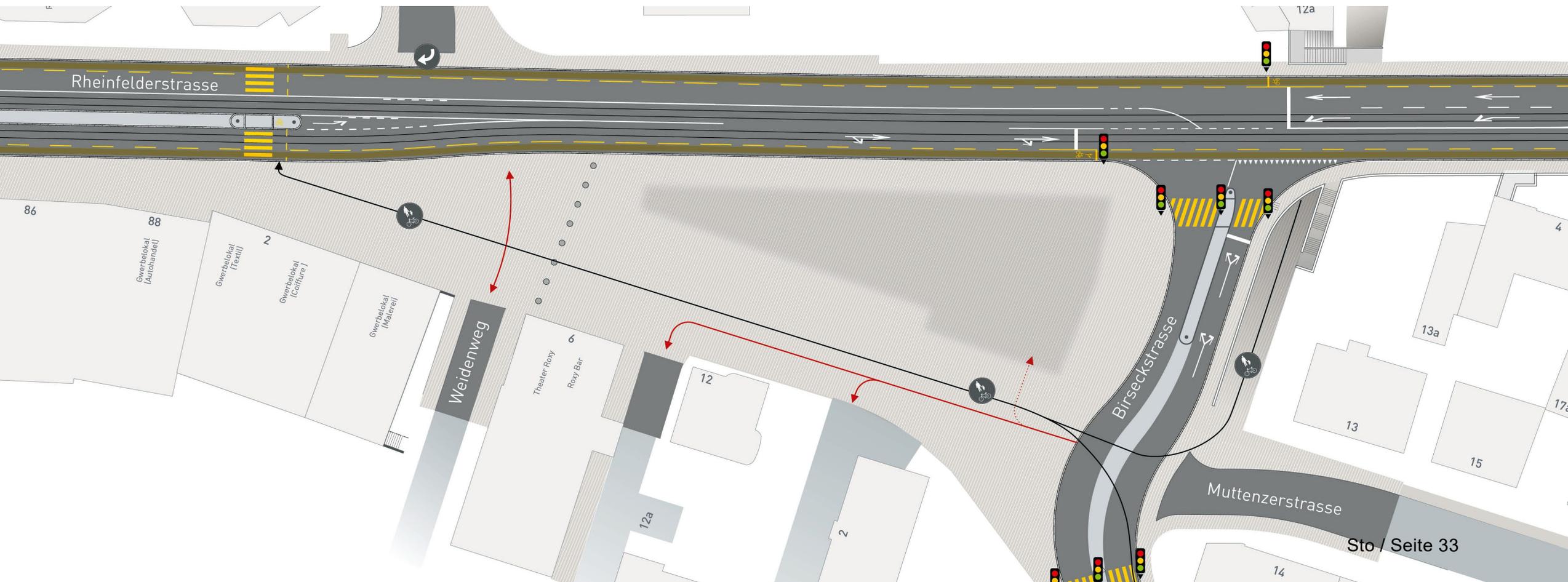
Abschnitt Übergang: Rheinfelderstrasse





Bestvariante

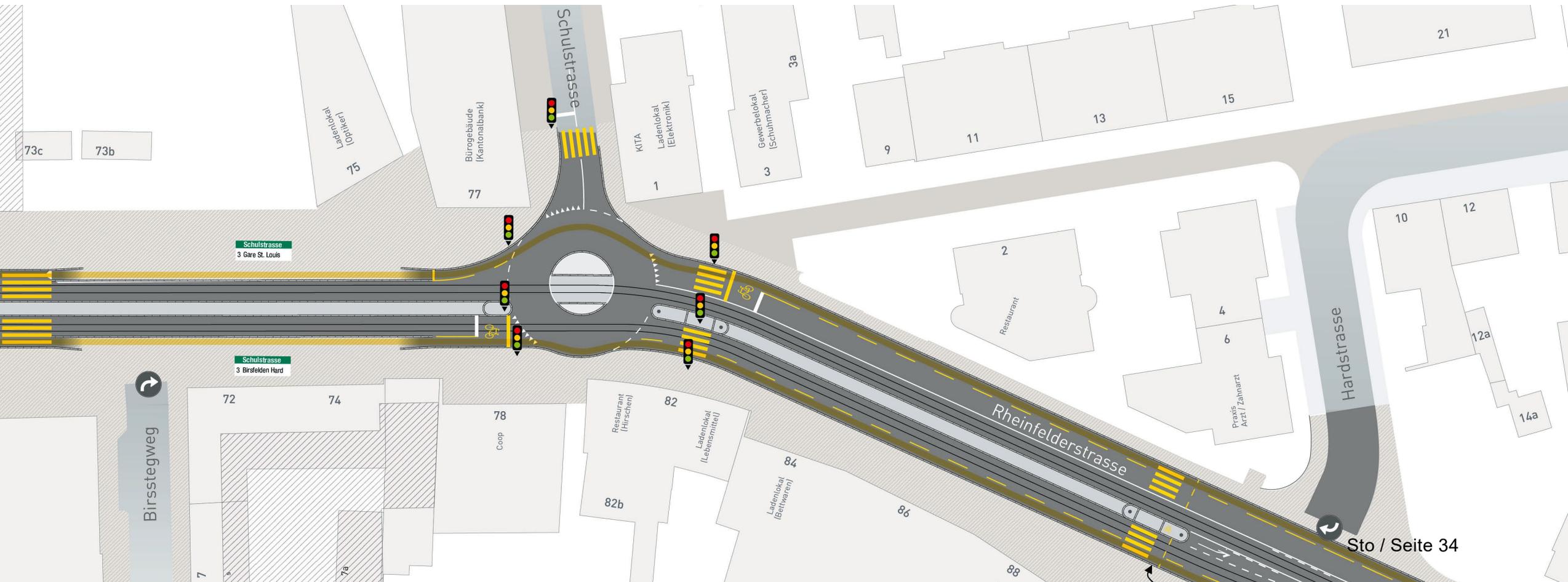
Abschnitt Übergang: Rheinfelderstrasse/Birseckstrasse





Bestvariante

Abschnitt Zentrum: Haltestelle und Kreisel Schulstrasse





Neue
Ortsdurchfahrt
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden

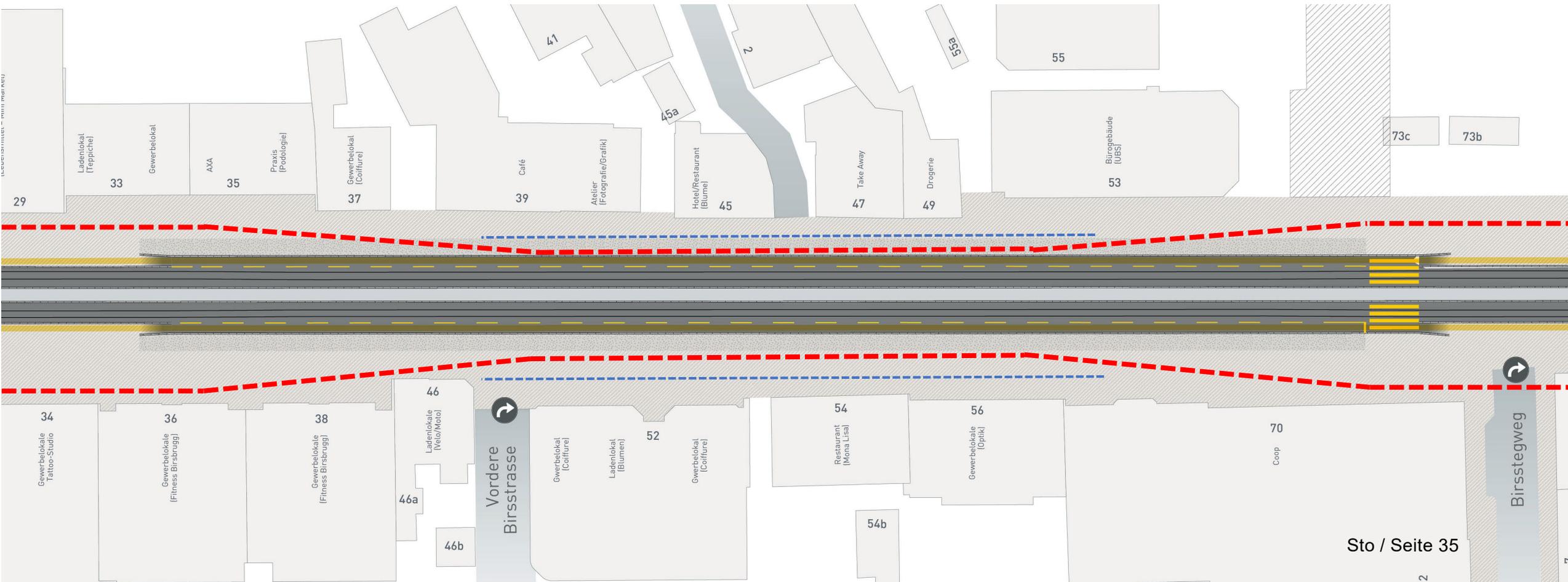


BASEL
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Bestvariante

Abschnitt Zentrum: Hauptstrasse





Bestvariante

Abschnitt Zentrum: Kreisel und Haltestelle Bären





Bestvariante

Notwendiger Landerwerb



 **Neue Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

Gemeinde
Birsfelden

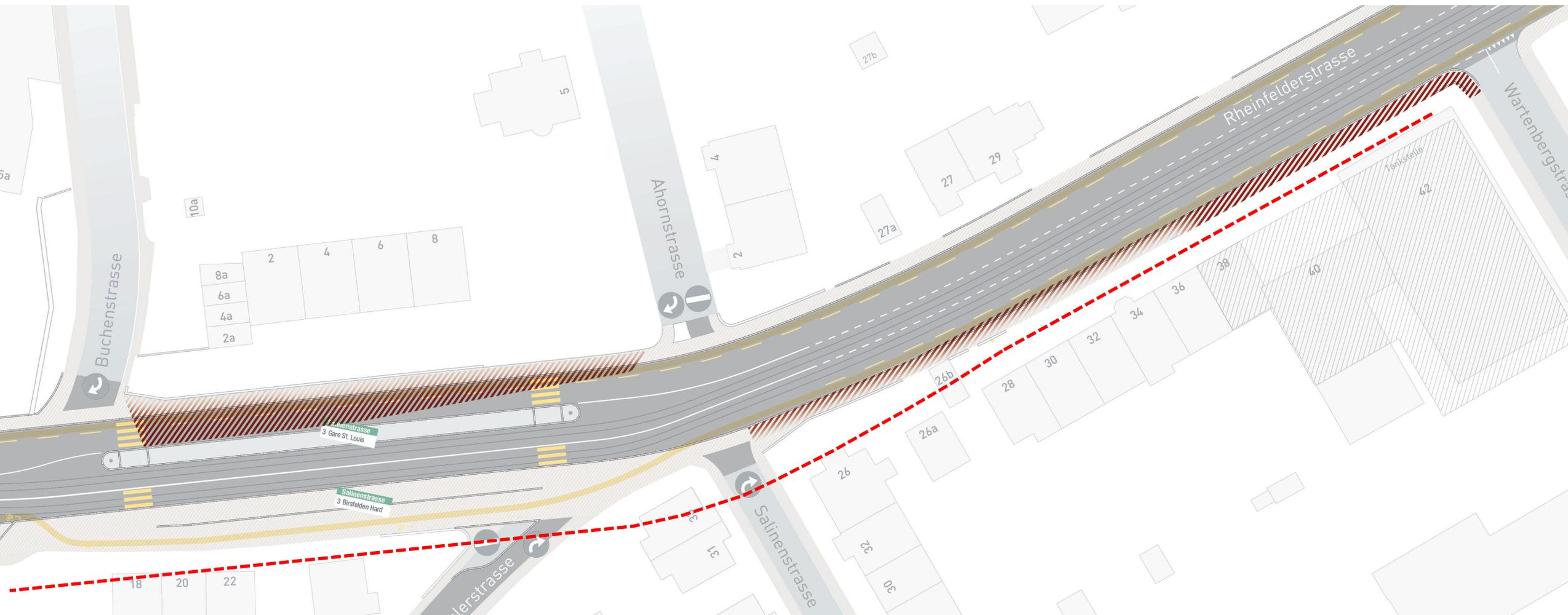


BASEL 
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Bestvariante

Landerwerb





**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



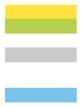
BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Verkehr

Verkehr

Videountersuchung ausgeblendet wegen Dateigrösse

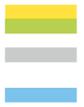


Verkehr

Fussgänger

Grosszügige Seitenbereiche im Zentrum und Erweiterung
Richtung Birseckstrasse





Verkehr

Fussgänger

Gestaltungsmöglichkeiten der Fussgängerbereiche
während des Vorprojekts





Verkehr

Fussgänger

Sämtliche Fussgängerstreifen mit Mittelinseln





Verkehr

Veloverkehr

Durchgehende Radstreifen mit einer Breite von 1.5 m in beide Richtungen

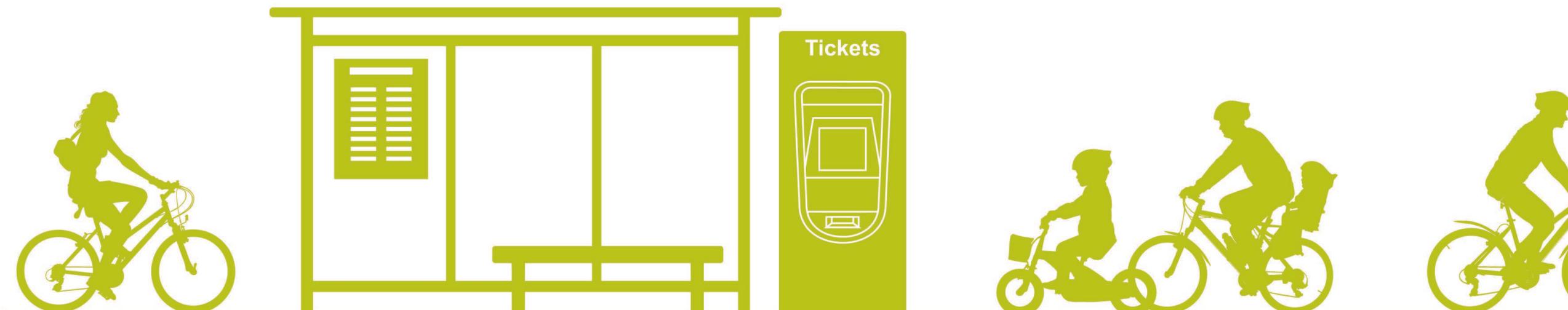




Verkehr

Veloverkehr

An den Tramhaltestellen sichere Wege über die Seitenbereiche

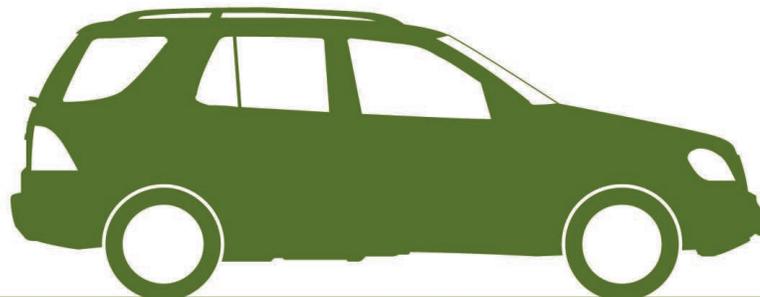




Verkehr

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Gewährleistung Durchleitfunktion der Haupt-/Rheinfelderstrasse
und kein Mehrverkehr

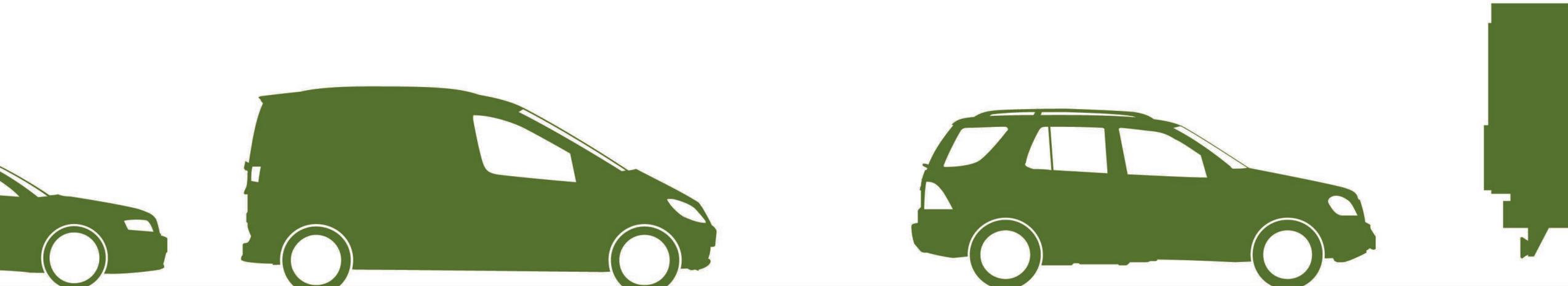




Verkehr

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Besserer Verkehrsfluss in den Abendspitzenstunden
im Zentrumsbereich





Verkehr

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Beide Kreisel im Zentrum ermöglichen neue Fahrbeziehungen



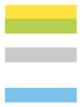


Verkehr

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Überholen von Velos wird einfacher und sicherer

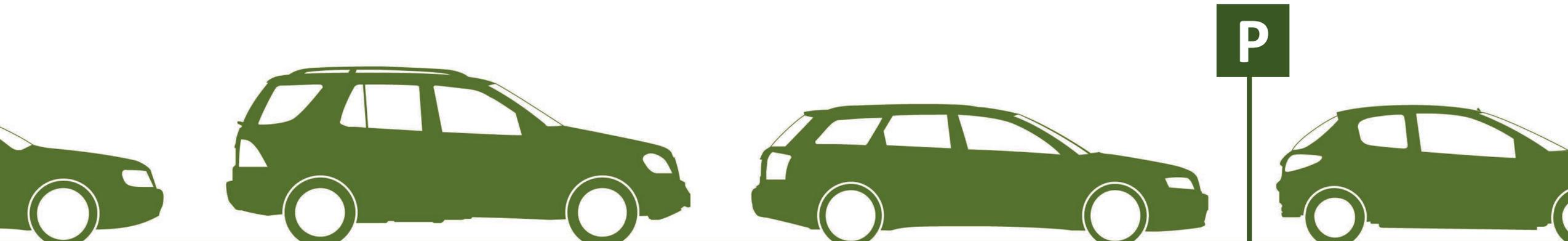




Verkehr

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Mind. 15 Parkplätze entlang Strasse im Zentrumsbereich möglich





Verkehr

ÖV (Öffentlicher Verkehr)

Gewährleistung eines zuverlässigen Trambetriebs durch
optimales Verkehrsmanagement



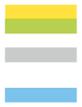


Verkehr

ÖV (Öffentlicher Verkehr)

Alle Tram-Haltestellen werden gemäss den gesetzlichen Vorgaben barrierefrei



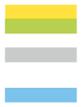


Verkehr

ÖV (Öffentlicher Verkehr)

Effiziente Durchfahrt der Buslinien 80/81 beim Knoten Bären
durch die Bedarfslichtsignale sichergestellt





**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

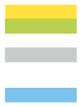
Fazit



Fazit

Übersicht Bestvariante

- **Rahmenbedingungen** werden berücksichtigt und eingehalten (Heutige Verkehrsmengen gewährleisten, kein Rückstau auf Autobahn, BehiG, Verbesserung Quartieranbindungen, etc.)
- **Motorisierten Individualverkehr:** Geringere Verlust- und Reisezeiten, Verstetigung Verkehrsfluss
- **Tramverkehr:** Keine Änderungen gegenüber heute mit besserer Fahrplanstabilität
- **Bus:** Weniger Verlustzeiten gegenüber heute und bessere Fahrplanstabilität
- **Velo:** Durchgehende Veloführung und höhere Sicherheit
- **Fussgänger:** Erweiterung der Fussgängerflächen und höhere Sicherheit
- **Mitwirkung:** Die entsprechenden Interessenvertreter werden in die Projektentwicklung eingebunden



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

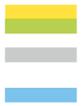
**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Weiteres Vorgehen



Weiteres Vorgehen

Mitwirkung und Termine

- Öffentliche Mitwirkung 29. August bis 30. September 2019
- Entscheid Landrat Projektierungskredit Anfang 2020
- Einbezug Betroffener den Projektphasen 2020
- Bevölkerungsinformation vor Bewilligungsverfahren (Planaufgabe) Herbst 2022
- Entscheid Landrat Baukredit 2023
- Bevölkerungsinformation vor Realisierung Herbst 2023
- Realisierung 2024–2028



Weiteres Vorgehen

Mitwirkung

- Bericht und Pläne in Papierform während Öffnungszeiten in der Gemeindeverwaltung einsehbar
- Zu den Unterlagen in digitaler Form wird auf der Website der Gemeinde ein Link aufgeschaltet.
- Einwendungen und eigene Vorschläge bis 30. September 2019 einreichen an:
 - Bau- und Umweltschutzdirektion
 - Tiefbauamt
 - Rheinstrasse 29
 - 4410 Liestal
- Zu berücksichtigen sind Eingaben die der Sache dienen.
- Orientierung über die Mitwirkung 2020

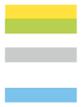


Fazit

Würdigung der Bestvariante aus Sicht Gemeinde

Ziele

- Erhöhung Sicherheit für Fussgänger und Velofahrer ✓
- Komfortsteigerung Fussgänger: mehr Platz, stufenlose Wege und Tramhaltestellen ✓
- Komfortsteigerung Velo: beidseits eigene Spur ✓
- Vergrößerung Boulevard: Mehr Platz für Gewerbe, Bäume und Kurzparkieren ✓
- Erhöhung Städtebauliche Qualität ✓
- Keine Reduktion der Anzahl Tramhaltestellen ✓
- Minimierung negativer Folgen: Landerwerb, Verkehrsrückstau in andere Gebiete ✓



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Besten Dank



**Neue
Ortsdurchfahrt**
Birsfelden

**Gemeinde
Birsfelden**



BASEL 
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Fragen