

NEUE ORTSDURCHFAHRT BIRSFELDEN

Bevölkerungsinformation

Mittwoch, 23. August 2023



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Inhalt

1. Begrüssung Christof Hiltmann
2. Vorstellung
3. Begrüssung Regierungsrat Isaac Reber
4. Ausgangslage / Verkehrskonzept
5. Prioritäten Gemeinde
6. Projektvorstellung
7. Bauphasen
8. Kommunikation
9. Termine
10. Würdigung aus Sicht der Gemeinde
11. Fragen



1. Begrüssung

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

2. Vorstellung

Moderation
Andrea Bürki

2. Vorstellung Podium

Isaac Reber, Regierungsrat Kanton Basel-Landschaft

Christof Hiltmann, Gemeindepräsident Birsfelden

Axel Mühlemann, Leiter Projektmanagement TBA BL

Boris Kunze, Projektleiter TBA BL

Yannick Zemp, Projektleiter Projektverfasser Rapp AG

Andrea Bürki, Leiterin Medienstelle BUD BL

3. Begrüssung

Regierungsrat Isaac Reber

4. Ausgangslage / Verkehrskonzept

Tiefbauamt BL, Leiter Projektmanagement
Axel Mühlemann

Ausgangslage

Auslöser des Projekts

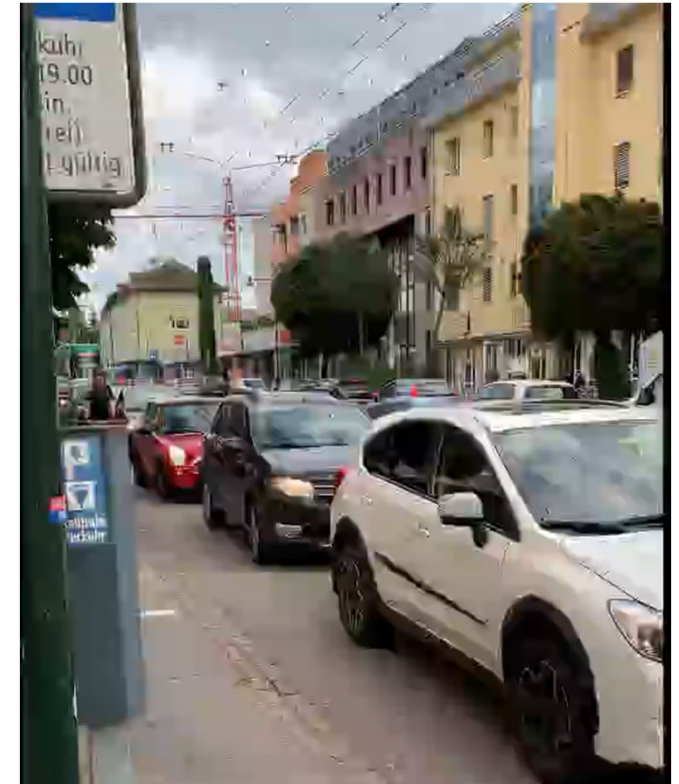
- Tram Linie Nr. 3: Gleisersatz ab 2024 zwingend notwendig
- Haltestellen sind nicht behindertentauglich – Umbau zwingend (nach Gesetz bis Ende 2023)
- Sanierungsbedürftige Verkehrsinfrastruktur



Ausgangslage

Defizite

- Keine durchgängige Veloinfrastruktur
- Fehlende Fussgängerschutzinseln
- Unfallhäufungen im Ortskern lassen auf Schwächen in der Verkehrsinfrastruktur schliessen
- Tramhaltestellen sind nicht BehiG-konform
- Tramhaltestelle Salinenstrasse (Lichtinseln) in Rückstauaufstellfläche
- Unübersichtliche Ausfahrten
- Behinderung der Tramdurchfahrt durch Nichteinhalten von Lichtraumprofilen
- Heterogene Ausgestaltung der Seitenbereiche im Ortskern



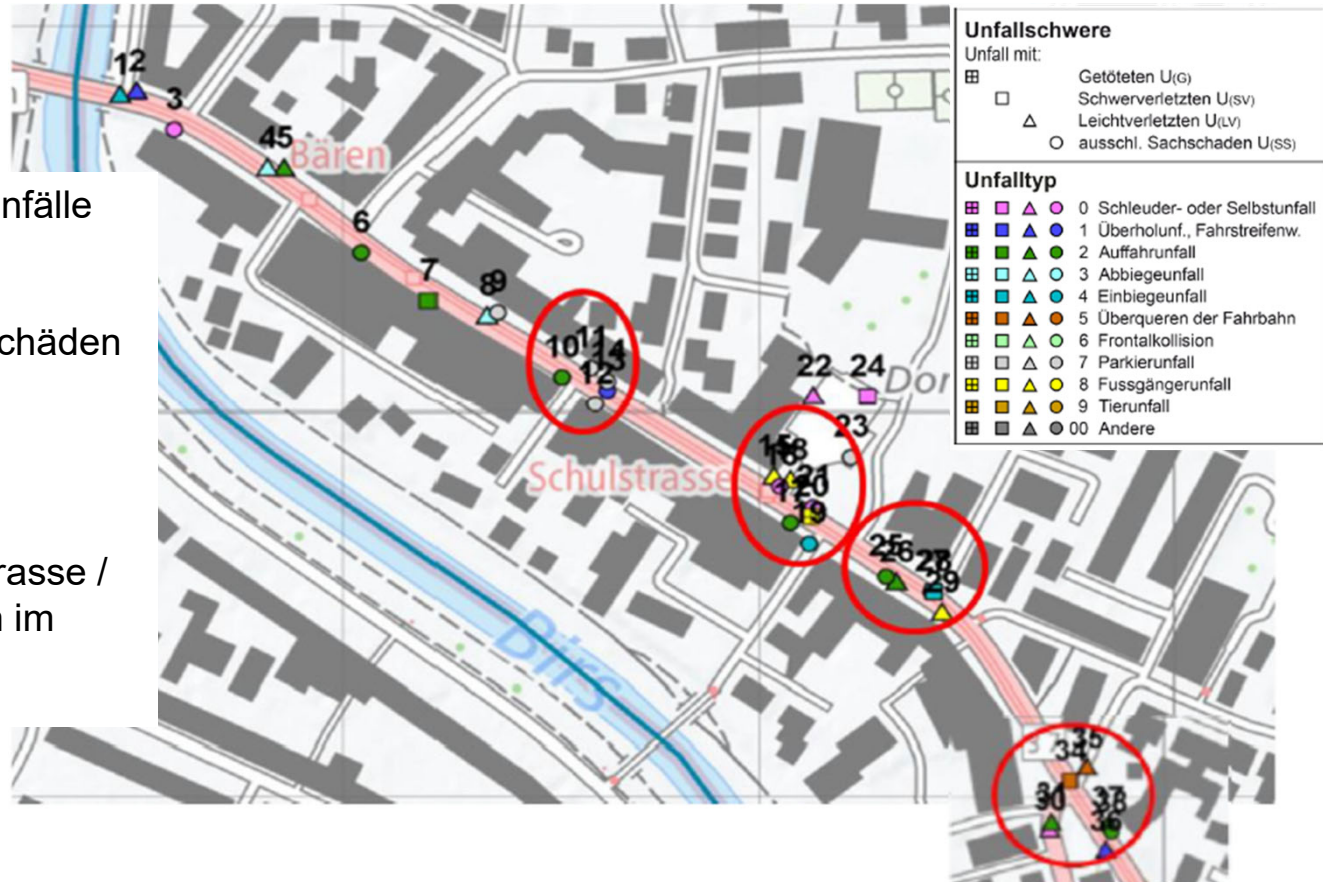
Ausgangslage

Unfallstatistik 2012 - 2022

Zwischen 2012 und 2022 sind insgesamt 63 Unfälle registriert worden.

- 29 Unfälle mit ausschliesslichen Sachschäden
- 27 Unfälle mit Leichtverletzten
- 6 Unfälle mit Schwerverletzten
- 1 Unfall mit Todesfolge

Häufung der Unfälle an der Kreuzung Hauptstrasse /
Muttenserstrasse und den Strassenquerungen im
Zentrum



Ausgangslage

Vorgaben / Randbedingungen

- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist eine Hauptstrasse Nr. 3/7 (Eidg. Durchgangsstrassenverordnung). Daher muss für alle Fahrzeuge die Durchleitung gewährleistet sein.
- Gütertransport (LW) auf Kantonsstrassen gewährleisten
 - Ziel- und Quellverkehr
 - Versorgungsroute Typ 1 (Schwertransporte)



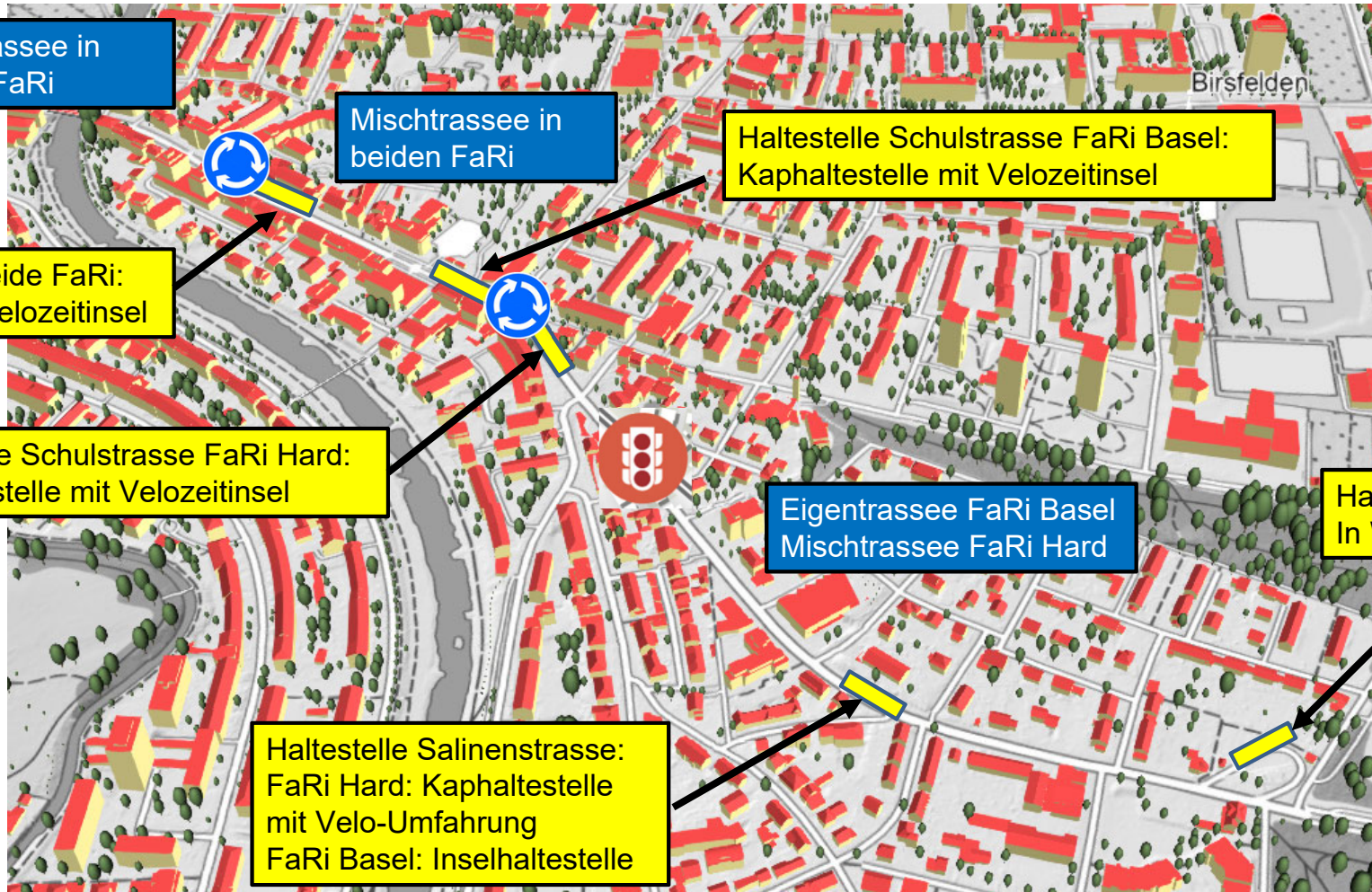
Ausgangslage

Vorgaben / Randbedingungen

- 2018 – 2019 Betriebs- und Gestaltungskonzept unter Beteiligung von der Gemeinde Birsfelden, Vertreter der Anwohnenden und dem ansässigen Gewerbe, sowie der BVB und den kantonalen Ämter
- September 2019 Öffentliche Mitwirkung
- 28. Mai 2020 Landratsbeschluss Betriebs- und Gestaltungskonzept und Projektierungskredit mit 83:1 Stimmen gesprochen.
Damit hat der Landrat das Verkehrskonzept und auch die Anzahl und Lage der Tram-Haltestellen genehmigt.
- 2020 – Aug. 2023 Erarbeitung Vor- und Bauprojekt

Verkehrskonzept

Tram-Trasseekonzept, Tram-Haltestellen und Knotenformen



Verkehrskonzept

Grundsätze

- Begrenzung des MIV Abflusses durch die Kreuzung Breite.
- Möglichst fließender Verkehr im Zentrum.
- Dazu soll der Rückstau so gut als möglich aus dem Zentrum ferngehalten werden.
- Das Tram wird neu als Pulkführer im Zentrum verkehren. Tram kann nicht überholt werden.
- Einfache Quell- und Zielbeziehungen durch die beiden Kreisel.



5. Prioritäten Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

Prioritäten Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr
- Stärkung Aufenthaltsqualität & -komfort im Zentrum
- Erhöhung Sicherheit
- Erhalt Mobilitätsangebote
- Einbau ökologischer Massnahmen
- Effiziente, störungsarme Bauphase



6. Projektvorstellung

Rapp AG, Projektleiter
Yannick Zemp

Projektvorstellung

Projektziele

- Hohe Sicherheit für Fussverkehr + Veloverkehr
- Gute Aufenthaltsqualität im Strassenraum
- Hohe Zuverlässigkeit der Abwicklung des Ziel-/ Quellverkehrs
- Zuverlässige Fahrzeiten ÖV (Fahrplanstabilität)
- Sicherstellung Zugänglichkeit Erdgeschossnutzung (Gewerbe) entlang Hauptstrasse



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Blick Richtung Zentrum



Tram im Eigentrasse

Linksabbieger in die Bärengasse

Beidseitiger Velostreifen


NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Rheinstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m
Gerade ausreichend für eine
Befahrung ohne
Überschleppung der Trottoirs
(20 m zu klein)



Kein «Durchschiesen»
möglich



NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN

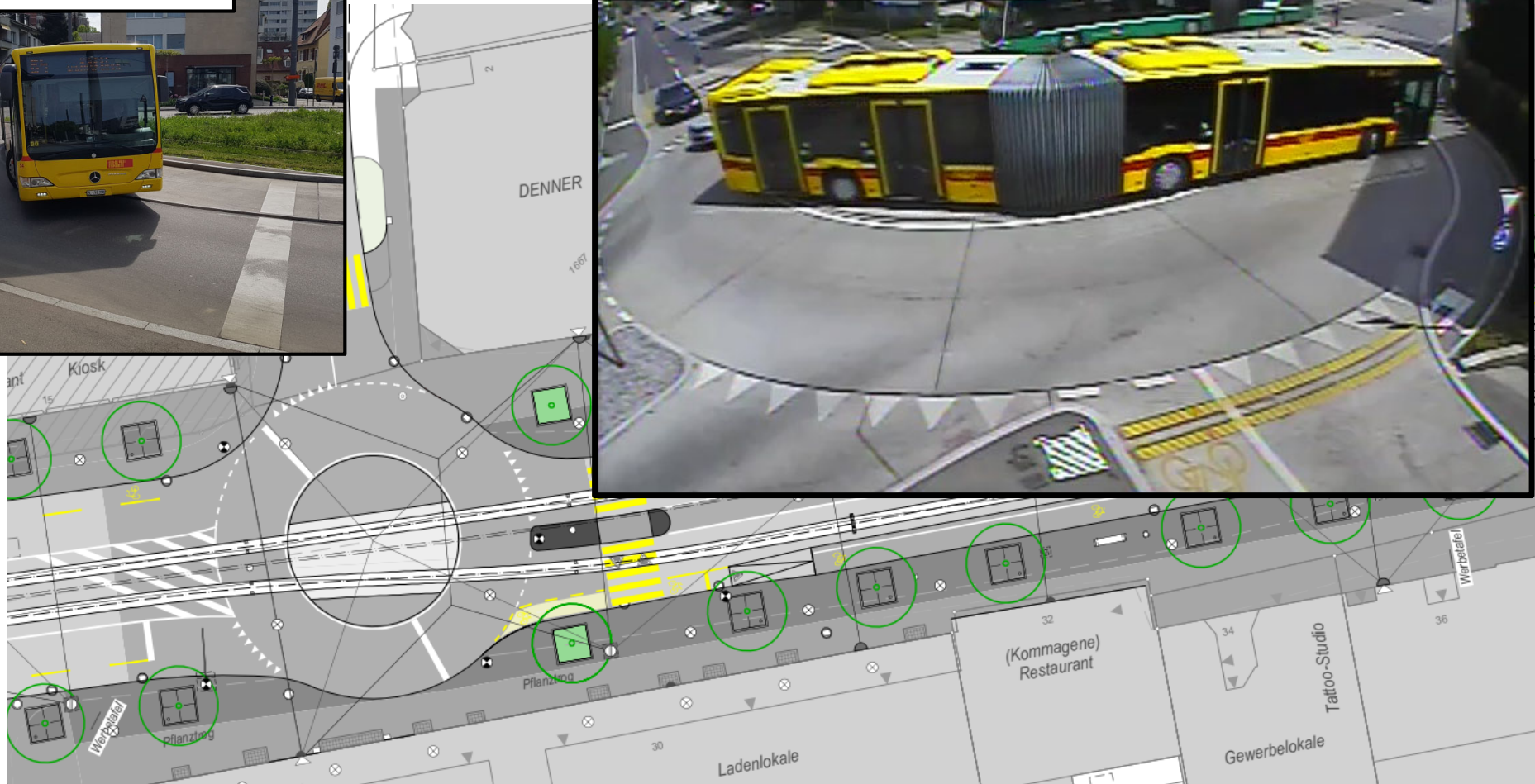
Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Kreiseldurchmesser 30m



Kreiseldurchmesser 24m



NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Bären

Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut

Haltestelle Bären in beiden
Fahrrichtungen als
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Parkplatzanordnungen im Zentrumsbereich werden noch geprüft.

Fussgängerinseln und Mehrzweckstreifen zur sicheren Querung der Strasse für Zufussgehende und Velofahrende

Optimale Raumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmenden.



Breite Bestand: ca. 11.60 m
Breite Planung: ca. 11.00 m

14 Parkplätze im Zentrum

Parkplatzanordnung richtet sich an den Sichtverhältnissen der Zu- und Wegfahrten aus.
Mit der Sicherstellung der Sichtverhältnisse wird die Unfallgefahr verringert.

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Bestand Zentrum



NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Planung Zentrum



Beidseitiger Velostreifen

Tram im Mischtrassee

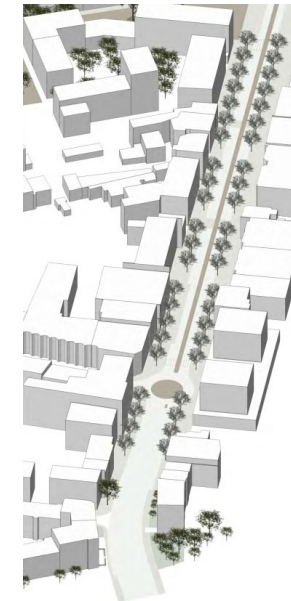
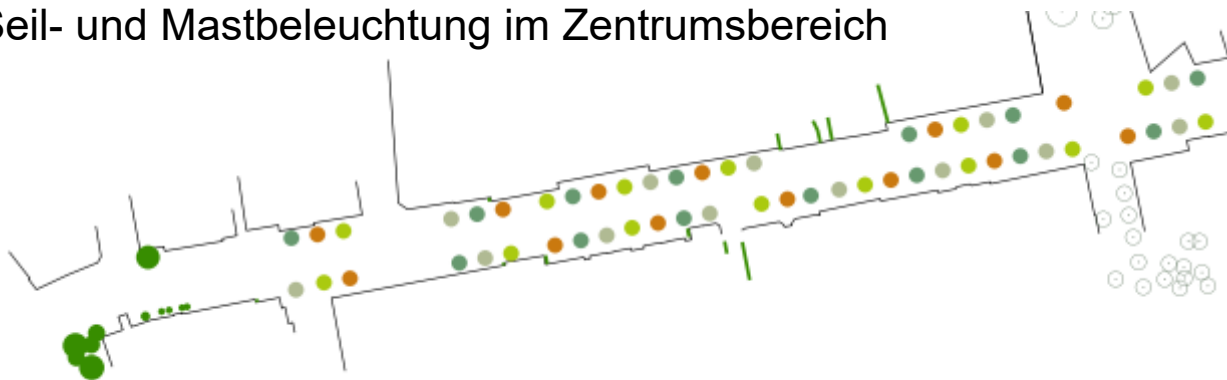


NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

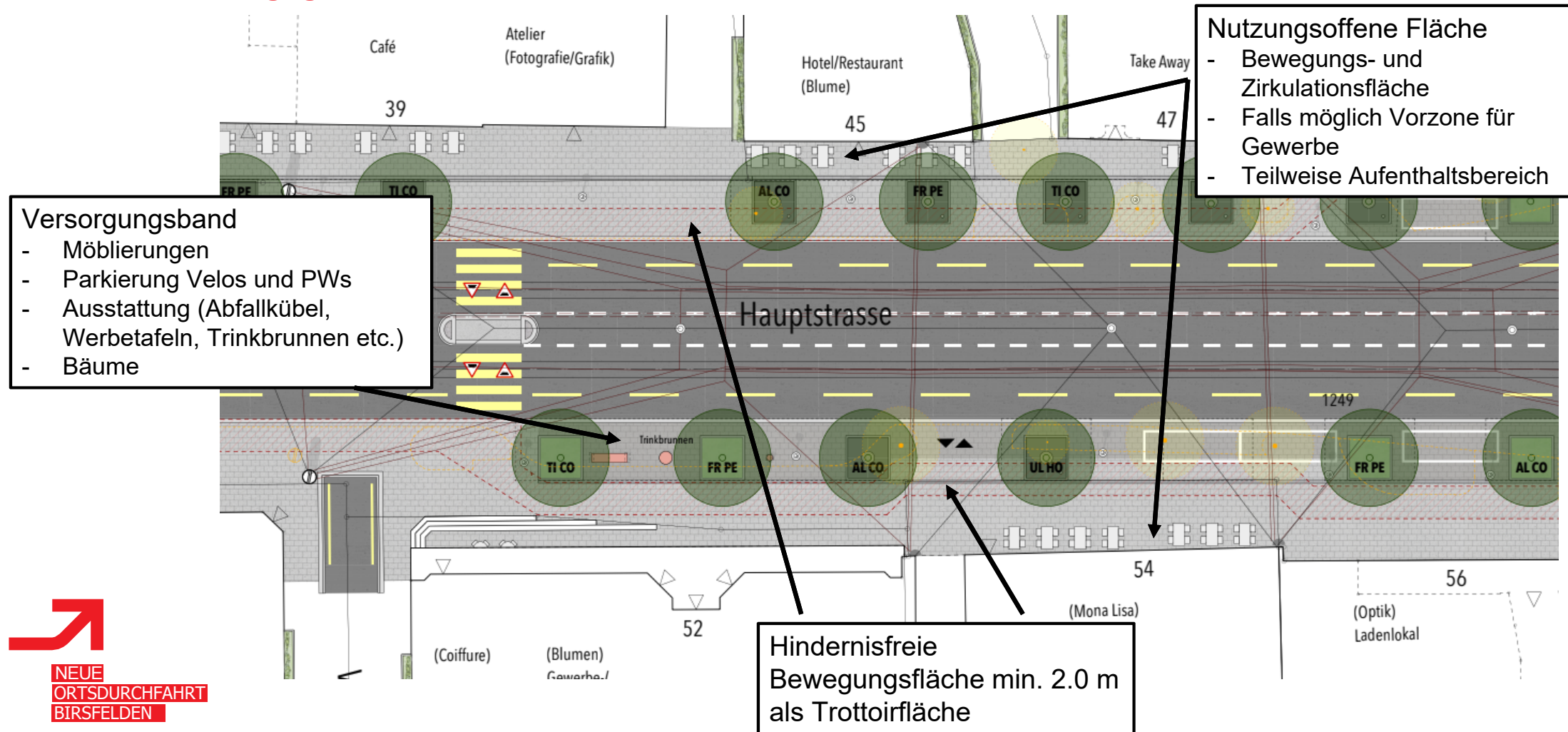
Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich

- Baumallee, Bäume wo möglich (Sichtweiten, Abspannungen Fahrleitung und Beleuchtung)
- Fassadenbegrünung an sichtbaren Aussenwänden mit Einverständnis Eigentümerinnen und Eigentümer (Verantwortung Gemeinde)
- Seil- und Mastbeleuchtung im Zentrumsbereich



Projektvorstellung

Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich



Projektvorstellung

Gestaltungsgrundsätze

Materialisierung:

- Lärmindernder Asphalt im Strassenbereich
- Plattenbelag oder Asphalt zwischen Strassenrand und Fassaden (in Prüfung)
- Wo möglich wird auf Baumscheiben verzichtet (Regel: begrünte Rabatte)



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Schulstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m

Haltestelle Schulstrasse
Fahrrichtungen Basel:
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut

Tram als Pulkführer



Projektvorstellung

Tramhaltestelle mit Velozeitinsel

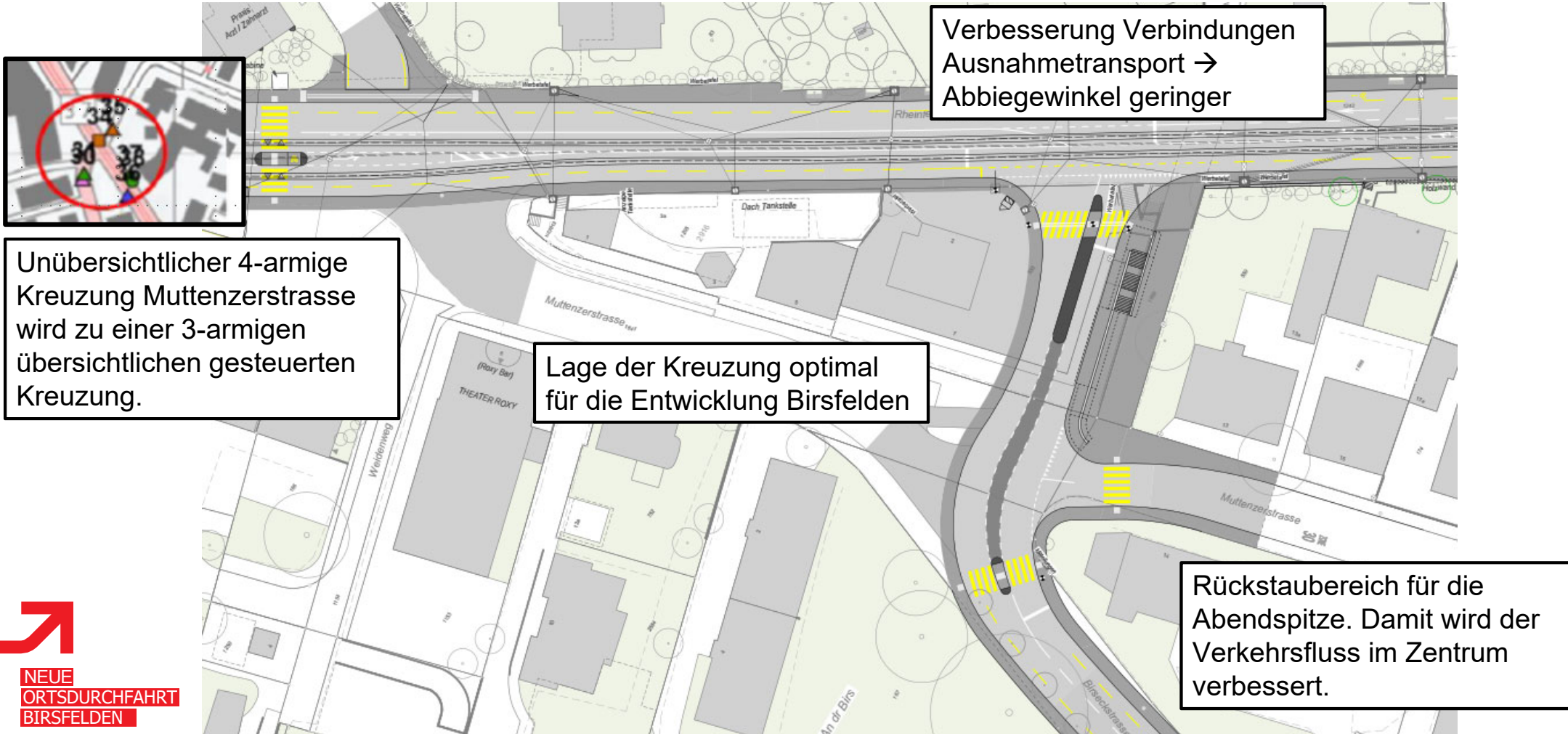
Haltestelle Schulstrasse als
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Neue Kreuzung Birseckstrasse



Projektvorstellung

Neue Führung Birseckstrasse



Birseckstrasse in Blickrichtung neue
Kreuzung Rheinfeldertstrasse/Birseckstrasse

Projektvorstellung

Blick aus der Muttenerstrasse Richtung Osten



Gestaltung Muttenerstrasse in diesem Bereich noch nicht endgültig definiert.



Projektvorstellung

Blick aus der Muttenerstrasse Richtung Westen



Projektvorstellung

Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Bestand



Projektvorstellung

Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Planung



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSEKSTRASSE

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Beidseitig durchgängiges 2m breites Trottoir

Eigentrassee BVB

Umsetzung von Trottoirüberfahrten an den Seitenstrassen

Mischtrassee BVB

Beidseitiger Velostreifen



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

Heutige Situation in der
Abendspitze



Sichere Veloführung
in beiden
Fahrtrichtungen



Neubau Stützkonstruktionen,
um den notwendigen Raum
für alle
Verkehrsteilnehmenden zu
erreichen.

Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut

Projektvorstellung

Durchfahrt Schwertransport an der Haltestelle Salinenstrasse



Schwertransport durch den Haltestellenbereich



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung



Haltestelle BehiG -gerecht
ausgebaut

Umsetzung von
Trottoirüberfahrten an
den Seitenstrassen

Abstellgleis künftig
vorwärts befahrbar

Verbesserung
Sichtweite auf die
Lichtsignalanlage

Möglichkeit für
Bepflanzungen



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

7. Geplanter Bauablauf

Tiefbauamt BL, Projektleiter
Boris Kunze

Geplanter Bauablauf

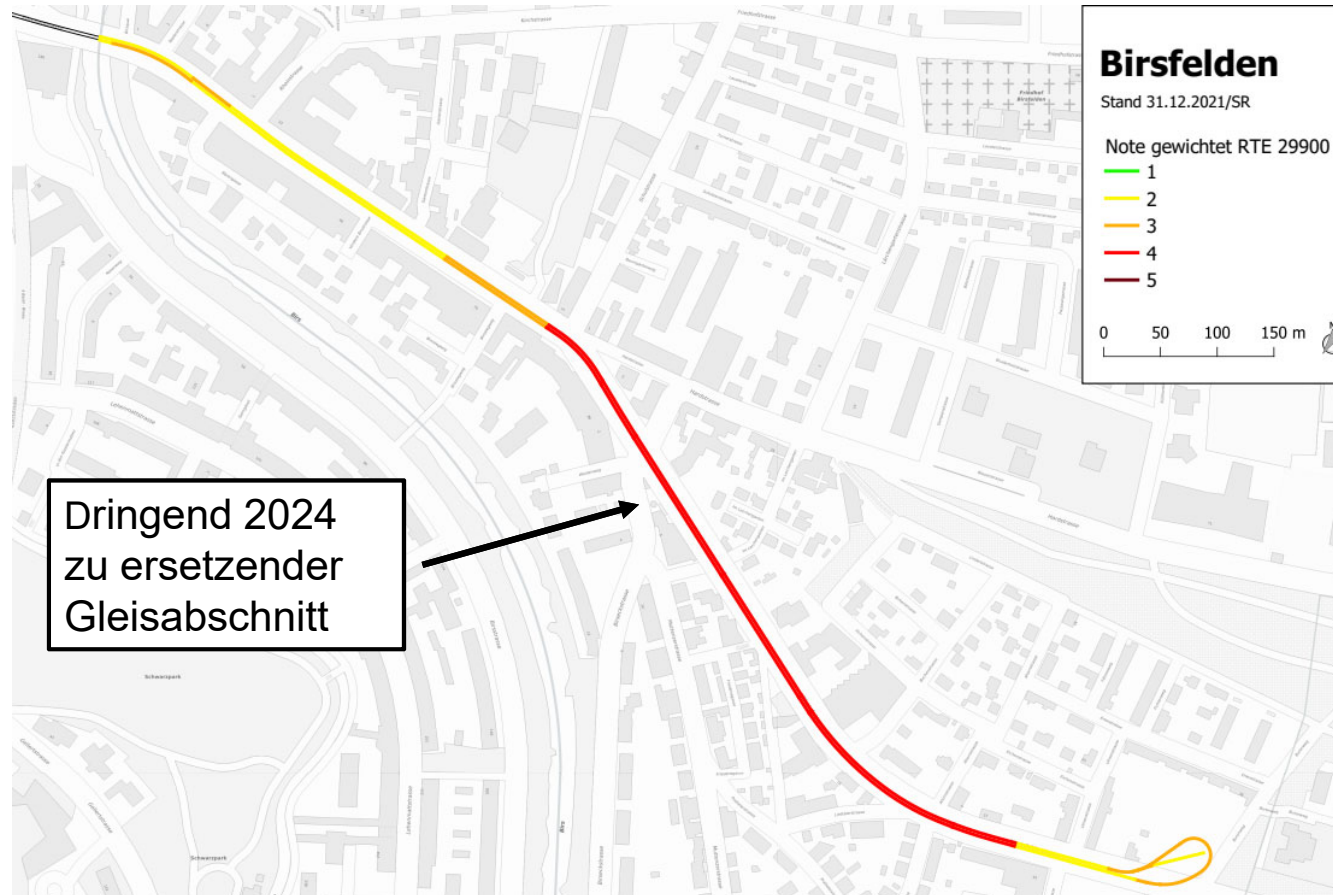
Voraussetzung für den Baustart

- Finanzierung gesichert → Landratsbeschluss Ausgabenbewilligung für die Realisierung
- Rechtskraft muss vorliegen (Baubewilligung)



Geplanter Bauablauf

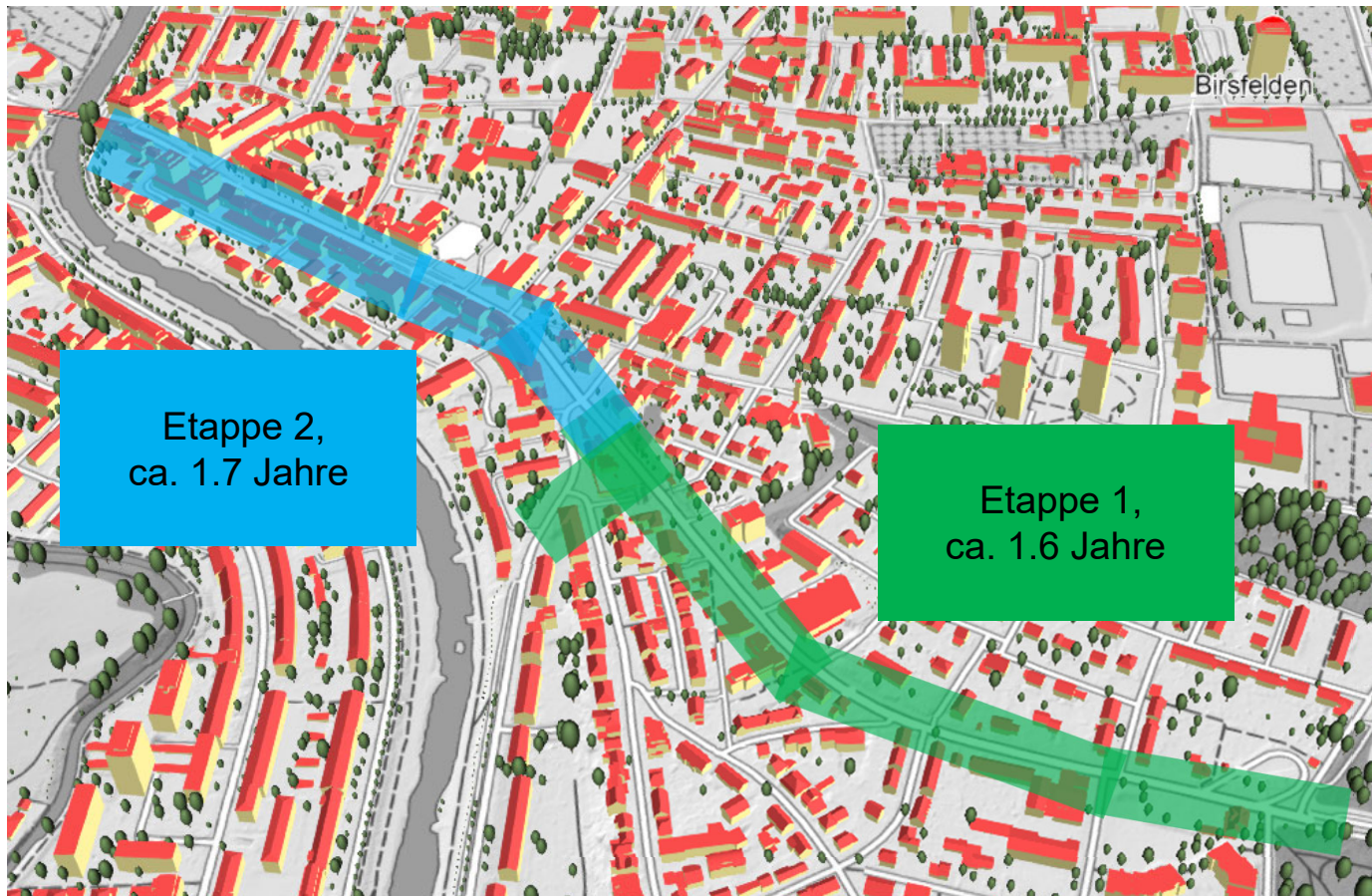
Zustand der Gleisanlagen



Entwurf Geplanter Bauablauf

Etappierungen

Total geplante Bauzeit: ca. 3.3 Jahre



Geplanter Bauablauf

Werkleitungen

Im Zuge der Bauarbeiten werden die Werke (IWB, Primeo etc.) und die Gemeinde die in die Jahre gekommenen Leitungen erneuern.

Wo nötig werden in Gebäuden auch die Strom- und Wasseranschlüsse in Absprache mit der Eigentümerschaft erneuert.



Geplanter Bauablauf

Grundsätze der Etappierungen

- Zugang Fussgängerinnen und Fussgänger immer möglich
- Anlieferungen werden in Absprache immer gewährleistet
- Zufahrten werden soweit möglich gewährleistet und mit den Betroffenen regelmässig abgesprochen
- Wichtige Schulwegverbindungen werden sicher aufrechterhalten und mit den Verantwortlichen (Schulen, Polizei etc.) abgesprochen

Details zur Verkehrsführung während den Bauarbeiten sind in Bearbeitung



8. Kommunikation

Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- Webseiten Kanton und Gemeinde
- Medienmitteilungen
- Informationen im Birsfelder Anzeiger
- Informationsschreiben
- Info-Flyer
- Informationsveranstaltungen für Anwohnerinnen und Anwohner sowie das Gewerbe

Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Webseite Kanton**

bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden



Auf der Webseite finden Sie auch diese Präsentation, Pläne und andere Unterlagen zum Projekt.



**NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN**

Projekt

Die Haupt- und Rheinfelderstrasse bzw. Ortsdurchfahrt in Birsfelden ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse und eine eidgenössische Durchgangstrasse auf der bis zu 11'000 Fahrzeugen pro Tag verkehren. Das Tram der BVB-Linie Nr. 3 fährt auf der gesamten Ortsdurchfahrt und bildet so die wichtigste Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr. Zudem verläuft auf der Haupt- wie auch auf der Rheinfelderstrasse eine kantonale Radroute.

Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Sonderseiten Birsfelder Anzeiger** (hier ein Beispiel aus Allschwil)

Geplant sind die Sonderseiten zum Beispiel bei

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- zum Baustart
- neue Bauphasen
- Aktuelle Informationen zum Projekt



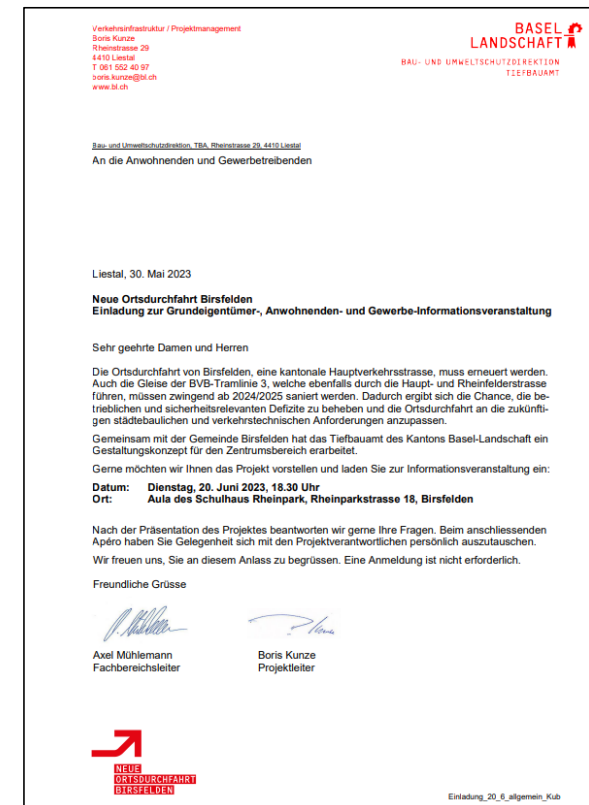
Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsschreiben und Handzettel / Steckzettel**

Verteilung in Briefkasten an die jeweiligen Betroffenen.

- bei Einladungen zu Veranstaltungen
- zu kurzzeitigen Sperrungen
- bei Nacharbeiten
- etc.



Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Info-Flyer / Informationsbroschüren** (hier Beispiele aus Allschwil)

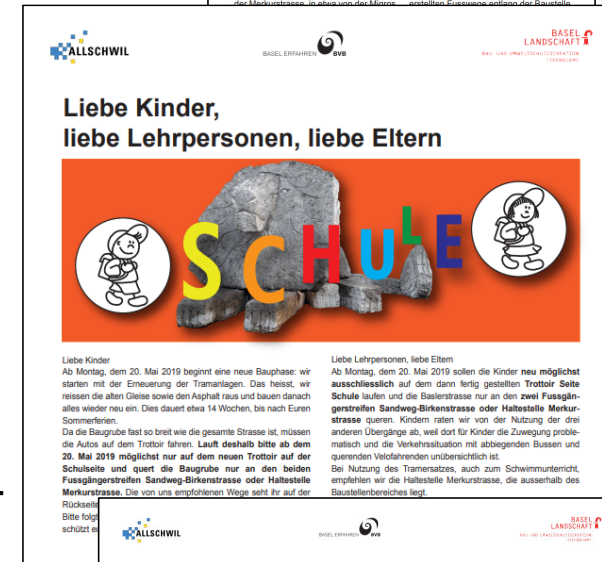
Diese werden zu wichtigen Ereignissen angefertigt.

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- Baustart, Tramsperungen, Ersatzverkehr
- Bauphasen und Bauphasenwechsel
- Für die Schulwege, Mobilitätseingeschränkte, etc.
- Für das Gewerbe, Arztpraxen, etc.

Von der BVB und der AAGL wird es gesonderte Flyer für Fahrgastinformationen geben.

**BASEL
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION



Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse

Liebe Kundschaft

Zwischen dem 20. Mai und Ende Juli 2019 können Sie uns nicht wie gewohnt erreichen. Im Plan auf der Rückseite ist das Verkehrsregime dargestellt.

Bitte nutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel oder weichen Sie auf die öffentlichen Parkfelder bzw. unsere Kundenparkfelder im Muesmattweg aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.



**NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN**

Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsveranstaltungen**

- 23.08.2023 Bevölkerungsinformationsveranstaltung vor der Auflage des Projekt
- Ein halbes Jahr vor Baustart eine Bevölkerungsinformationsveranstaltung.
- Ca. 3 Monate vor Baustart des jeweiligen Bauabschnitts für das Gewerbe und die betroffenen Anwohnenden, mit den Details zu den zu erwartenden Arbeiten und Bauphasen
- Veranstaltungen für speziell betroffen Gruppen:
Zum Beispiel eine Schulung für Schulkinder über das Verhalten in und an Baustellen.



9. Termine



Termine

Ablauf bis zum Baustart



9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

10. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr

Red. Strassenraum Tram/Auto, Velo-Spur, Querungshilfen



- Attraktivität, Qualität, Komfort

Mehr Allmendraum, baumbestandene Allee, Hindernisfreiheit



- Sicherheit

Unfallschwerpunkte, Sichtachsen, Tempo 30, Beleuchtung



- Mobilitätsangebote

Anzahl Tramhaltestellen, genügend Velo- & Autoabstellplätze



- Ökologie

Reduktion Hitzeinseln, Versickerung, Begrünung



- Bauphase

Sperrungen, Lärm, Staub, Komfort



10. Fragen



Gerne laden wir sie zu einem Apéro ein





NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Backup Folien



Verkehrskonzept

Hintergrund

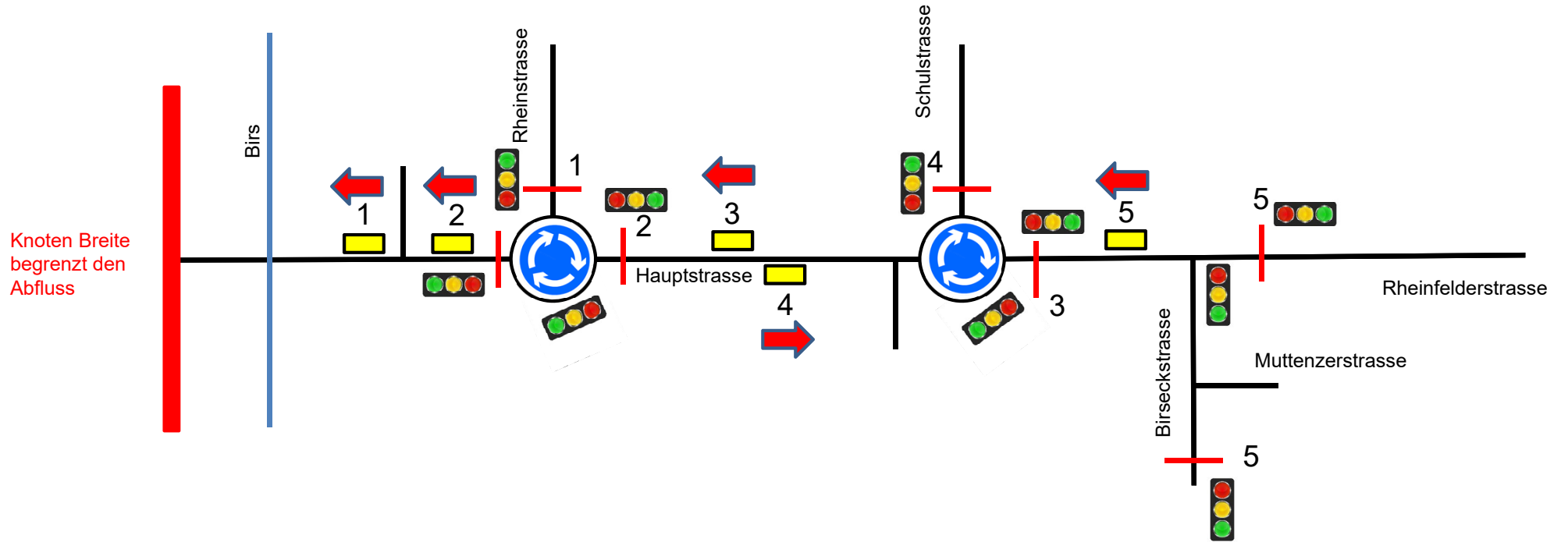


Bild als Poster



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

