

# NEUE ORTSDURCHFAHRT BIRSFELDEN

Bevölkerungsinformation

**Mittwoch, 23. August 2023**



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Inhalt

1. Begrüssung Christof Hiltmann
2. Vorstellung
3. Begrüssung Regierungsrat Isaac Reber
4. Ausgangslage / Verkehrskonzept
5. Prioritäten Gemeinde
6. Projektvorstellung
7. Bauphasen
8. Kommunikation
9. Termine
10. Würdigung aus Sicht der Gemeinde
11. Fragen



# 1. Begrüssung

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

## 2. Vorstellung

Moderation  
Andrea Bürki

## 2. Vorstellung Podium

Isaac Reber, Regierungsrat Kanton Basel-Landschaft

Christof Hiltmann, Gemeindepräsident Birsfelden

Axel Mühlemann, Leiter Projektmanagement TBA BL

Boris Kunze, Projektleiter TBA BL

Yannick Zemp, Projektleiter Projektverfasser Rapp AG

Andrea Bürki, Leiterin Medienstelle BUD BL

# 3. Begrüssung

Regierungsrat Isaac Reber

# 4. Ausgangslage / Verkehrskonzept

Tiefbauamt BL, Leiter Projektmanagement  
Axel Mühlemann

# Ausgangslage

## Auslöser des Projekts

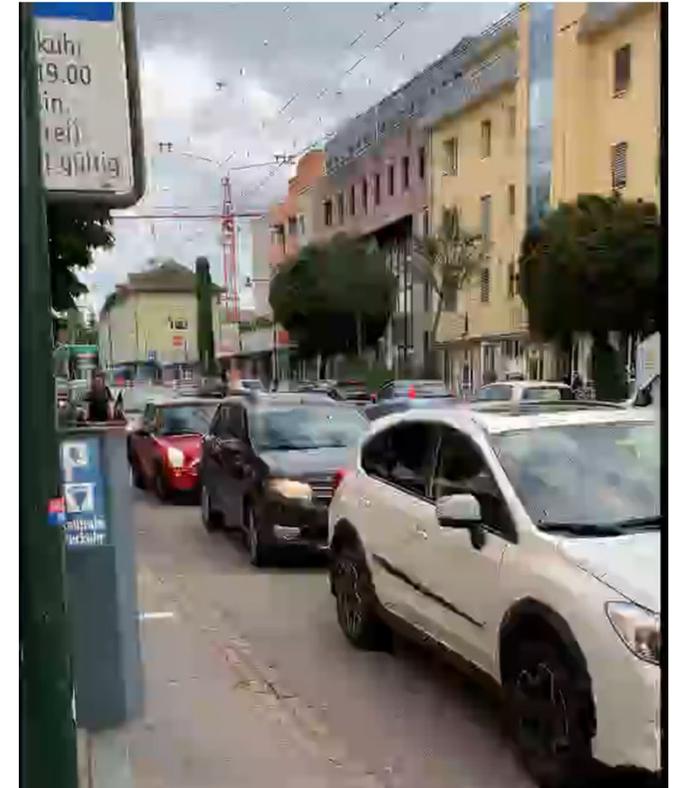
- Tram Linie Nr. 3: Gleisersatz ab 2024 zwingend notwendig
- Haltestellen sind nicht behindertentauglich – Umbau zwingend (nach Gesetz bis Ende 2023)
- Sanierungsbedürftige Verkehrsinfrastruktur



# Ausgangslage

## Defizite

- Keine durchgängige Veloinfrastruktur
- Fehlende Fussgängerschutzinseln
- Unfallhäufungen im Ortskern lassen auf Schwächen in der Verkehrsinfrastruktur schliessen
- Tramhaltestellen sind nicht BehiG-konform
- Tramhaltestelle Salinenstrasse (Lichtinseln) in Rückstauaufstellfläche
- Unübersichtliche Ausfahrten
- Behinderung der Tramdurchfahrt durch Nichteinhalten von Lichtraumprofilen
- Heterogene Ausgestaltung der Seitenbereiche im Ortskern



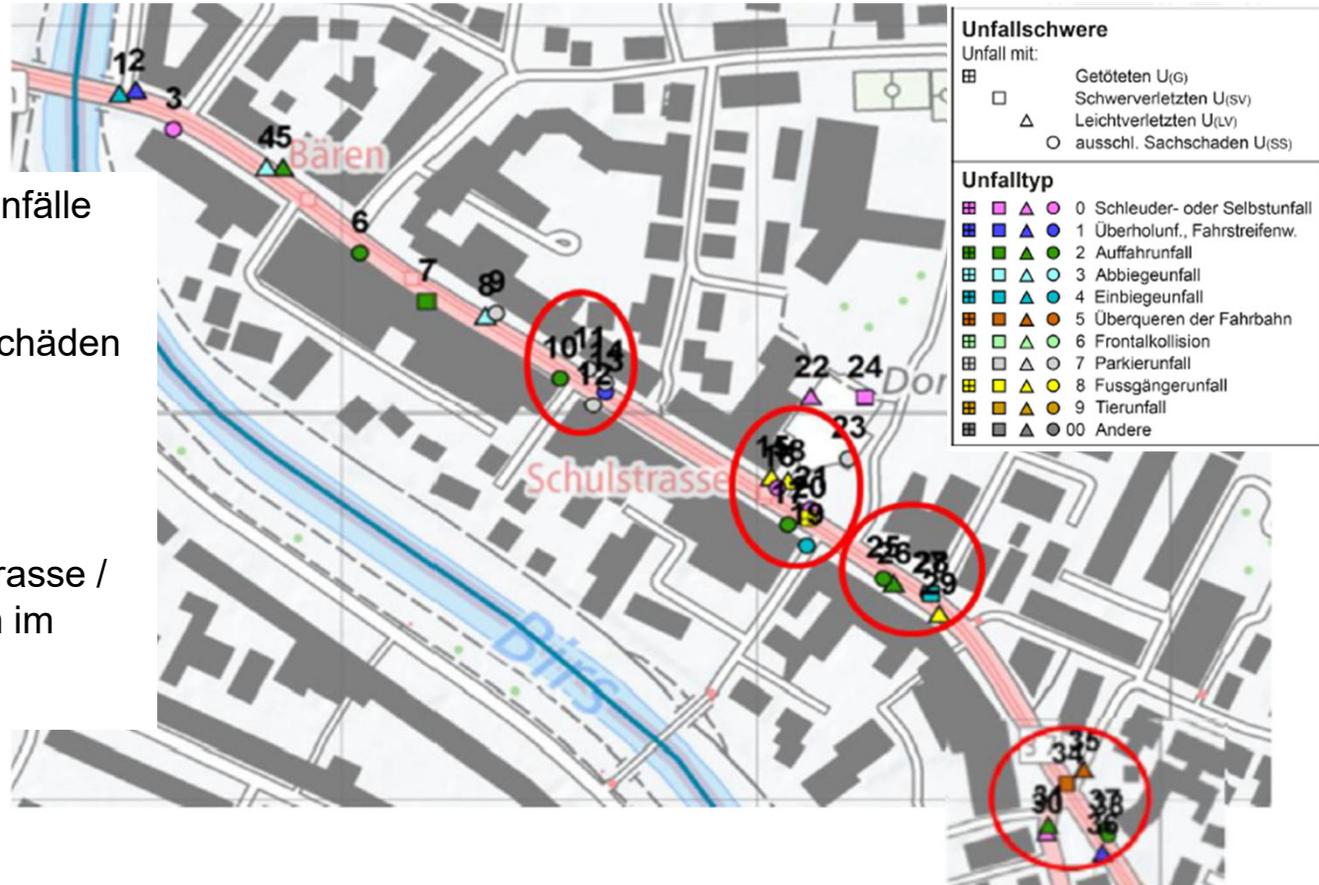
# Ausgangslage

## Unfallstatistik 2012 - 2022

Zwischen 2012 und 2022 sind insgesamt 63 Unfälle registriert worden.

- 29 Unfälle mit ausschliesslichen Sachschäden
- 27 Unfälle mit Leichtverletzten
- 6 Unfälle mit Schwerverletzten
- 1 Unfall mit Todesfolge

Häufung der Unfälle an der Kreuzung Hauptstrasse /  
Muttenserstrasse und den Strassenquerungen im  
Zentrum



# Ausgangslage

## Vorgaben / Randbedingungen

- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist eine Hauptstrasse Nr. 3/7 (Eidg. Durchgangsstrassenverordnung). Daher muss für alle Fahrzeuge die Durchleitung gewährleistet sein.
- Gütertransport (LW) auf Kantonsstrassen gewährleisten
  - Ziel- und Quellverkehr
  - Versorgungsroute Typ 1 (Schwertransporte)



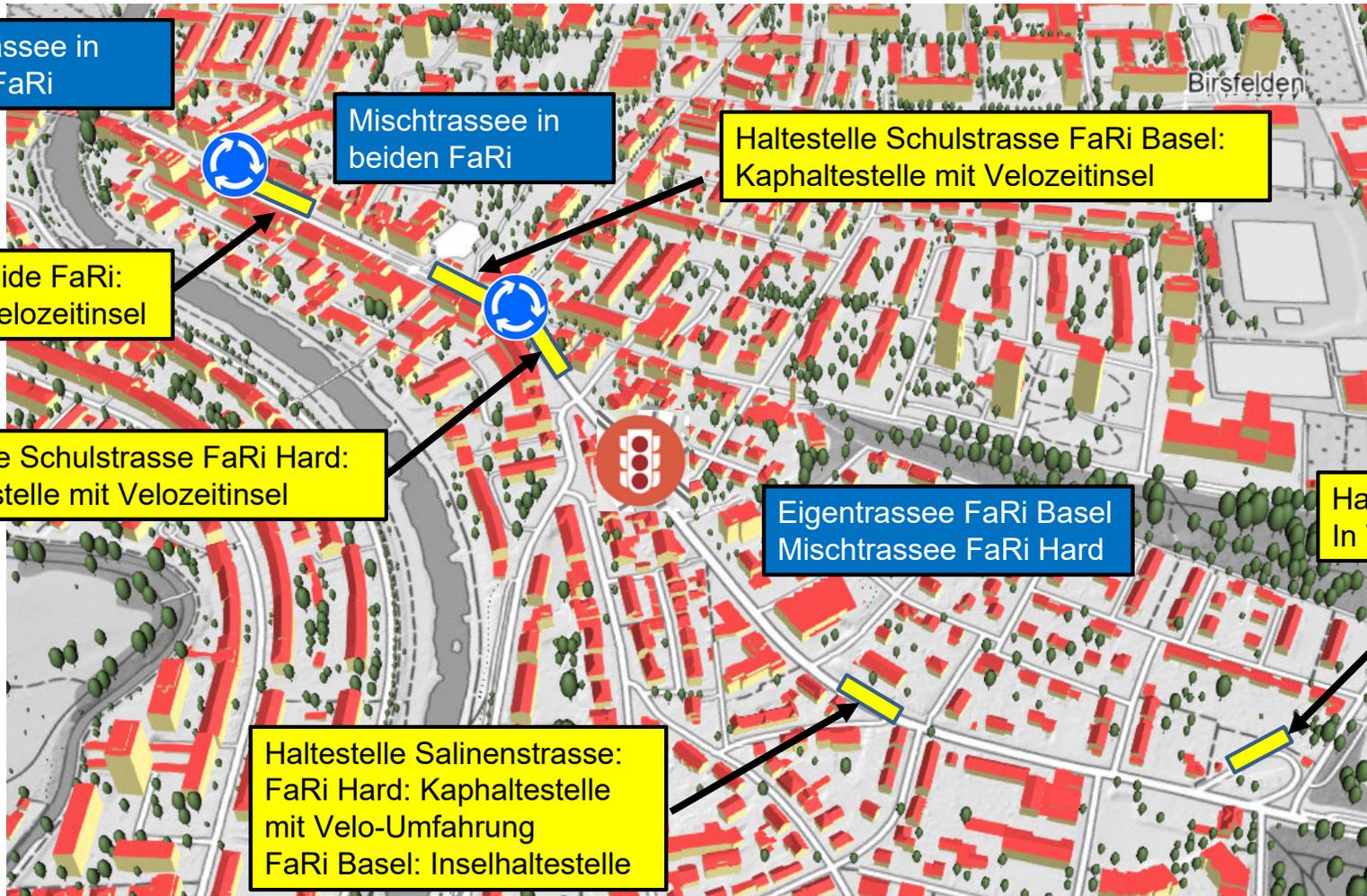
# Ausgangslage

## Vorgaben / Randbedingungen

- 2018 – 2019 Betriebs- und Gestaltungskonzept unter Beteiligung von der Gemeinde Birsfelden, Vertreter der Anwohnenden und dem ansässigen Gewerbe, sowie der BVB und den kantonalen Ämter
- September 2019 Öffentliche Mitwirkung
- 28. Mai 2020 Landratsbeschluss Betriebs- und Gestaltungskonzept und Projektierungskredit mit 83:1 Stimmen gesprochen.  
Damit hat der Landrat das Verkehrskonzept und auch die Anzahl und Lage der Tram-Haltestellen genehmigt.
- 2020 – Aug. 2023 Erarbeitung Vor- und Bauprojekt

# Verkehrskonzept

## Tram-Trasseekonzept, Tram-Haltestellen und Knotenformen



Eigentrassee in beiden FaRi

Mischtrasse in beiden FaRi

Haltestelle Schulstrasse FaRi Basel:  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle Bären beide FaRi:  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle Schulstrasse FaRi Hard:  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Eigentrassee FaRi Basel  
Mischtrasse FaRi Hard

Haltestelle Hard:  
In Wendeschlaufe

Haltestelle Salinenstrasse:  
FaRi Hard: Kaphaltestelle  
mit Velo-Umfahrung  
FaRi Basel: Inselhaltestelle

# Verkehrskonzept

## Grundsätze

- Begrenzung des MIV Abflusses durch die Kreuzung Breite.
- Möglichst fließender Verkehr im Zentrum.
- Dazu soll der Rückstau so gut als möglich aus dem Zentrum ferngehalten werden.
- Das Tram wird neu als Pulkführer im Zentrum verkehren. Tram kann nicht überholt werden.
- Einfache Quell- und Zielbeziehungen durch die beiden Kreisel.



# 5. Prioritäten Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

# Prioritäten Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr
- Stärkung Aufenthaltsqualität & -komfort im Zentrum
- Erhöhung Sicherheit
- Erhalt Mobilitätsangebote
- Einbau ökologischer Massnahmen
- Effiziente, störungsarme Bauphase



# 6. Projektvorstellung

Rapp AG, Projektleiter  
Yannick Zemp

# Projektvorstellung

## Projektziele

- Hohe Sicherheit für Fussverkehr + Veloverkehr
- Gute Aufenthaltsqualität im Strassenraum
- Hohe Zuverlässigkeit der Abwicklung des Ziel-/ Quellverkehrs
- Zuverlässige Fahrzeiten ÖV (Fahrplanstabilität)
- Sicherstellung Zugänglichkeit Erdgeschossnutzung (Gewerbe) entlang Hauptstrasse



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Blick Richtung Zentrum



Tram im Eigentrasse

Linksabbieger in die Bärengasse

Beidseitiger Velostreifen

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Rheinstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m  
Gerade ausreichend für eine  
Befahrung ohne  
Überschleppung der Trottoirs  
(20 m zu klein)



Kein «Durchschiesen»  
möglich



NEUE  
ORTSDURCHFART  
BIRSFELDEN

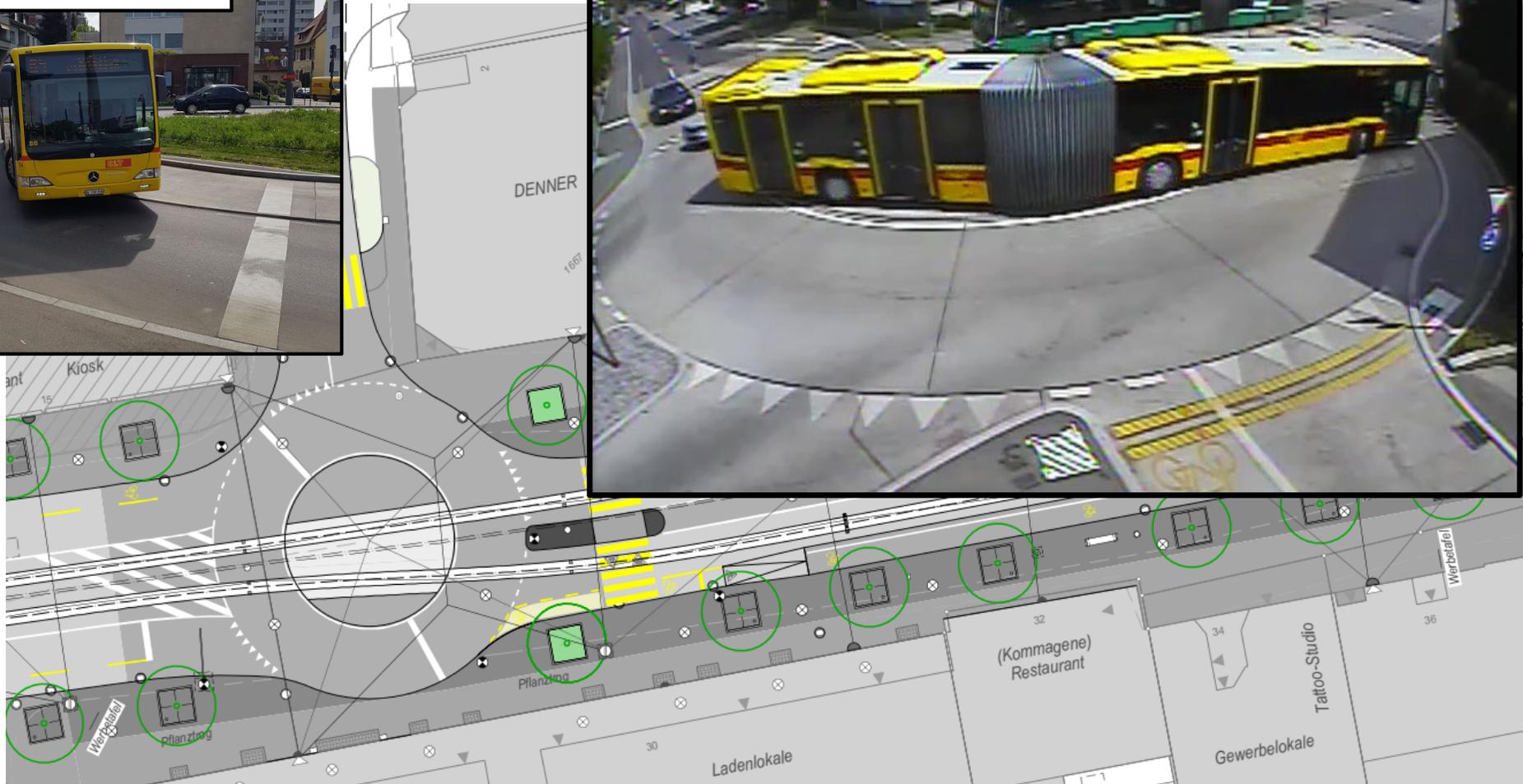
# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Kreiseldurchmesser 30m



Kreiseldurchmesser 24m



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Bären

Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut

Haltestelle Bären in beiden  
Fahrrichtungen als  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel



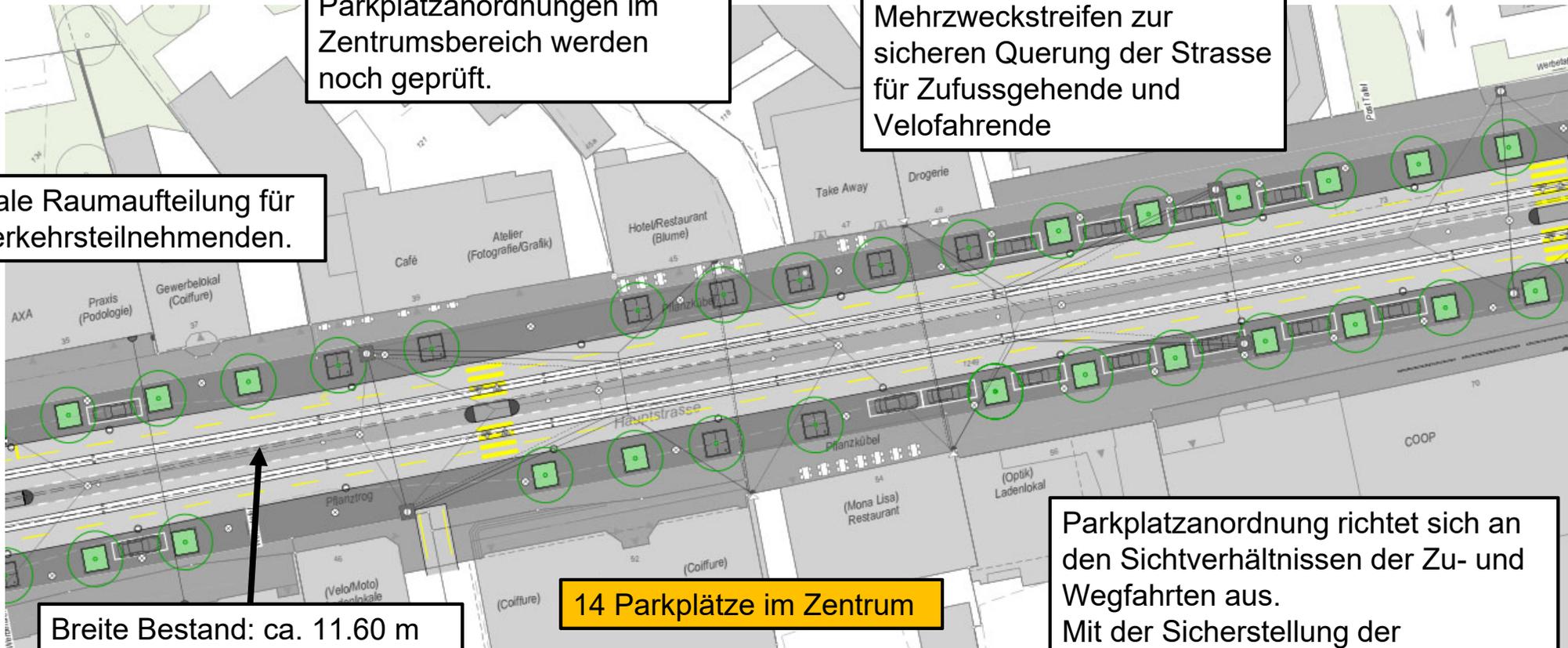
# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Parkplatzanordnungen im Zentrumsbereich werden noch geprüft.

Fussgängerinseln und Mehrzweckstreifen zur sicheren Querung der Strasse für Zufussgehende und Velofahrende

Optimale Raumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmenden.



Breite Bestand: ca. 11.60 m  
Breite Planung: ca. 11.00 m

14 Parkplätze im Zentrum

Parkplatzanordnung richtet sich an den Sichtverhältnissen der Zu- und Wegfahrten aus.  
Mit der Sicherstellung der Sichtverhältnisse wird die Unfallgefahr verringert.

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Bestand Zentrum



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Planung Zentrum



Beidseitiger Velostreifen

Tram im Mischtrassee

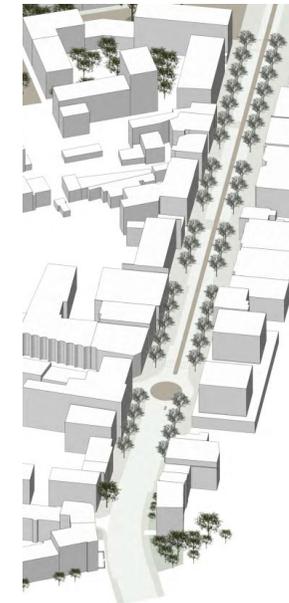
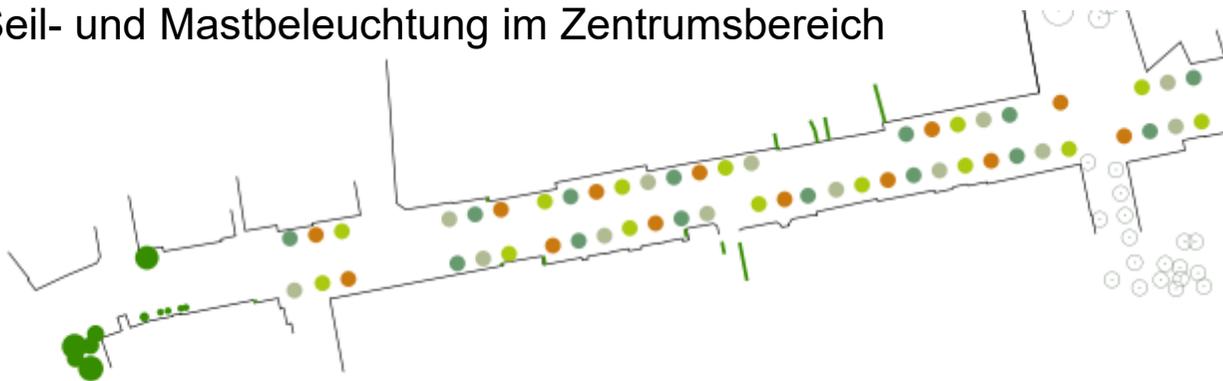


NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Projektvorstellung

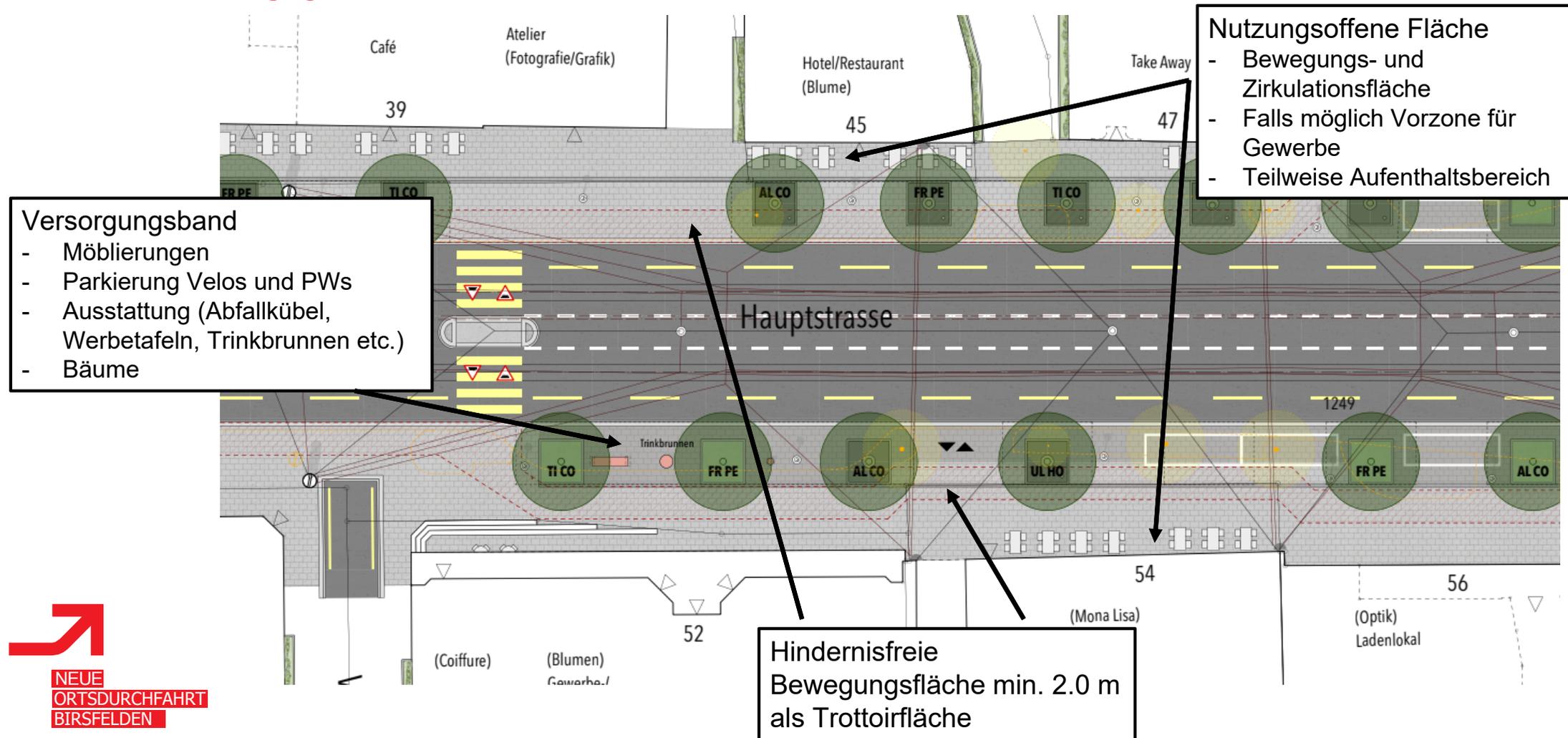
## Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich

- Baumallee, Bäume wo möglich (Sichtweiten, Abspannungen Fahrleitung und Beleuchtung)
- Fassadenbegrünung an sichtbaren Aussenwänden mit Einverständnis Eigentümerinnen und Eigentümer (Verantwortung Gemeinde)
- Seil- und Mastbeleuchtung im Zentrumsbereich



# Projektvorstellung

## Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich



# Projektvorstellung

## Gestaltungsgrundsätze

Materialisierung:

- Lärmindernder Asphalt im Strassenbereich
- Plattenbelag oder Asphalt zwischen Strassenrand und Fassaden (in Prüfung)
- Wo möglich wird auf Baumscheiben verzichtet (Regel: begrünte Rabatte)



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Schulstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m

Haltestelle Schulstrasse  
Fahrrichtungen Basel:  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut

Tram als Pulkführer



# Projektvorstellung

## Tramhaltestelle mit Velozeitinsel

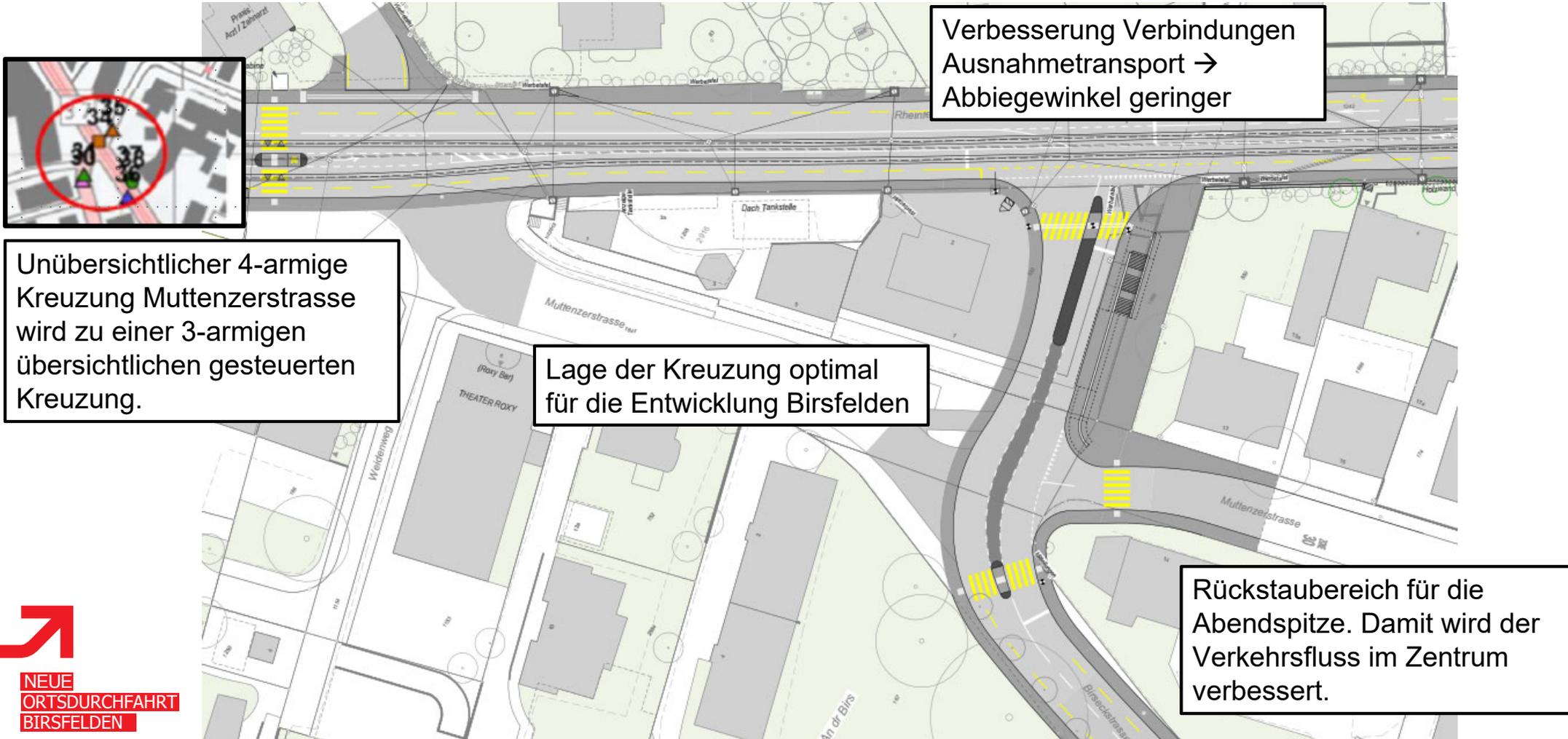
Haltestelle Schulstrasse als  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Neue Kreuzung Birseckstrasse



# Projektvorstellung

## Neue Führung Birseckstrasse



Birseckstrasse in Blickrichtung neue  
Kreuzung Rheinfeldertstrasse/Birseckstrasse



# Projektvorstellung

Blick aus der Muttenerstrasse Richtung Osten



Gestaltung Muttenerstrasse in diesem Bereich noch nicht endgültig definiert.



# Projektvorstellung

Blick aus der Muttenerstrasse Richtung Westen



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Projektvorstellung

## Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Bestand



# Projektvorstellung

## Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Planung



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Beidseitig durchgängiges 2m breites Trottoir

Eigentrassee BVB

Umsetzung von Trottoirüberfahrten an den Seitenstrassen

Mischtrassee BVB

Beidseitiger Velostreifen



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

Heutige Situation in der  
Abendspitze



Sichere Veloführung  
in beiden  
Fahrtrichtungen



Neubau Stützkonstruktionen,  
um den notwendigen Raum  
für alle  
Verkehrsteilnehmenden zu  
erreichen.

Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut

# Projektvorstellung

## Durchfahrt Schwertransport an der Haltestelle Salinenstrasse



Schwertransport durch den Haltestellenbereich

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung



Haltestelle BehiG -gerecht  
ausgebaut

Umsetzung von  
Trottoirüberfahrten an  
den Seitenstrassen

Abstellgleis künftig  
vorwärts befahrbar

Verbesserung  
Sichtweite auf die  
Lichtsignalanlage

Möglichkeit für  
Bepflanzungen



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# 7. Geplanter Bauablauf

Tiefbauamt BL, Projektleiter  
Boris Kunze

# Geplanter Bauablauf

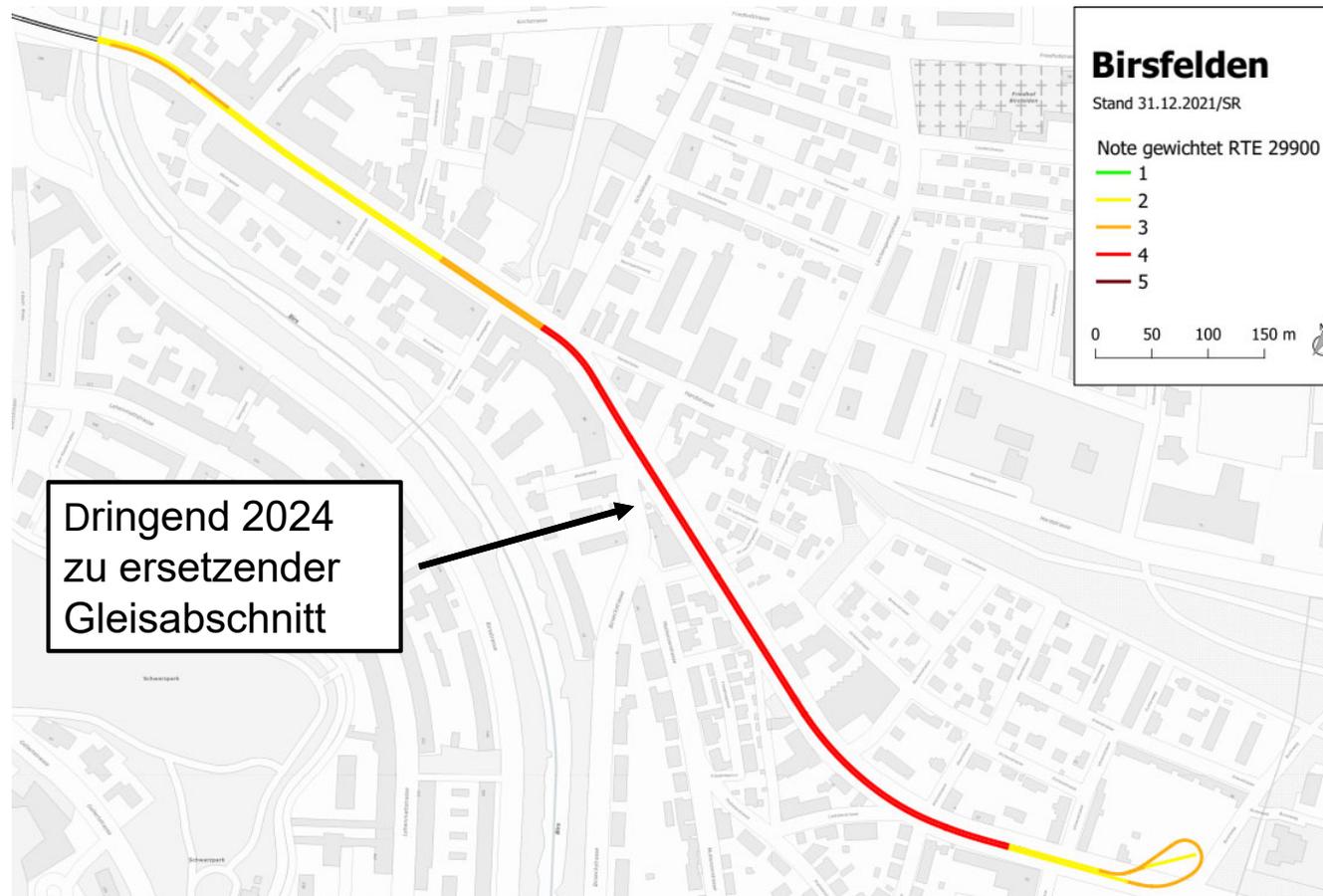
## Voraussetzung für den Baustart

- Finanzierung gesichert → Landratsbeschluss Ausgabenbewilligung für die Realisierung
- Rechtskraft muss vorliegen (Baubewilligung)



# Geplanter Bauablauf

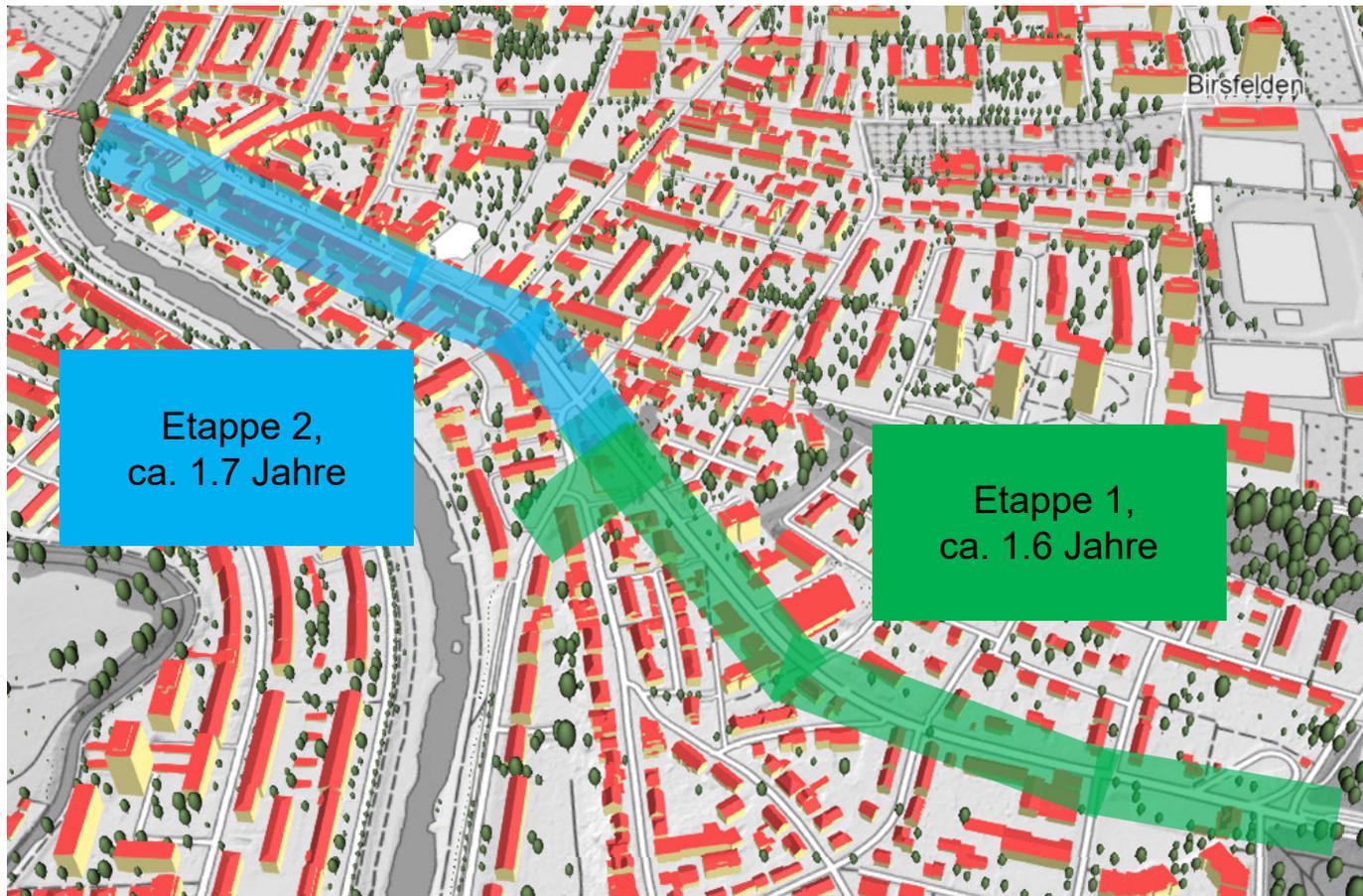
## Zustand der Gleisanlagen



# Entwurf Geplanter Bauablauf

## Etappierungen

Total geplante Bauzeit: ca. 3.3 Jahre



Etappe 2,  
ca. 1.7 Jahre

Etappe 1,  
ca. 1.6 Jahre



# Geplanter Bauablauf

## Werkleitungen

Im Zuge der Bauarbeiten werden die Werke (IWB, Primeo etc.) und die Gemeinde die in die Jahre gekommenen Leitungen erneuern.

Wo nötig werden in Gebäuden auch die Strom- und Wasseranschlüsse in Absprache mit der Eigentümerschaft erneuert.



# Geplanter Bauablauf

## Grundsätze der Etappierungen

- Zugang Fussgängerinnen und Fussgänger immer möglich
- Anlieferungen werden in Absprache immer gewährleistet
- Zufahrten werden soweit möglich gewährleistet und mit den Betroffenen regelmässig abgesprochen
- Wichtige Schulwegverbindungen werden sicher aufrechterhalten und mit den Verantwortlichen (Schulen, Polizei etc.) abgesprochen

Details zur Verkehrsführung während den Bauarbeiten sind in Bearbeitung



# 8. Kommunikation

# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

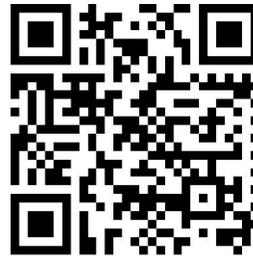
- Webseiten Kanton und Gemeinde
- Medienmitteilungen
- Informationen im Birsfelder Anzeiger
- Informationsschreiben
- Info-Flyer
- Informationsveranstaltungen für Anwohnerinnen und Anwohner sowie das Gewerbe

# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Webseite Kanton**

[bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden](https://bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden)



Auf der Webseite finden Sie auch diese Präsentation, Pläne und andere Unterlagen zum Projekt.

**NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN**



**Projekt**

Die Haupt- und Rheinfelderstrasse bzw. Ortsdurchfahrt in Birsfelden ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse und eine eidgenössische Durchgangstrasse auf der bis zu 11'000 Fahrzeugen pro Tag verkehren. Das Tram der BVB-Linie Nr. 3 fährt auf der gesamten Ortsdurchfahrt und bildet so die wichtigste Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr. Zudem verläuft auf der Haupt- wie auch auf der Rheinfelderstrasse eine kantonale Radroute.

# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Sonderseiten Birsfelder Anzeiger** (hier ein Beispiel aus Allschwil)

Geplant sind die Sonderseiten zum Beispiel bei

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- zum Baustart
- neue Bauphasen
- Aktuelle Informationen zum Projekt



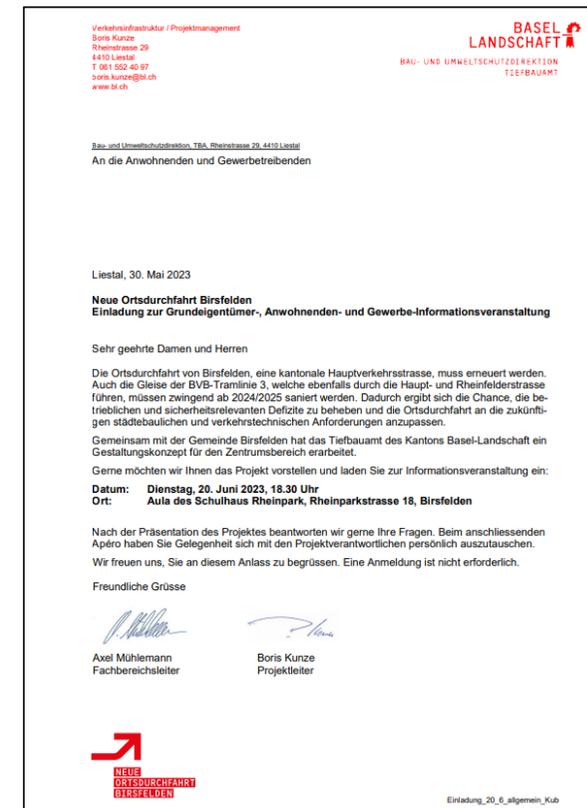
# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsschreiben und Handzettel / Steckzettel**

Verteilung in Briefkasten an die jeweiligen Betroffenen.

- bei Einladungen zu Veranstaltungen
- zu kurzzeitigen Sperrungen
- bei Nacharbeiten
- etc.



# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Info-Flyer / Informationsbroschüren** (hier Beispiele aus Allschwil)

Diese werden zu wichtigen Ereignissen angefertigt.

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- Baustart, Tramsperungen, Ersatzverkehr
- Bauphasen und Bauphasenwechsel
- Für die Schulwege, Mobilitätseingeschränkte, etc.
- Für das Gewerbe, Arztpraxen, etc.

Von der BVB und der AAGL wird es gesonderte Flyer für Fahrgastinformationen geben.

**BASEL  
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION



**NEUE  
ORTSDURCHFART  
BIRSFELDEN**

# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsveranstaltungen**

- 23.08.2023 Bevölkerungsinformationsveranstaltung vor der Auflage des Projekt
- Ein halbes Jahr vor Baustart eine Bevölkerungsinformationsveranstaltung.
- Ca. 3 Monate vor Baustart des jeweiligen Bauabschnitts für das Gewerbe und die betroffenen Anwohnenden, mit den Details zu den zu erwartenden Arbeiten und Bauphasen
- Veranstaltungen für speziell betroffen Gruppen:  
Zum Beispiel eine Schulung für Schulkinder über das Verhalten in und an Baustellen.



# 9. Termine





# 9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

# 10. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr

Red. Strassenraum Tram/Auto, Velo-Spur, Querungshilfen



- Attraktivität, Qualität, Komfort

Mehr Allmendraum, baumbestandene Allee, Hindernisfreiheit



- Sicherheit

Unfallschwerpunkte, Sichtachsen, Tempo 30, Beleuchtung



- Mobilitätsangebote

Anzahl Tramhaltestellen, genügend Velo- & Autoabstellplätze



- Ökologie

Reduktion Hitzeinseln, Versickerung, Begrünung



- Bauphase

Sperrungen, Lärm, Staub, Komfort



# 10. Fragen



Gerne laden wir sie zu einem Apéro ein





NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Backup Folien

# Verkehrskonzept

## Hintergrund

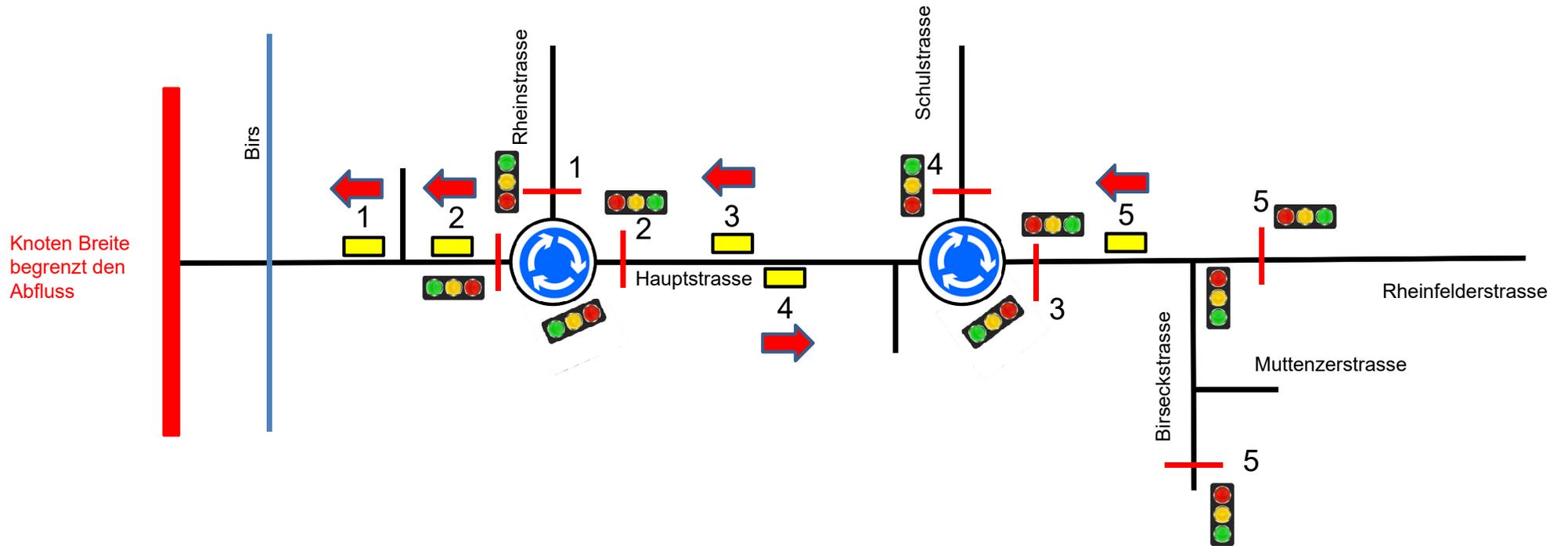


Bild als Poster



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

