

NEUE

ORTSDURCHFAHRT

BIRSFELDEN

Info-Veranstaltung

Dienstag, 27. Juni 2023



# 1. Inhalt

1. Begrüssung
2. Vorstellung
3. Ausgangslage / Verkehrskonzept
4. Prioritäten Gemeinde
5. Projektvorstellung
6. Bauphasen
7. Kommunikation
8. Termine
9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde
10. Fragen

# 1. Begrüssung

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

# 2. Vorstellung

Moderation  
Christoph Mörikofer

# 3. Ausgangslage / Verkehrskonzept

Tiefbauamt BL, Leiter Projektmanagement  
Axel Mühlemann

# Ausgangslage

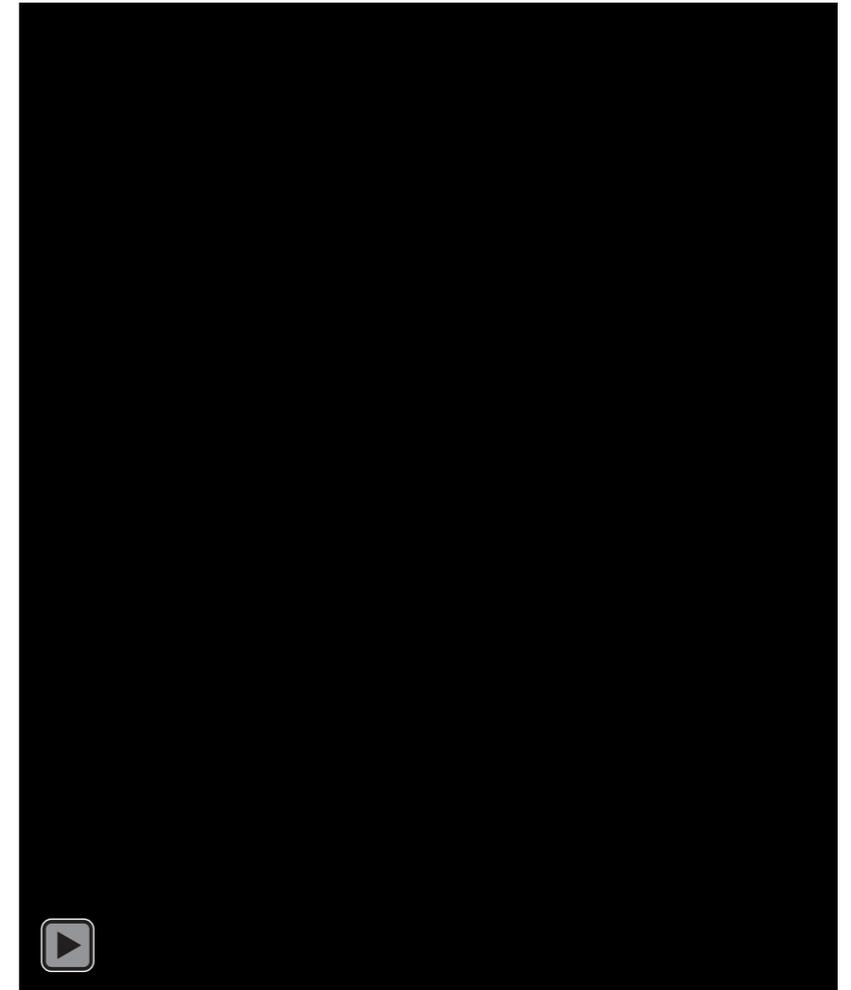
## Auslöser des Projekts

- Tram Linie Nr. 3: Gleisersatz ab 2024 zwingend notwendig
- Haltestellen sind nicht behindertentauglich – Umbau zwingend (nach Gesetz bis Ende 2023)
- Sanierungsbedürftige Verkehrsinfrastruktur

# Ausgangslage

## Defizite

- Keine durchgängige Veloinfrastruktur
- Fehlende Fussgängerschutzinseln
- Unfallhäufungen im Ortskern lassen auf Schwächen in der Verkehrsinfrastruktur schliessen
- Tramhaltestellen sind nicht BehiG-konform
- Tramhaltestelle Salinenstrasse (Lichtinseln) in Rückstauaufstellfläche
- Unübersichtliche Ausfahrten
- Behinderung der Tramdurchfahrt durch Nichteinhalten von Lichtraumprofilen
- Heterogene Ausgestaltung der Seitenbereiche im Ortskern



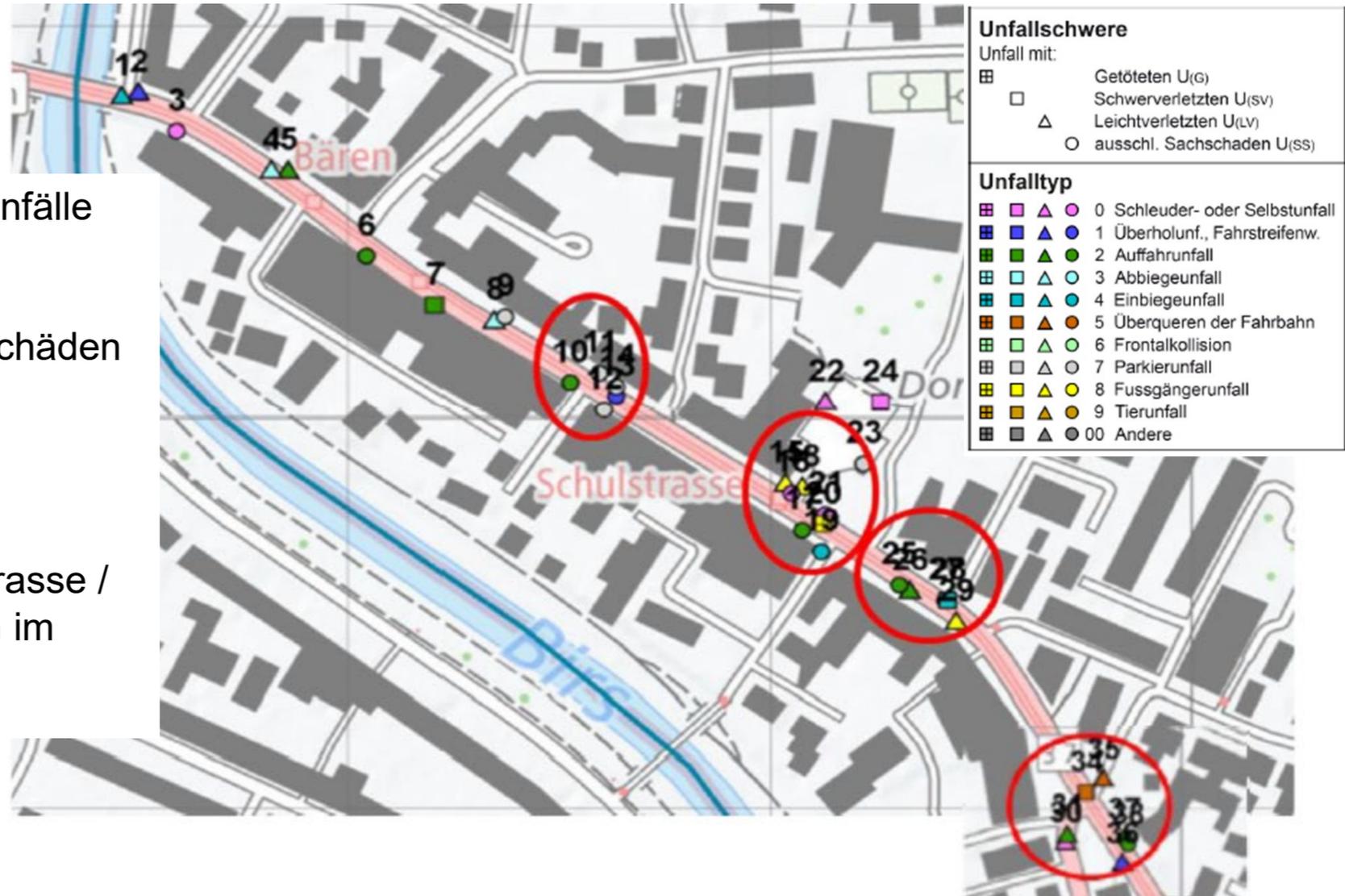
# Ausgangslage

## Unfallstatistik 2012 - 2022

Zwischen 2012 und 2022 sind insgesamt 63 Unfälle registriert worden.

- 29 Unfälle mit ausschliesslichen Sachschäden
- 27 Unfälle mit Leichtverletzten
- 6 Unfälle mit Schwerverletzten
- 1 Unfall mit Todesfolge

Häufung der Unfälle an der Kreuzung Hauptstrasse /  
Muttenerstrasse und den Strassenquerungen im  
Zentrum



# Ausgangslage

## Vorgaben / Randbedingungen

- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist eine Hauptstrasse Nr. 3/7 (Eidg. Durchgangsstrassenverordnung). Daher muss für alle Fahrzeuge die Durchleitung gewährleistet sein.
- Gütertransport (LW) auf Kantonsstrassen gewährleisten
  - Ziel- und Quellverkehr
  - Versorgungsroute Typ 1 (Schwertransporte)



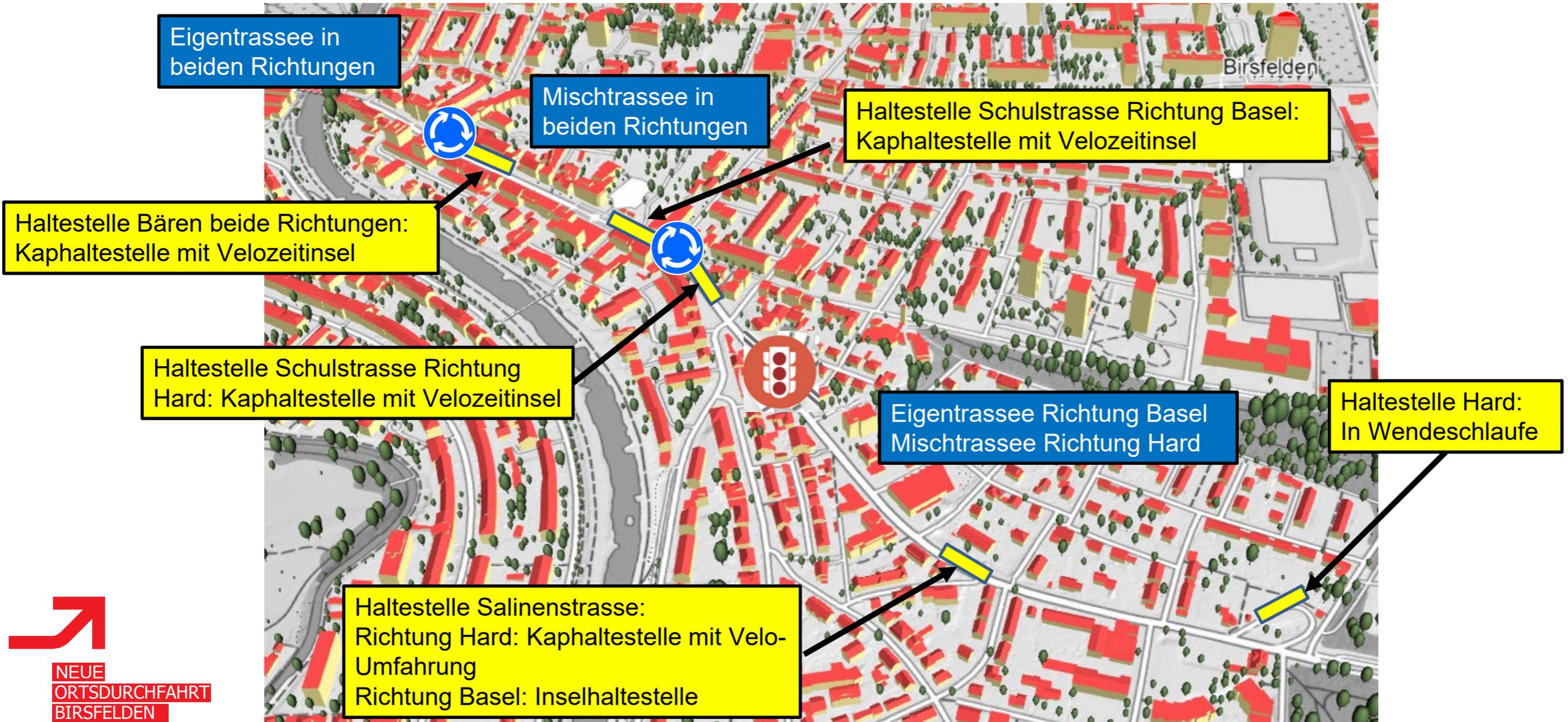
# Ausgangslage

## Vorgaben / Randbedingungen

- 2018 – 2019 Betriebs- und Gestaltungskonzept unter Beteiligung von der Gemeinde Birsfelden, Vertreter der Anwohnenden und dem ansässigen Gewerbe, sowie der BVB und den kantonalen Ämter
- September 2019 Öffentliche Mitwirkung
- 28. Mai 2020 Landratsbeschluss Betriebs- und Gestaltungskonzept und Projektierungskredit mit 83:1 Stimmen gesprochen.  
Damit hat der Landrat das Verkehrskonzept und auch die Anzahl und Lage der Tram-Haltestellen genehmigt.
- 2020 – Aug. 2023 Erarbeitung Vor- und Bauprojekt

# Verkehrskonzept

## Tram-Trasseekonzept, Tram-Haltestellen und Knotenformen



# Verkehrskonzept

## Grundsätze

- Begrenzung der Kapazität des Verkehr an der Autobahnkreuzung Breite in Basel-Stadt.
- Möglichst fließender Verkehr im Zentrum.
- Dazu soll der Rückstau so gut als möglich aus dem Zentrum ferngehalten werden.
- Das Tram wird im Zentrum neu dem Verkehr vorausfahren (Pulkführer).
- Einfache und bessere Verkehrsbeziehungen im Zentrum dank den beiden Kreisel.
- Durchgängige und sicher Massnahmen für Velos und für Zufussgehende



# 4. Prioritäten Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

# 4. Prioritäten Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr
- Stärkung Aufenthaltsqualität & -komfort im Zentrum
- Erhöhung Sicherheit
- Erhalt Mobilitätsangebote
- Einbau ökologischer Massnahmen
- Effiziente, störungsarme Bauphase

# 5. Projektvorstellung

Rapp AG, Gesamtprojektleiter  
Andreas Anetzeder

# Projektvorstellung

## Projektziele

- Hohe Sicherheit für Fussverkehr + Veloverkehr
- Gute Aufenthaltsqualität im Strassenraum
- Hohe Zuverlässigkeit der Abwicklung des Ziel-/ Quellverkehrs
- Zuverlässige Fahrzeiten ÖV (Fahrplanstabilität)
- Sicherstellung Zugänglichkeit Erdgeschossnutzung (Gewerbe) entlang Hauptstrasse

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Blick Richtung Zentrum

Tram im Eigentrassee



Linksabbieger Bärengasse

Beidseitiger Velostreifen

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Rheinstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m  
Gerade ausreichend für eine  
Befahrung ohne  
Überschleppung der Trottoirs  
(20 m zu klein)



Kein «Durchschiesen»  
möglich



NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN

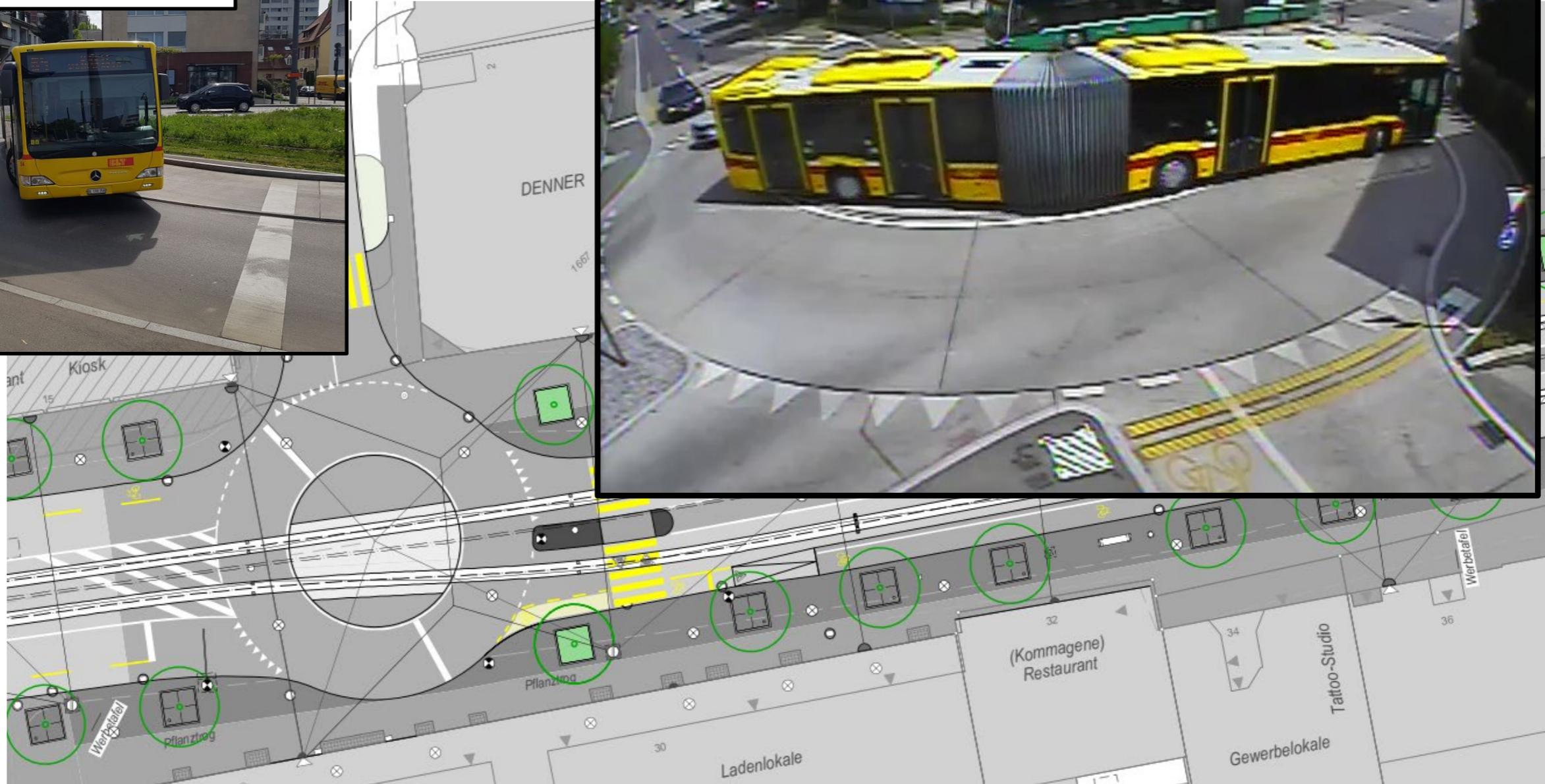
# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Kreiseldurchmesser 30m



Kreiseldurchmesser 24m



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Bären



Haltestelle Bären in beiden Fahrtrichtungen als Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG - gerecht ausgebaut

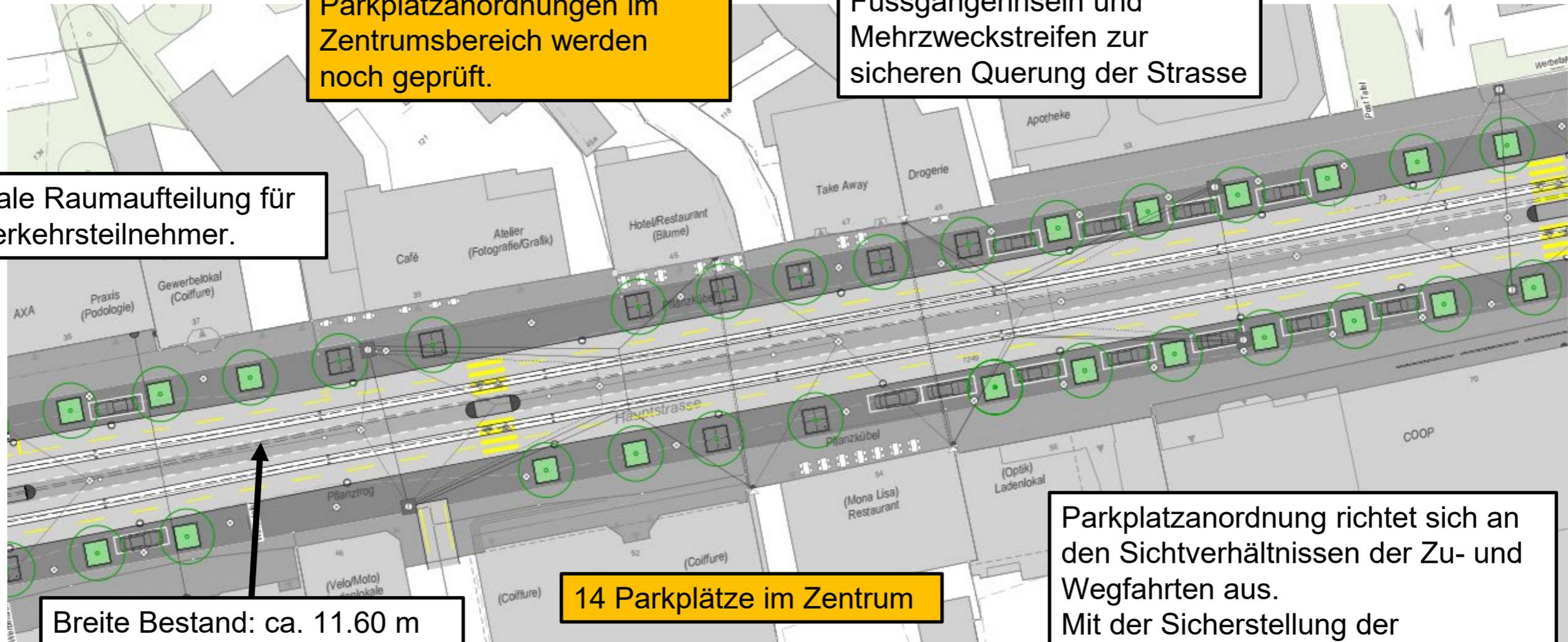
# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Parkplatzanordnungen im Zentrumsbereich werden noch geprüft.

Fussgängerinseln und Mehrzweckstreifen zur sicheren Querung der Strasse

Optimale Raumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmer.



Breite Bestand: ca. 11.60 m  
Breite Planung: ca. 11.00 m

14 Parkplätze im Zentrum

Parkplatzanordnung richtet sich an den Sichtverhältnissen der Zu- und Wegfahrten aus.  
Mit der Sicherstellung der Sichtverhältnisse wird die Unfallgefahr verringert.

# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Bestand Zentrum



# Projektvorstellung

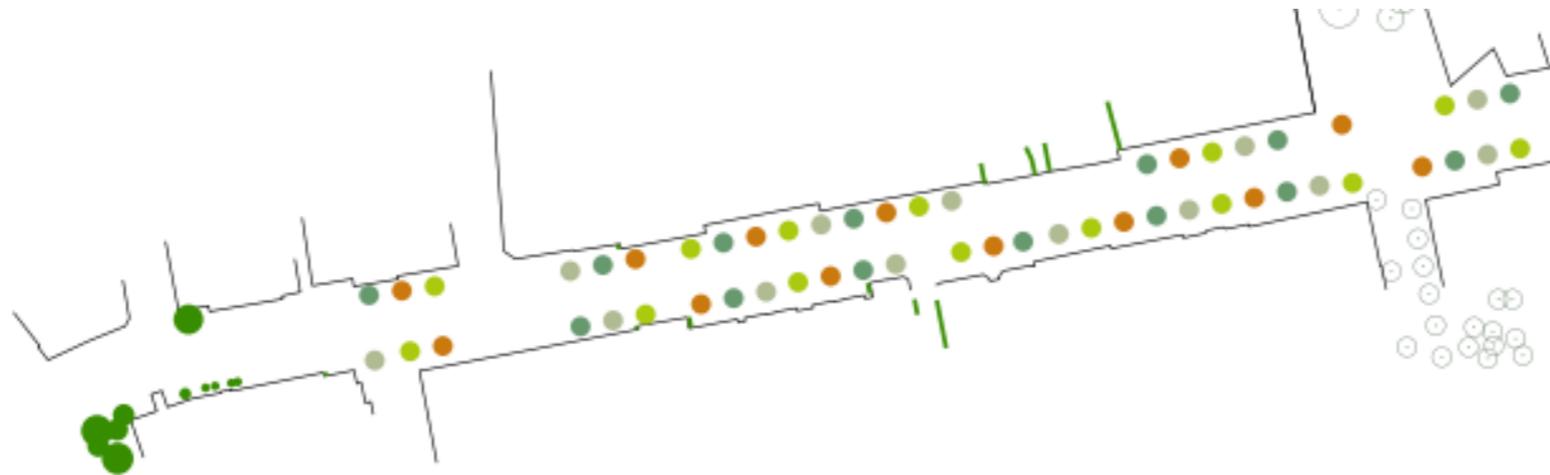
## Bauprojekt und Gestaltung – Planung Zentrum



# Projektvorstellung

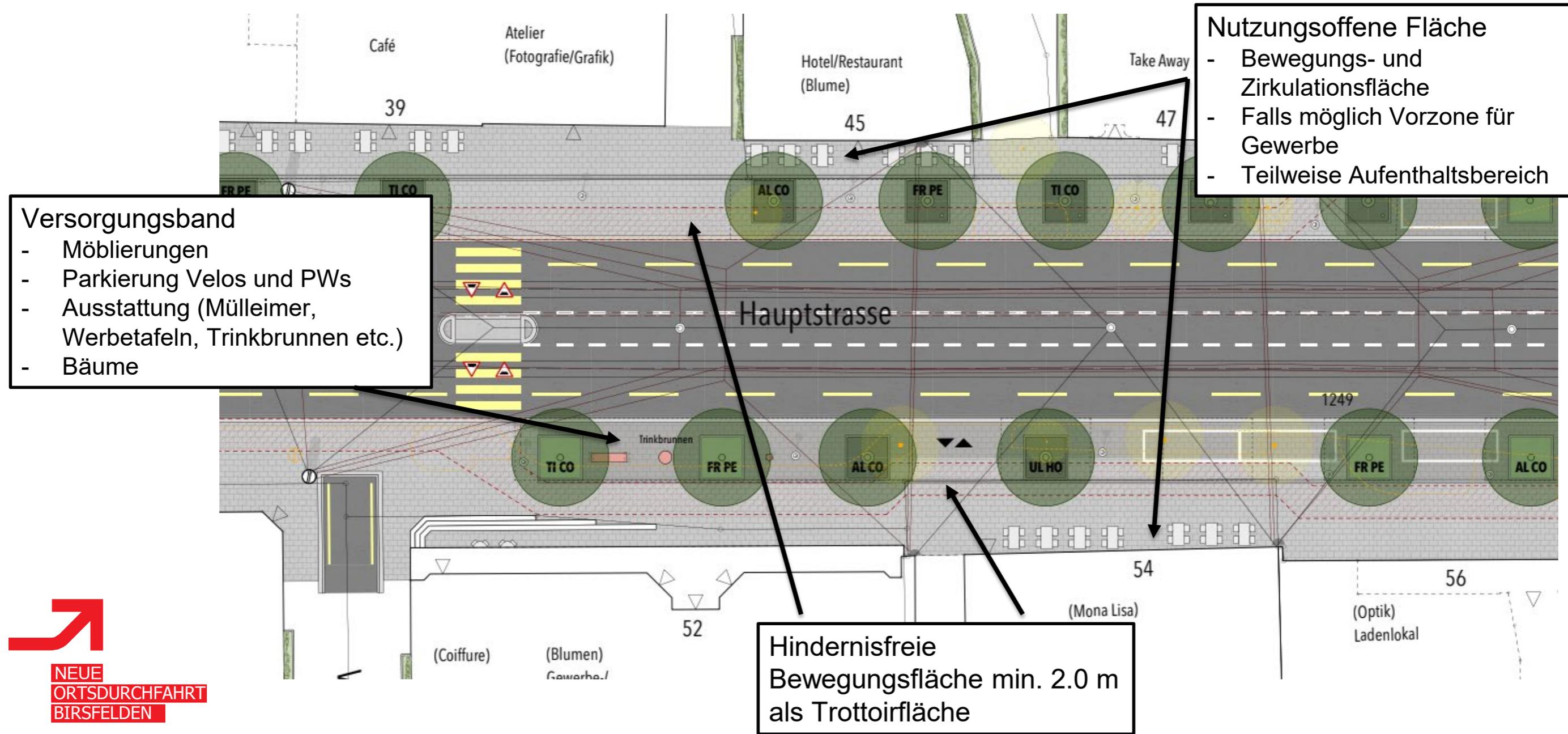
## Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich

- Baumallee, Bäume wo möglich (Sichtweiten, Abspannungen Fahrleitung und Beleuchtung)
- Fassadenbegrünung an Brandwänden mit Einverständnis Eigentümerinnen und Eigentümer (Verantwortung Gemeinde)
- Seil- und Mastbeleuchtung im Zentrumsbereich



# Projektvorstellung

## Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich



# Projektvorstellung

## Gestaltungsgrundsätze

Materialisierung:

- Lärmindernder Asphalt im Strassenbereich
- Plattenbelag oder Asphalt zwischen Strassenrand und Fassaden (in Prüfung)
- Wo möglich wird auf Baumscheiben verzichtet (Regel: begrünte Rabatte)



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Schulstrasse

Minikreisel  
Kreiseldurchmesser 24 m

Haltestelle Schulstrasse  
Fahrtrichtungen Basel:  
Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

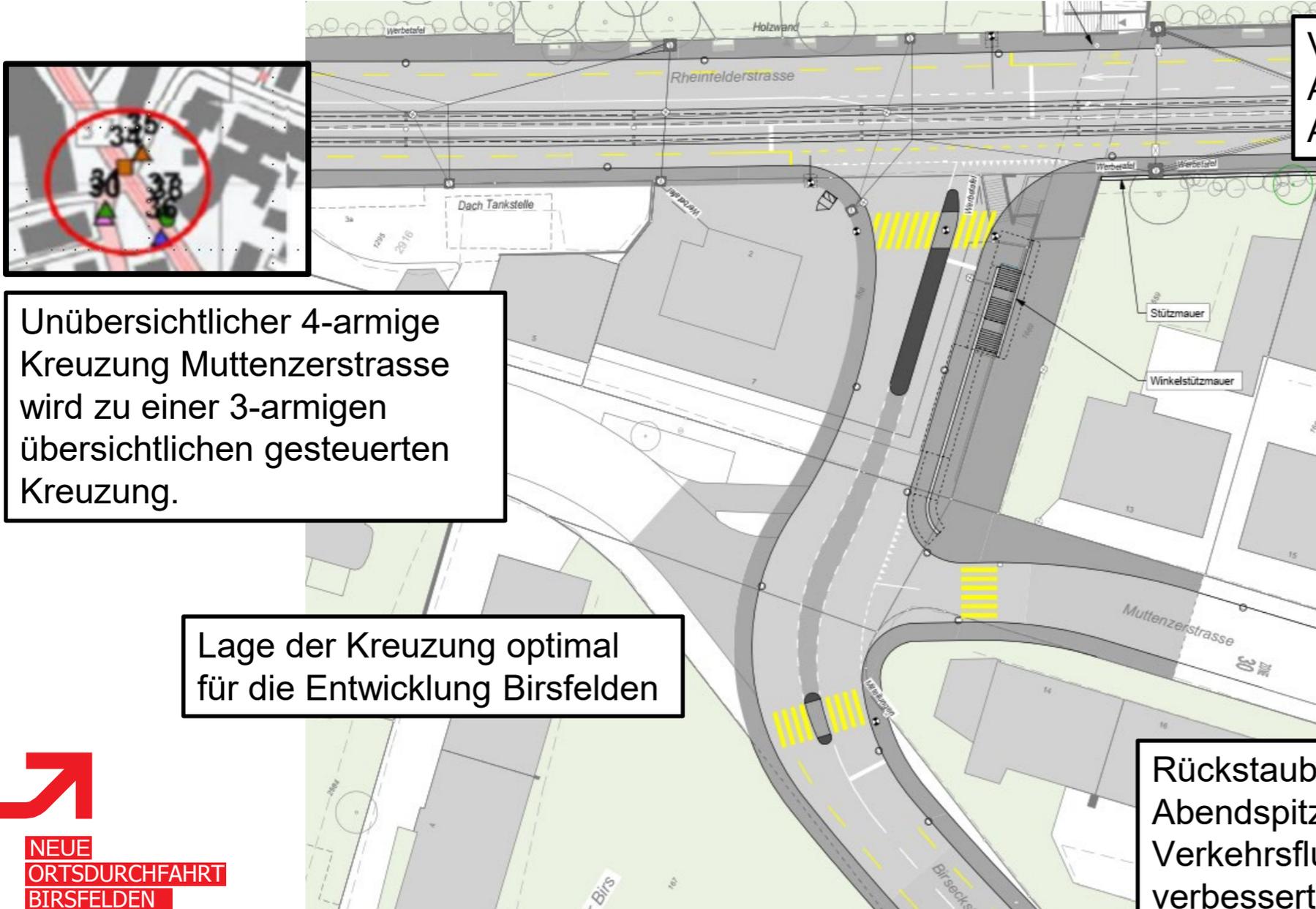
Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut

Tram als Pulkführer



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Neue Kreuzung Birseckstrasse



Verbesserung Verbindungen  
Ausnahmetransport →  
Abbiegewinkel geringer

Unübersichtlicher 4-armige  
Kreuzung Muttenerstrasse  
wird zu einer 3-armigen  
übersichtlichen gesteuerten  
Kreuzung.

Lage der Kreuzung optimal  
für die Entwicklung Birsfelden

Rückstaubereich für die  
Abendspitze. Damit wird der  
Verkehrsfluss im Zentrum  
verbessert.



# Projektvorstellung

## Neue Führung Birseckstrasse



Birseckstrasse in Blickrichtung neuer Knoten  
Rheinfeldstrasse/Birseckstrasse



# Projektvorstellung

## Neue Führung Birseckstrasse – Blick Richtung Im Lerchengarten



# Projektvorstellung

## Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Bestand



# Projektvorstellung

## Neue Kreuzung Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Planung



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung

Beidseitig durchgängiges 2m breites Trottoir

Mischtrassee BVB

Eigentrassee BVB

Beidseitiger Velostreifen



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

Heutige Situation in der  
Abendspitze



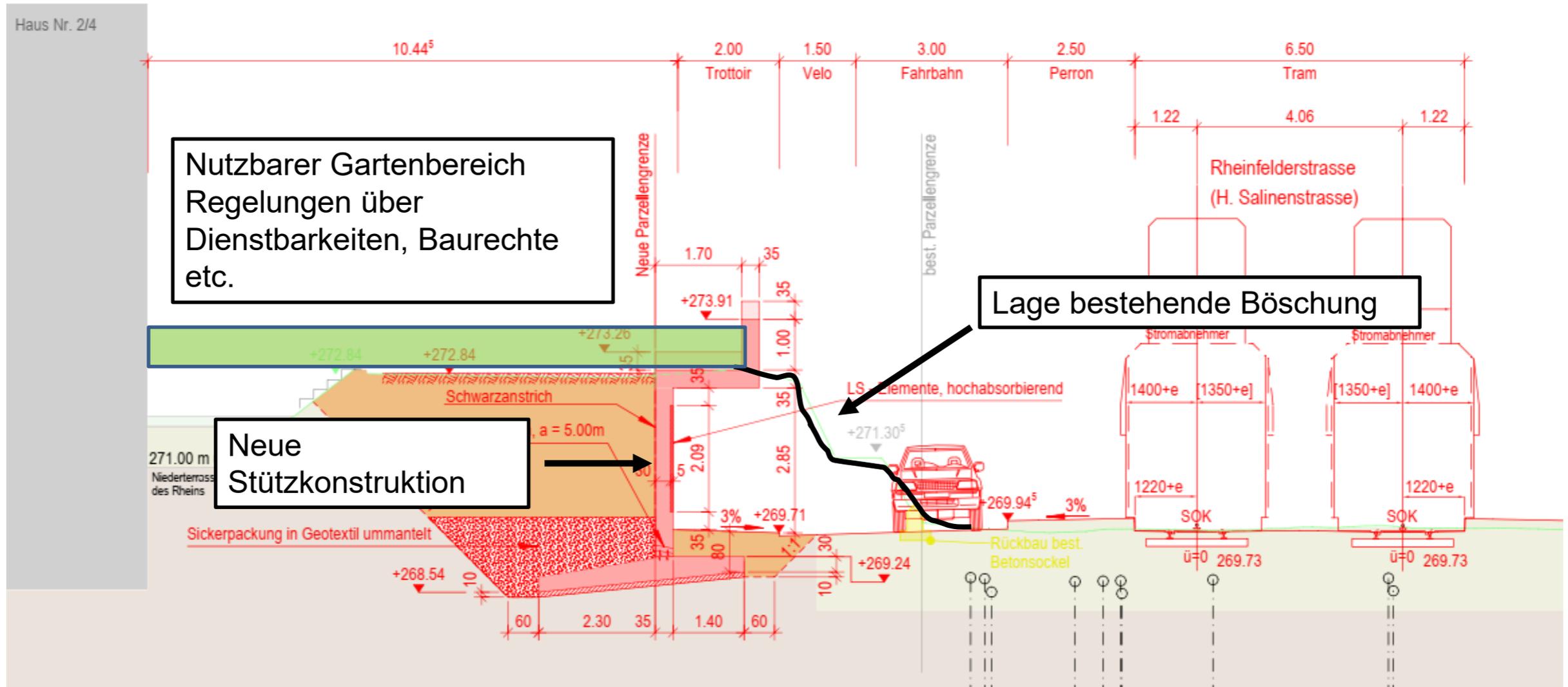
Neubau Stützkonstruktionen,  
um den notwendigen Raum  
für alle Verkehrsteilnehmer zu  
erreichen.

Sichere Veloführung  
in beiden  
Fahrtrichtungen

Haltestelle komplett BehiG -  
gerecht ausgebaut



## Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse



# Projektvorstellung

## Bauprojekt und Gestaltung



Haltestelle BehiG -gerecht  
ausgebaut

Umsetzung von  
Trottoirüberfahrten an  
den Seitenstrassen

Abstellgleis künftig  
vorwärts befahrbar

Verbesserung  
Sichtweite auf die  
Lichtsignalanlage

Möglichkeit für  
Bepflanzungen

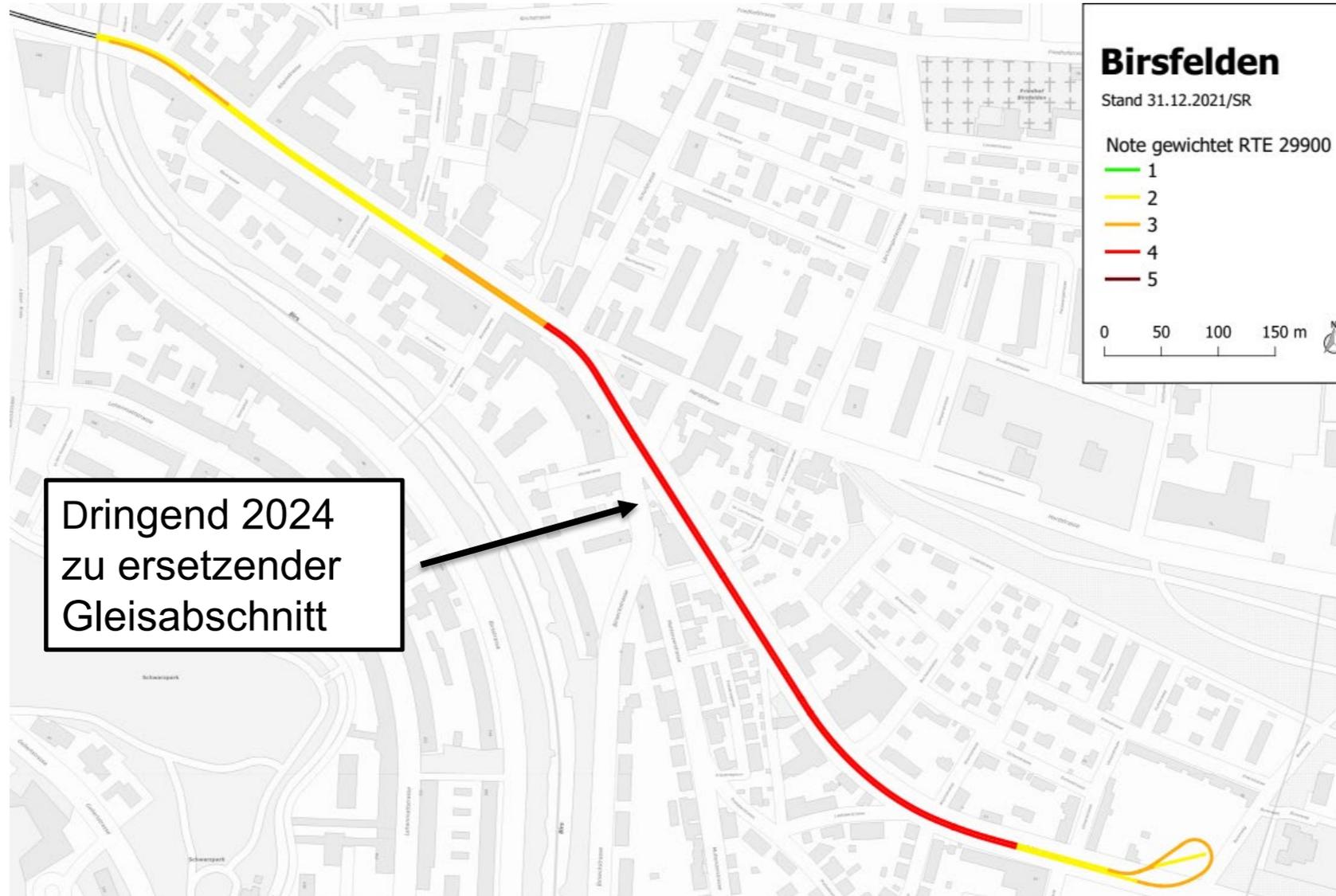


# 6. Geplanter Bauablauf

Tiefbauamt BL, Projektleiter  
Boris Kunze

# Geplanter Bauablauf

## Zustand der Gleisanlagen



# Geplanter Bauablauf

## Voraussetzung für den Baustart

- Finanzierung gesichert → Landratsbeschluss Ausgabenbewilligung für die Realisierung
- Rechtskraft muss vorliegen (Baubewilligung)

# Entwurf Geplanter Bauablauf

## geplante Etappierungen



Etappe 1,  
ca. 1.6 Jahre

Etappe 2,  
ca. 1.7 Jahre

Total  
ca. 3.3 Jahre



# Geplanter Bauablauf

## Grundsätze der Etappierungen

- Zugang Fussgängerinnen und Fussgänger immer möglich
- Anlieferungen werden in Absprache immer gewährleistet
- Zufahrten werden soweit möglich gewährleistet und mit den Betroffenen regelmässig abgesprochen
- Wichtige Schulwegverbindungen werden aufrechterhalten und mit den Verantwortlichen (Schulen, Polizei etc.) abgesprochen

Details zur Verkehrsführung während den Bauarbeiten sind in Bearbeitung



# 7. Kommunikation

# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- Webseiten Kanton und Gemeinde
- Medienmitteilungen
- Informationen im Birsfelder Anzeiger
- Informationsschreiben
- Info-Flyer
- Informationsveranstaltungen für Anwohnerinnen und Anwohner sowie das Gewerbe

- **Webseite Kanton**

[bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden](https://bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden)



Die Webseite ist aktiv.  
Hier finden Sie Präsentationen, Pläne  
und andere Unterlagen zum Projekt



**NEUE  
ORTSDURCHFAHRT  
BIRSFELDEN**

**Projekt**

Die Haupt- und Rheinfelderstrasse bzw. Ortsdurchfahrt in Birsfelden ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse und eine eidgenössische Durchgangstrasse auf der bis zu 11'000 Fahrzeugen pro Tag verkehren. Das Tram der BVB-Linie Nr. 3 fährt auf der gesamten Ortsdurchfahrt und bildet so die wichtigste Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr. Zudem verläuft auf der Haupt- wie auch auf der Rheinfelderstrasse eine kantonale Radroute.

- **Sonderseiten Birsfelder Anzeiger** (hier ein Beispiel aus Allschwil)

Geplant sind die Sonderseiten zum Beispiel bei

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- zum Baustart
- neue Bauphasen
- Aktuelle Informationen zum Projekt



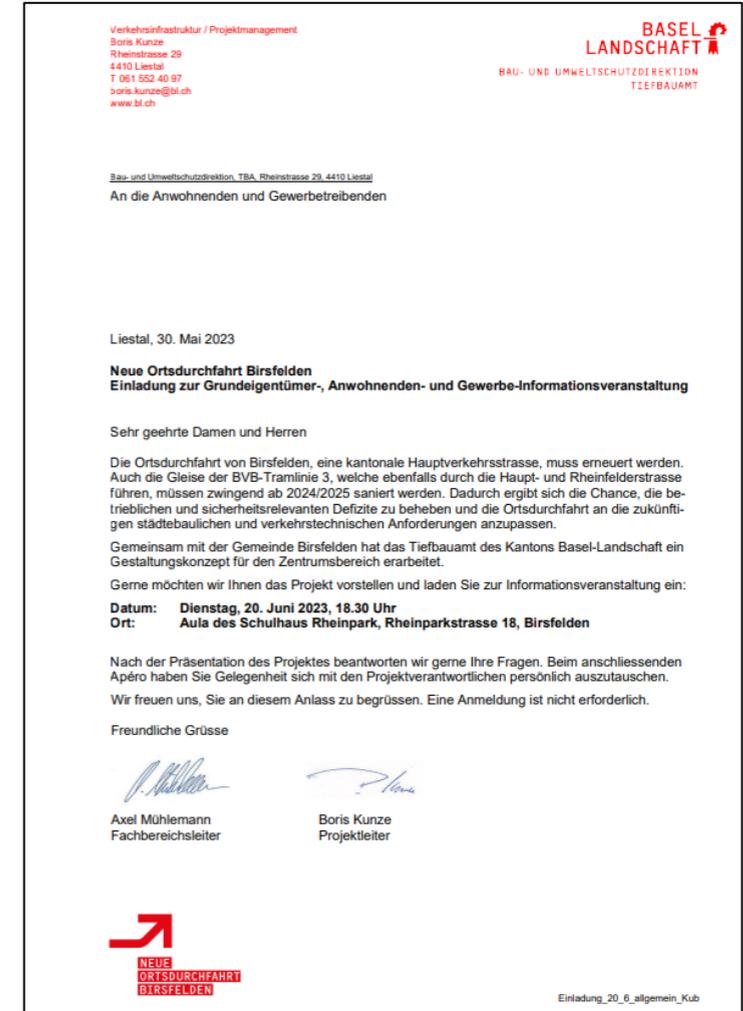
# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsschreiben und Handzettel / Steckzettel**

Verteilung in Briefkasten an die jeweiligen Betroffenen.

- bei Einladungen zu Veranstaltungen
- zu kurzzeitigen Sperrungen
- bei Nacharbeiten
- etc.



# Kommunikation

## Massnahmen / Informationskanäle

- **Info-Flyer / Informationsbroschüren** (hier Beispiele aus Allschwil)

Diese werden zu wichtigen Ereignissen angefertigt.

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- Baustart, Tramsperungen, Ersatzverkehr
- Bauphasen und Bauphasenwechsel
- Für die Schulwege, Mobilitätseingeschränkte, etc.
- Für das Gewerbe, Arztpraxen, etc.

Von der BVB und der AAGL wird es gesonderte Flyer für Fahrgastinformationen geben.



### Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse

#### Liebe Kundschaft

Zwischen dem 20. Mai und Ende Juli 2019 können Sie uns nicht wie gewohnt erreichen. Im Plan auf der Rückseite ist das Verkehrsregime dargestellt.

Bitte nutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel oder weichen Sie auf die öffentlichen Parkfelder bzw. unsere Kundenparkfelder im Muesmattweg aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.



- **Informationsveranstaltungen**

- Am 23.08.2023 findet voraussichtlich die Bevölkerungsinformationsveranstaltung vor der Auflage des Projekt statt.
- Ein halbes Jahr vor Baustart findet eine weitere Bevölkerungsinformationsveranstaltung.
- Ca. 3 Monate vor Baustart des jeweiligen Bauabschnitts wird es für das Gewerbe und die betroffenen Anwohnenden eine Informationsveranstaltung geben, in der dann die Details zu den zu erwartenden Arbeiten und Bauphasen vorgestellt werden.

- Veranstaltungen für speziell betroffenen Gruppen:

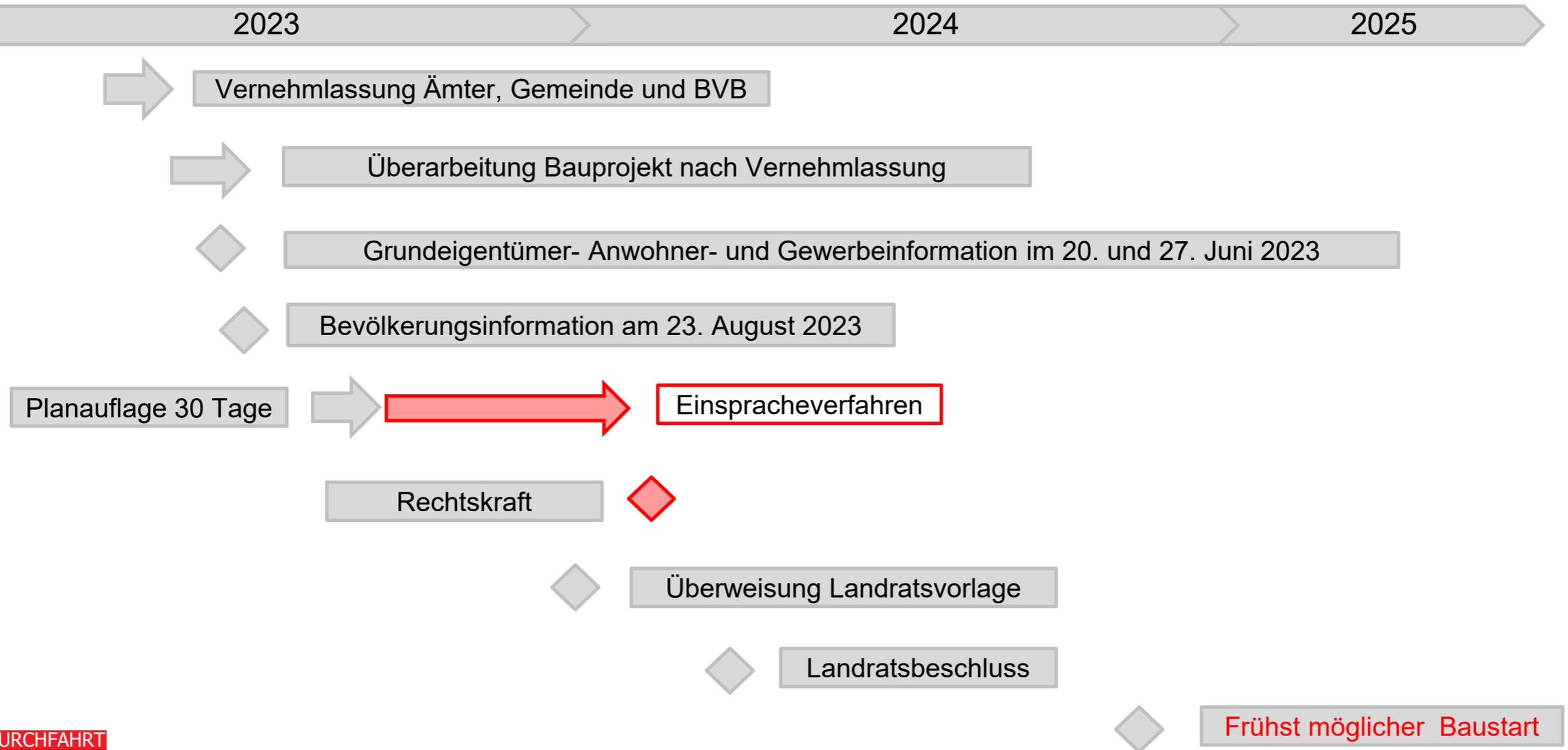
Zum Beispiel eine Schulung für Schulkinder über das Verhalten in und an Baustellen.



# 8. Termine

# Termine

## Ablauf bis zum Baustart



# 9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden  
Christof Hiltmann

# 9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr

Red. Strassenraum Tram/Auto, Velo-Spur, Querungshilfen



- Attraktivität, Qualität, Komfort

Mehr Allmendraum, baumbestandene Allee, Hindernisfreiheit



- Sicherheit

Unfallschwerpunkte, Sichtachsen, Tempo 30, Beleuchtung



- Mobilitätsangebote

Anzahl Tramhaltestellen, genügend Velo- & Autoabstellplätze



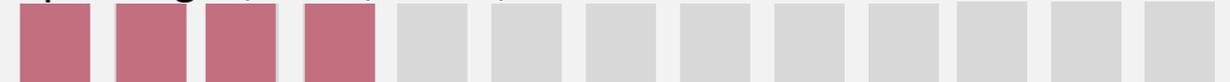
- Ökologie

Reduktion Hitzeinseln, Versickerung, Begrünung



- Bauphase

Sperrungen, Lärm, Staub, Komfort



# 10. Fragen