

NEUE

ORTSDURCHFAHRT

BIRSFELDEN

Info-Veranstaltung

Dienstag, 20. Juni 2023



1. Inhalt

1. Begrüssung
2. Vorstellung
3. Ausgangslage / Verkehrskonzept
4. Prioritäten Gemeinde
5. Projektvorstellung
6. Bauphasen
7. Kommunikation
8. Termine
9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde
10. Fragen



1. Begrüssung

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

2. Vorstellung

Moderation
Christoph Mörikofer

3. Ausgangslage / Verkehrskonzept

Tiefbauamt BL, Leiter Projektmanagement
Axel Mühlemann

Ausgangslage

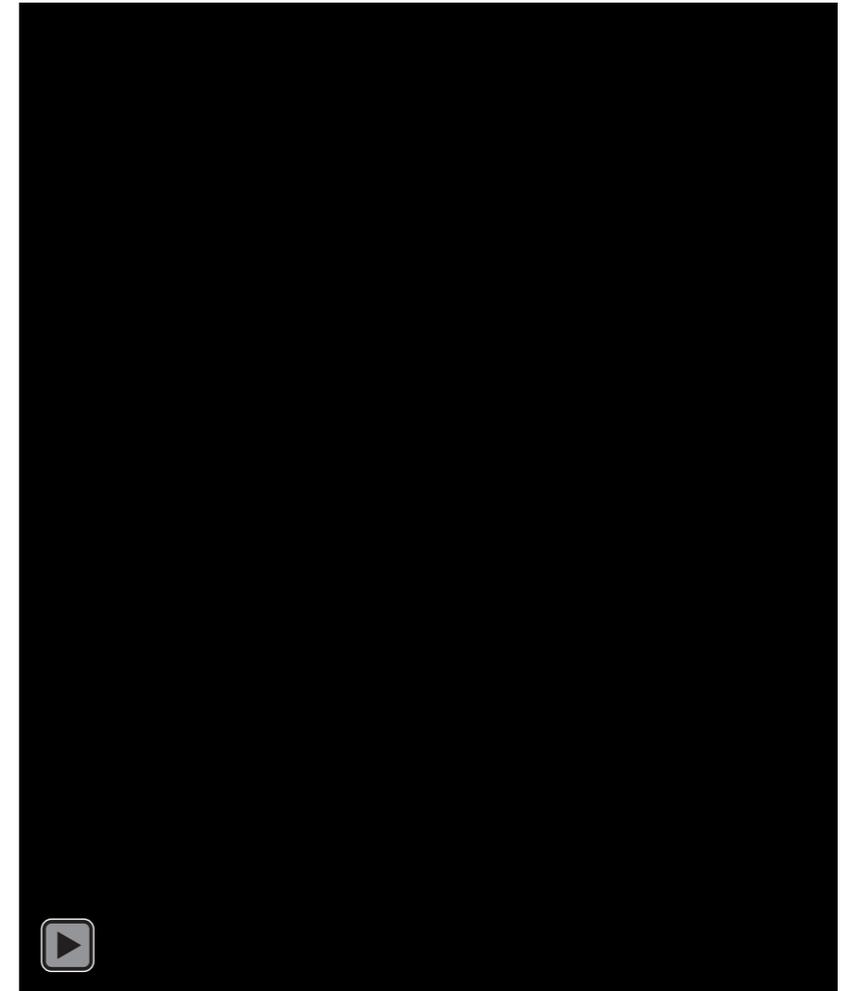
Auslöser des Projekts

- Tram Linie Nr. 3: Gleisersatz ab 2024 zwingend notwendig
- Haltestellen sind nicht behindertentauglich – Umbau zwingend (nach Gesetz bis Ende 2023)
- Sanierungsbedürftige Verkehrsinfrastruktur

Ausgangslage

Defizite

- Keine durchgängige Veloinfrastruktur
- Fehlende Fussgängerschutzinseln
- Unfallhäufungen im Ortskern lassen auf Schwächen in der Verkehrsinfrastruktur schliessen
- Tramhaltestellen sind nicht BehiG-konform
- Tramhaltestelle Salinenstrasse (Lichtinseln) in Rückstauaufstellfläche
- Unübersichtliche Ausfahrten
- Behinderung der Tramdurchfahrt durch Nichteinhalten von Lichtraumprofilen
- Heterogene Ausgestaltung der Seitenbereiche im Ortskern



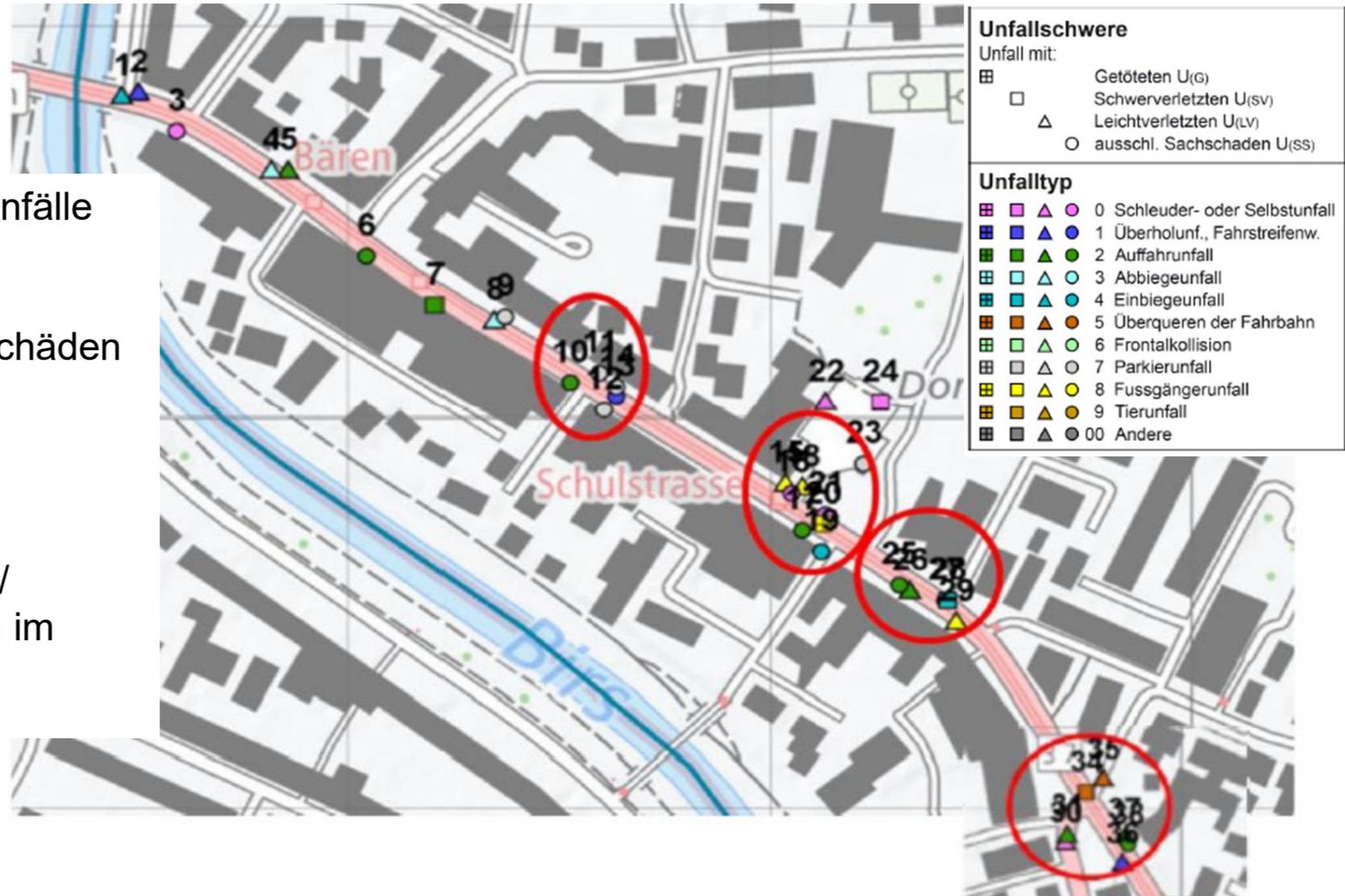
Ausgangslage

Unfallstatistik 2012 - 2022

Zwischen 2012 und 2022 sind insgesamt 63 Unfälle registriert worden.

- 29 Unfälle mit ausschliesslichen Sachschäden
- 27 Unfälle mit Leichtverletzten
- 6 Unfälle mit Schwerverletzten
- 1 Unfall mit Todesfolge

Häufung der Unfälle am Knoten Hauptstrasse /
Muttenerstrasse und den Strassenquerungen im
Zentrum



Ausgangslage

Vorgaben / Randbedingungen

- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Ortsdurchfahrt Birsfelden ist eine Hauptstrasse Nr. 3/7 (Eidg. Durchgangsstrassenverordnung). Daher muss für alle Fahrzeuge die Durchleitung gewährleistet sein.
- Gütertransport (LW) auf Kantonsstrassen gewährleisten
 - Ziel- und Quellverkehr
 - Versorgungsroute Typ 1 (Schwertransporte)



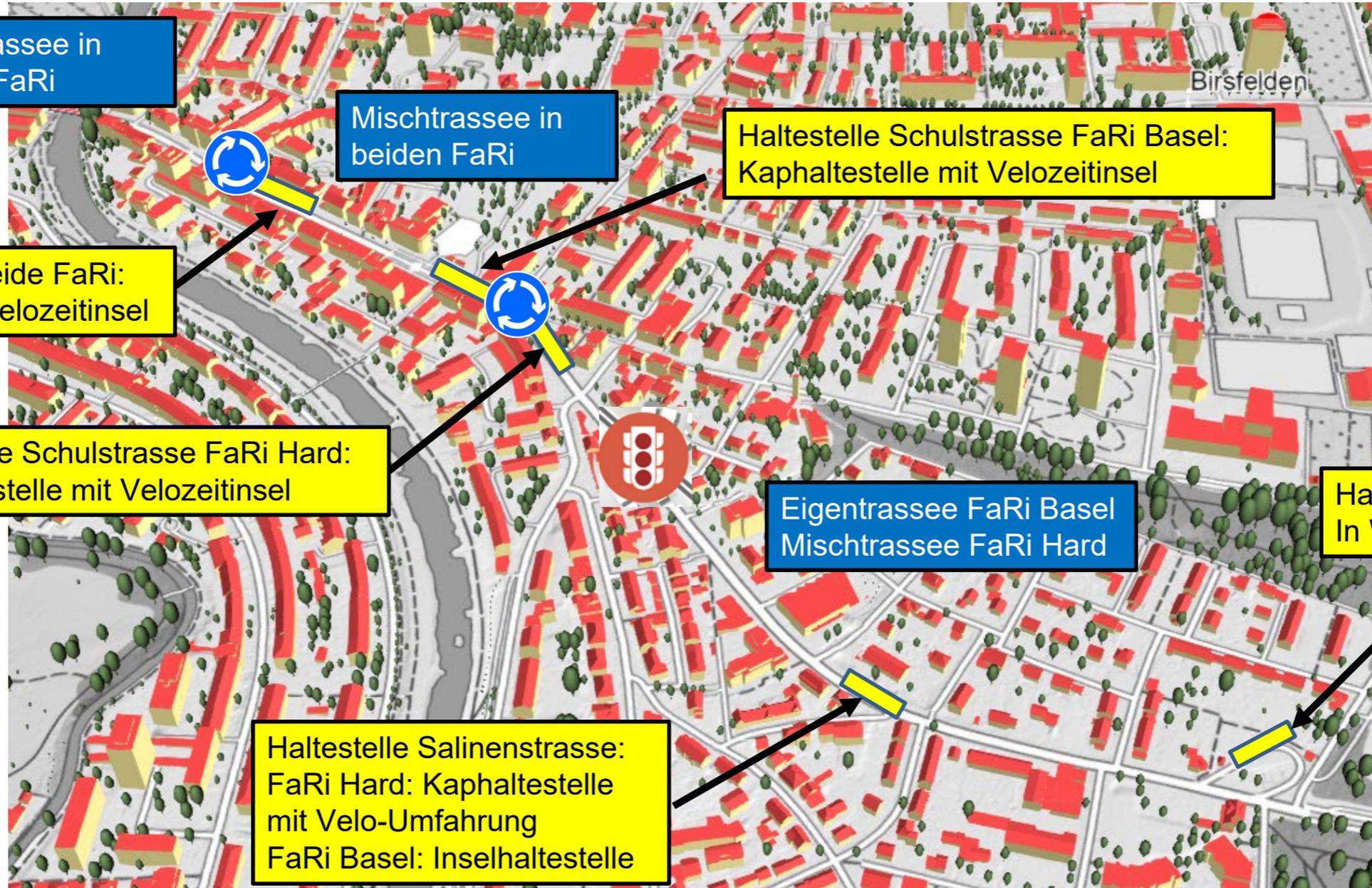
Ausgangslage

Vorgaben / Randbedingungen

- 2018 – 2019 Betriebs- und Gestaltungskonzept unter Beteiligung von der Gemeinde Birsfelden, Vertreter der Anwohnenden und dem ansässigen Gewerbe, sowie der BVB und den kantonalen Ämter
- September 2019 Öffentliche Mitwirkung
- 28. Mai 2020 Landratsbeschluss Betriebs- und Gestaltungskonzept und Projektierungskredit mit 83:1 Stimmen gesprochen.
Damit hat der Landrat das Verkehrskonzept und auch die Anzahl und Lage der Tram-Haltestellen genehmigt.
- 2020 – Aug. 2023 Erarbeitung Vor- und Bauprojekt

Verkehrskonzept

Tram-Trasseekonzept, Tram-Haltestellen und Knotenformen



Verkehrskonzept

Grundsätze

- Begrenzung des MIV Abflusses durch den Knoten Breite.
- Möglichst fließender Verkehr im Zentrum.
- Dazu soll der Rückstau so gut als möglich aus dem Zentrum ferngehalten werden.
- Das Tram wird neu als Pulkführer im Zentrum verkehren.
- Einfache Quell- und Zielbeziehungen durch die beiden Kreisel.



4. Prioritäten Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

4. Prioritäten Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr
- Stärkung Aufenthaltsqualität & -komfort im Zentrum
- Erhöhung Sicherheit
- Erhalt Mobilitätsangebote
- Einbau ökologischer Massnahmen
- Effiziente, störungsarme Bauphase

5. Projektvorstellung

Rapp AG, Gesamtprojektleiter
Andreas Anetzeder

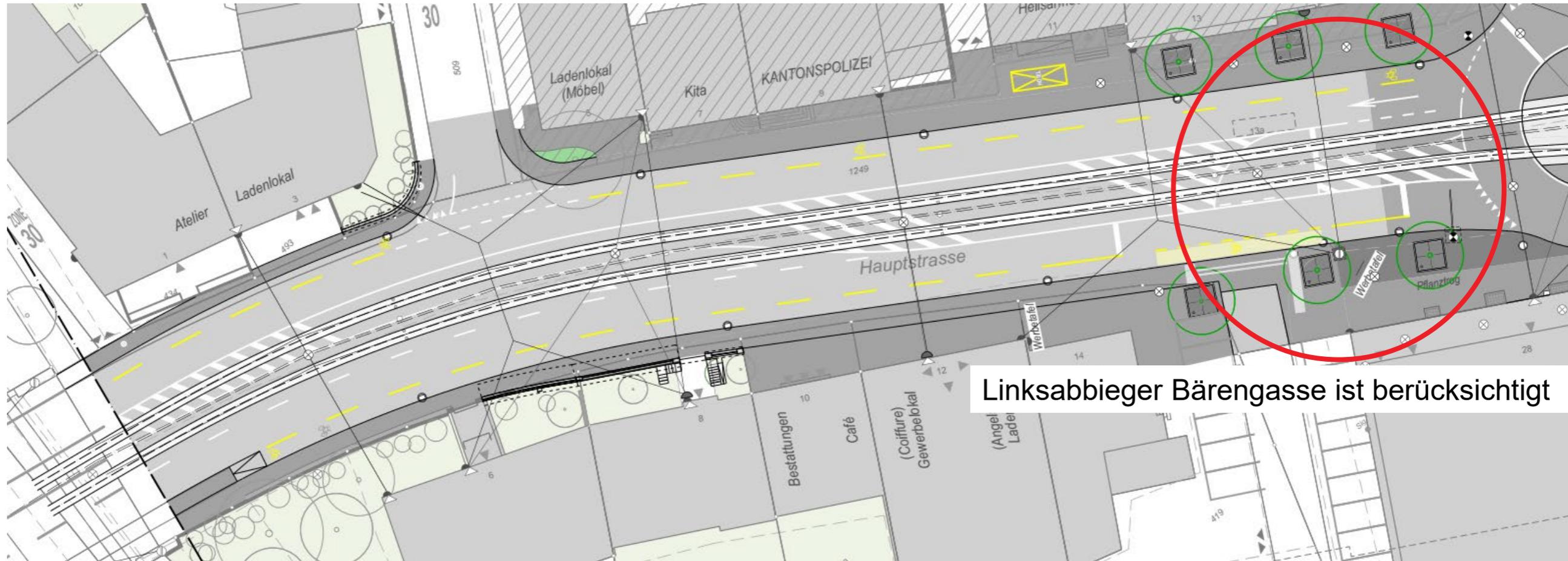
Projektvorstellung

Projektziele

- Hohe Sicherheit für Fussverkehr + Veloverkehr
- Gute Aufenthaltsqualität im Strassenraum
- Hohe Zuverlässigkeit der Abwicklung des Ziel-/ Quellverkehrs
- Zuverlässige Fahrzeiten ÖV (Fahrplanstabilität)
- Sicherstellung Zugänglichkeit Erdgeschossnutzung (Gewerbe) entlang Hauptstrasse

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Blick Richtung Zentrum



NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Rheinstrasse

Kreiseldurchmesser 24 m
Gerade ausreichend für eine
Befahrung ohne
Überschleppung der Trottoirs
(20 m zu klein)



Kein «Durchschiesen»
möglich



NEUE
ORTSDURCHFART
BIRSFELDEN

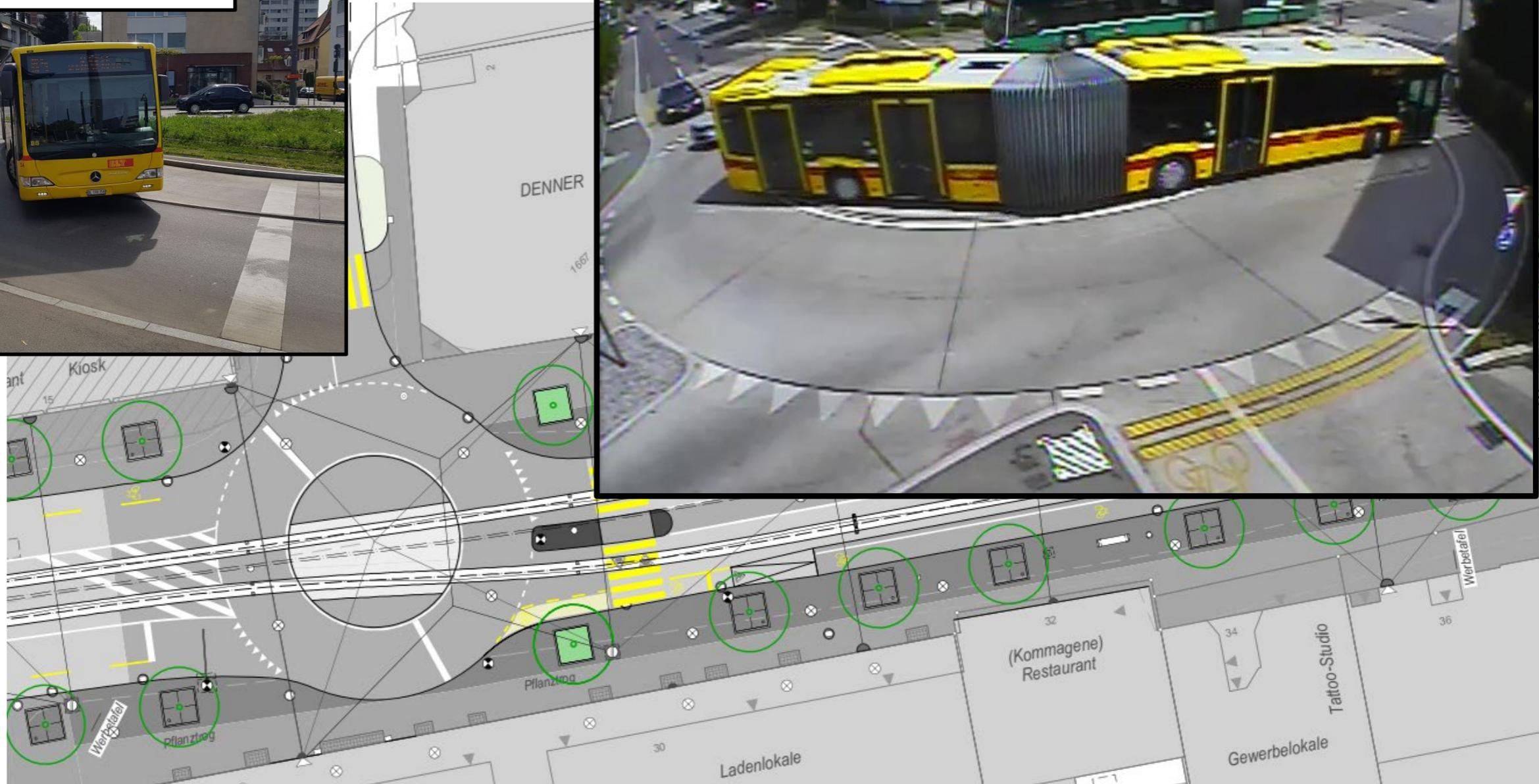
Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Kreiseldurchmesser 30m



Kreiseldurchmesser 24m



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Bären



Haltestelle Bären in beiden Fahrtrichtungen als Kaphaltestelle mit Velozeitinsel

Haltestelle komplett BehiG - gerecht ausgebaut

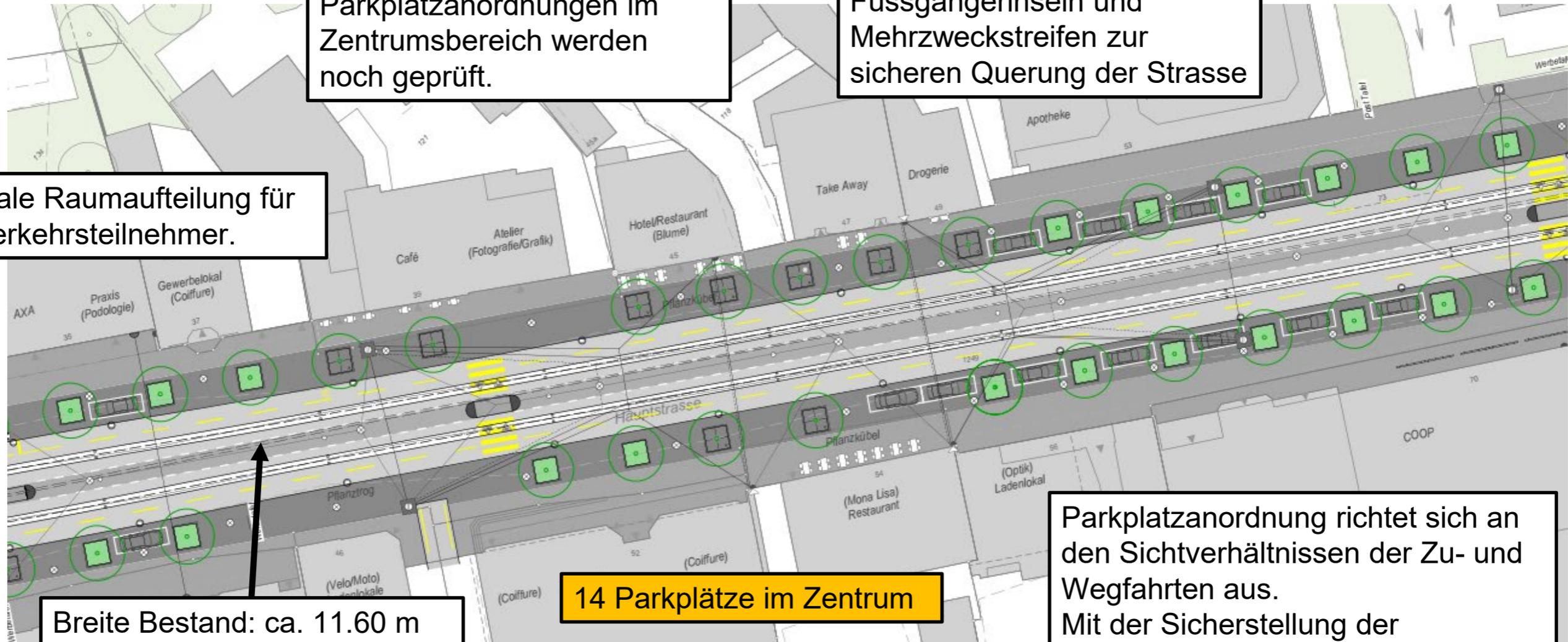
Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Parkplatzanordnungen im Zentrumsbereich werden noch geprüft.

Fussgängerinseln und Mehrzweckstreifen zur sicheren Querung der Strasse

Optimale Raumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmer.



Breite Bestand: ca. 11.60 m
Breite Planung: ca. 11.00 m

14 Parkplätze im Zentrum

Parkplatzanordnung richtet sich an den Sichtverhältnissen der Zu- und Wegfahrten aus.
Mit der Sicherstellung der Sichtverhältnisse wird die Unfallgefahr verringert.

Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Bestand Zentrum



Projektvorstellung

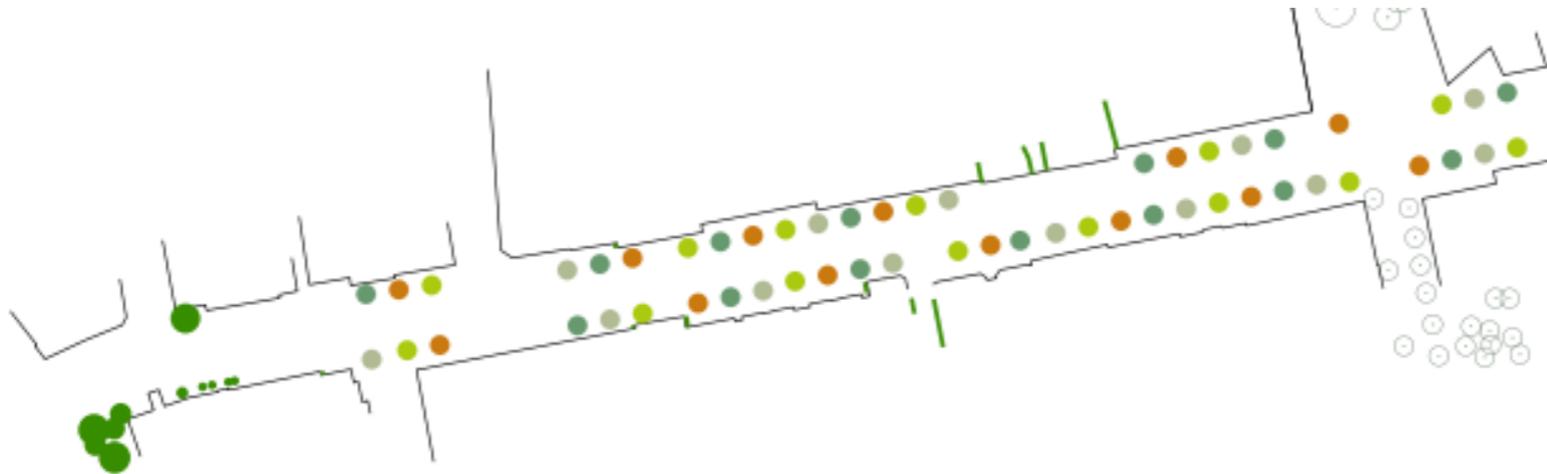
Bauprojekt und Gestaltung – Planung Zentrum



Projektvorstellung

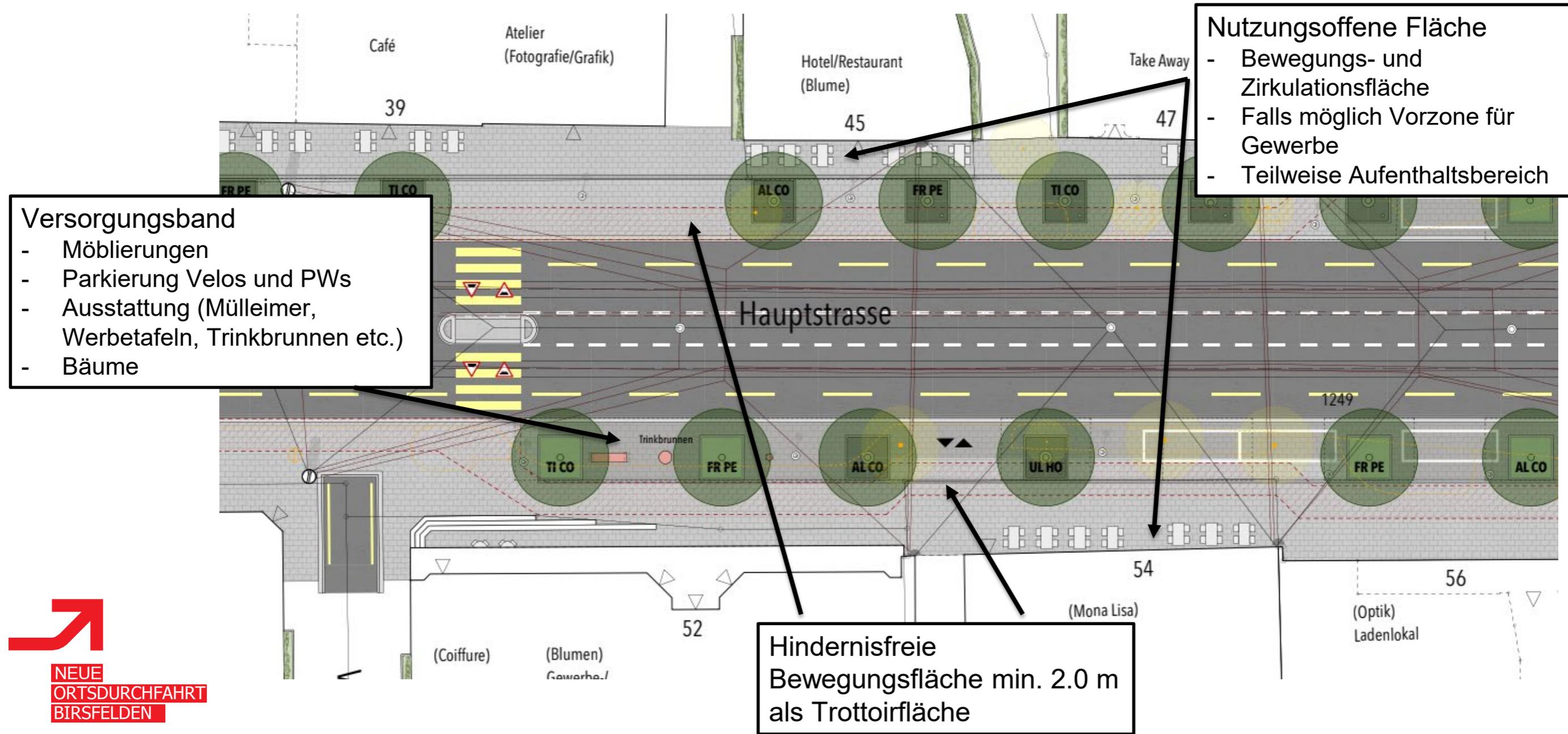
Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich

- Baumallee, Bäume wo möglich (Sichtweiten, Abspannungen Fahrleitung und Beleuchtung)
- Fassadenbegrünung an Brandwänden mit Einverständnis Eigentümerinnen und Eigentümer (Verantwortung Gemeinde)
- Seil- und Mastbeleuchtung im Zentrumsbereich



Projektvorstellung

Gestaltungsgrundsätze Zentrumsbereich



Projektvorstellung

Gestaltungsgrundsätze

Materialisierung:

- Lärmindernder Asphalt im Strassenbereich
- Plattenbelag oder Asphalt zwischen Strassenrand und Fassaden (in Prüfung)
- Wo möglich wird auf Baumscheiben verzichtet (Regel: begrünte Rabatte)



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Kreisel Schulstrasse

Minikreisel
Kreiseldurchmesser 24 m

Haltestelle Schulstrasse
Fahrtrichtungen Basel:
Kaphalstestelle mit Velozeitinsel

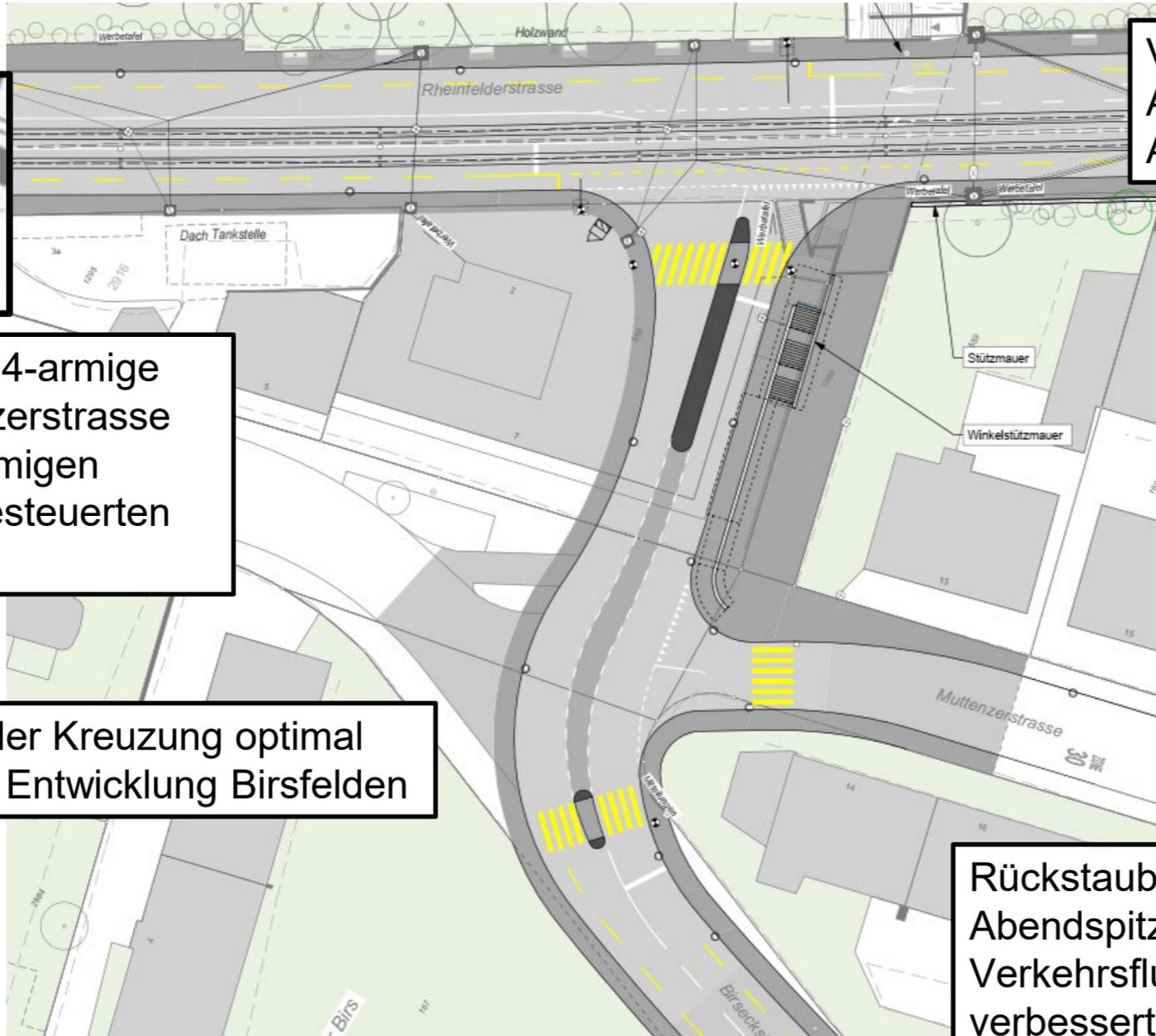
Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut

Tram als Pulkführer



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Neue Kreuzung Birseckstrasse



Verbesserung Verbindungen
Ausnahmetransport →
Abbiegewinkel geringer

Unübersichtlicher 4-armige
Kreuzung Muttenerstrasse
wird zu einer 3-armigen
übersichtlichen gesteuerten
Kreuzung.

Lage der Kreuzung optimal
für die Entwicklung Birsfelden

Rückstaubereich für die
Abendspitze. Damit wird der
Verkehrsfluss im Zentrum
verbessert.



Projektvorstellung

Neue Führung Birseckstrasse



Birseckstrasse in Blickrichtung neuer Knoten
Rheinfeldstrasse/Birseckstrasse



Projektvorstellung

Neuer Knoten Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Bestand



Projektvorstellung

Neuer Knoten Rheinfelderstrasse / Birseckstrasse - Planung



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung

Beidseitig durchgängiges 2m breites Trottoir

Mischtrassee BVB

Eigentrassee BVB

Beidseitiger Velostreifen



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung – Haltestelle Salinenstrasse

Heutige Situation in der
Abendspitze



Neubau Stützkonstruktionen,
um den notwendigen Raum
für alle Verkehrsteilnehmer zu
erreichen.

Sichere Veloführung
in beiden
Fahrtrichtungen

Haltestelle komplett BehiG -
gerecht ausgebaut



Projektvorstellung

Bauprojekt und Gestaltung



Haltestelle BehiG -gerecht
ausgebaut

Umsetzung von
Trottoirüberfahrten an
den Seitenstrassen

Abstellgleis künftig
vorwärts befahrbar

Verbesserung
Sichtweite auf die
Lichtsignalanlage

Möglichkeit für
Bepflanzungen



6. Geplanter Bauablauf

Tiefbauamt BL, Projektleiter
Boris Kunze

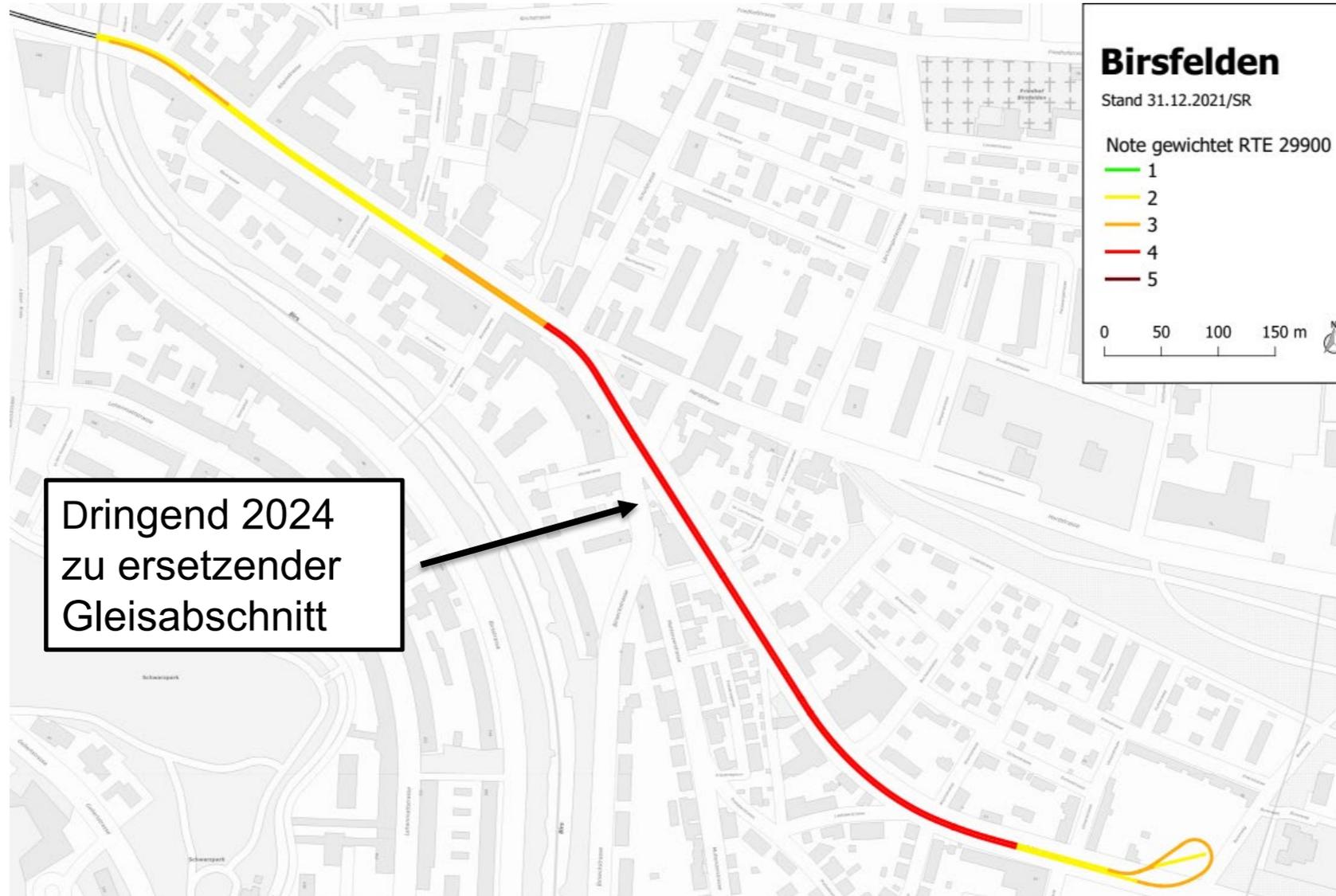
Geplanter Bauablauf

Voraussetzung für den Baustart

- Finanzierung gesichert → Landratsbeschluss Ausgabenbewilligung für die Realisierung
- Rechtskraft muss vorliegen (Baubewilligung)

Geplanter Bauablauf

Zustand der Gleisanlagen



Entwurf Geplanter Bauablauf

Etappierungen



Etappe 1,
ca. 1.6 Jahre

Etappe 2,
ca. 1.7 Jahre

Total
ca. 3.3 Jahre

Geplanter Bauablauf

Grundsätze der Etappierungen

- Zugang Fussgängerinnen und Fussgänger immer möglich
- Anlieferungen werden in Absprache immer gewährleistet
- Zufahrten werden soweit möglich gewährleistet und mit den Betroffenen regelmässig abgesprochen
- Wichtige Schulwegverbindungen werden sicher aufrechterhalten und mit den Verantwortlichen (Schulen, Polizei etc.) abgesprochen

Details zur Verkehrsführung während den Bauarbeiten sind in Bearbeitung

7. Kommunikation

Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- Webseiten Kanton und Gemeinde
- Medienmitteilungen
- Informationen im Birsfelder Anzeiger
- Informationsschreiben
- Info-Flyer
- Informationsveranstaltungen für Anwohnerinnen und Anwohner sowie das Gewerbe

- **Webseite Kanton**

bl.ch/ortsdurchfahrt-birsfelden



Die Webseite ist ab **21.06.2023** aktiv.
Hier finden Sie auch diese Präsentation,
Pläne und andere Unterlagen zum Projekt

**NEUE
ORTSDURCHFAHRT
BIRSFELDEN**



Projekt

Die Haupt- und Rheinfelderstrasse bzw. Ortsdurchfahrt in Birsfelden ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse und eine eidgenössische Durchgangstrasse auf der bis zu 11'000 Fahrzeugen pro Tag verkehren. Das Tram der BVB-Linie Nr. 3 fährt auf der gesamten Ortsdurchfahrt und bildet so die wichtigste Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr. Zudem verläuft auf der Haupt- wie auch auf der Rheinfelderstrasse eine kantonale Radroute.

- **Sonderseiten Birsfelder Anzeiger** (hier ein Beispiel aus Allschwil)

Geplant sind die Sonderseiten zum Beispiel bei

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- zum Baustart
- neue Bauphasen
- Aktuelle Informationen zum Projekt



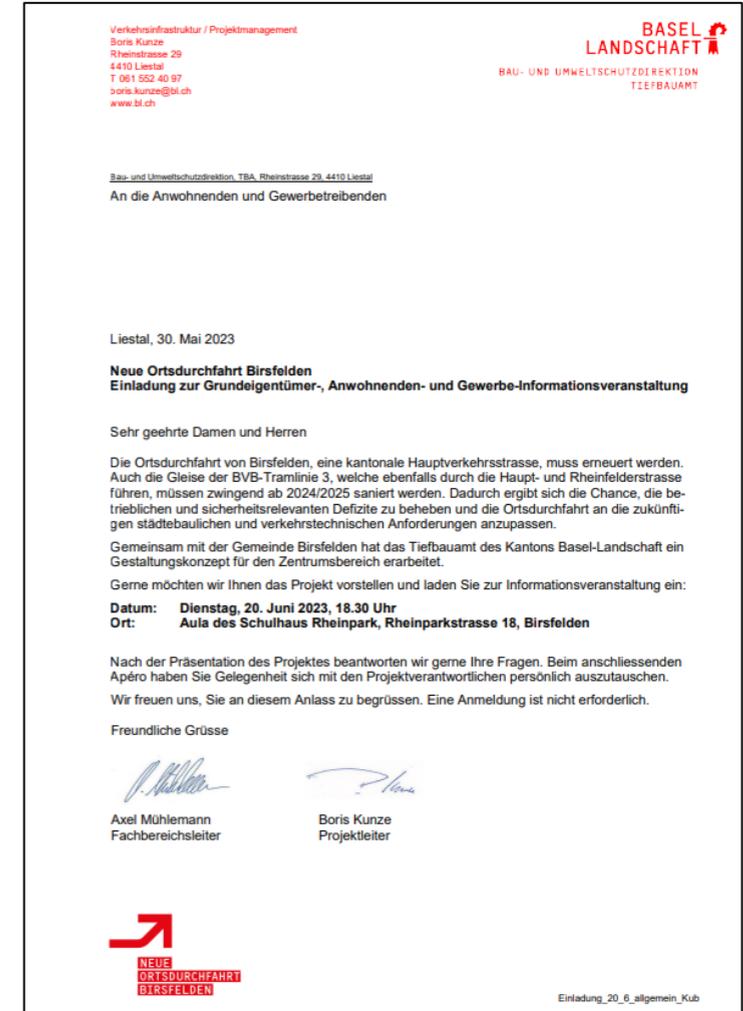
Kommunikation

Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsschreiben und Handzettel / Steckzettel**

Verteilung in Briefkasten an die jeweiligen Betroffenen.

- bei Einladungen zu Veranstaltungen
- zu kurzzeitigen Sperrungen
- bei Nacharbeiten
- etc.



Kommunikation

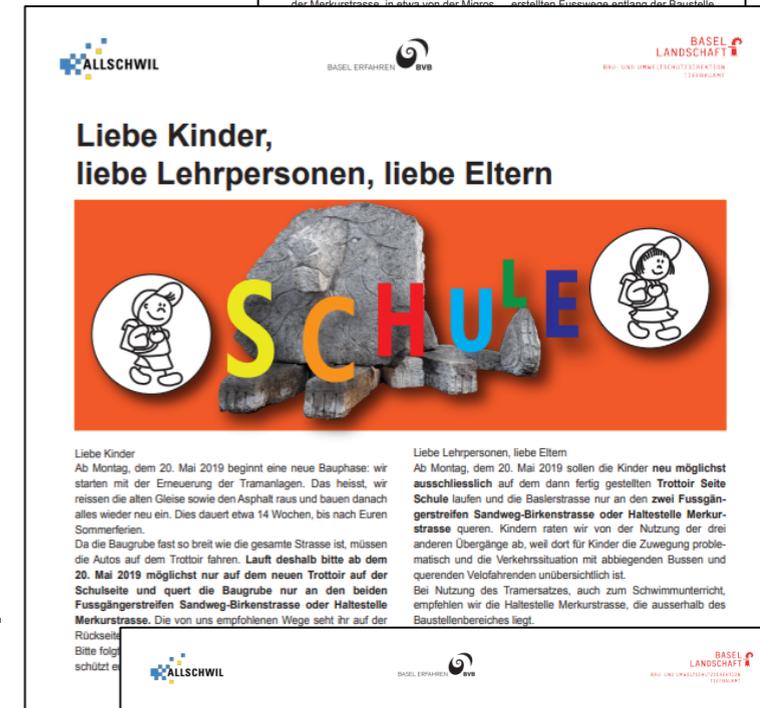
Massnahmen / Informationskanäle

- **Info-Flyer / Informationsbroschüren** (hier Beispiele aus Allschwil)

Diese werden zu wichtigen Ereignissen angefertigt.

- Allgemeine Informationen zum Projekt
- Baustart, Tramperrungen, Ersatzverkehr
- Bauphasen und Bauphasenwechsel
- Für die Schulwege, Mobilitätseingeschränkte, etc.
- Für das Gewerbe, Arztpraxen, etc.

Von der BVB und der AAGL wird es gesonderte Flyer für Fahrgastinformationen geben.



Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse

Liebe Kundschaft

Zwischen dem 20. Mai und Ende Juli 2019 können Sie uns nicht wie gewohnt erreichen. Im Plan auf der Rückseite ist das Verkehrsregime dargestellt.

Bitte nutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel oder weichen Sie auf die öffentlichen Parkfelder bzw. unsere Kundenparkfelder im Muesmattweg aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.



Massnahmen / Informationskanäle

- **Informationsveranstaltungen**

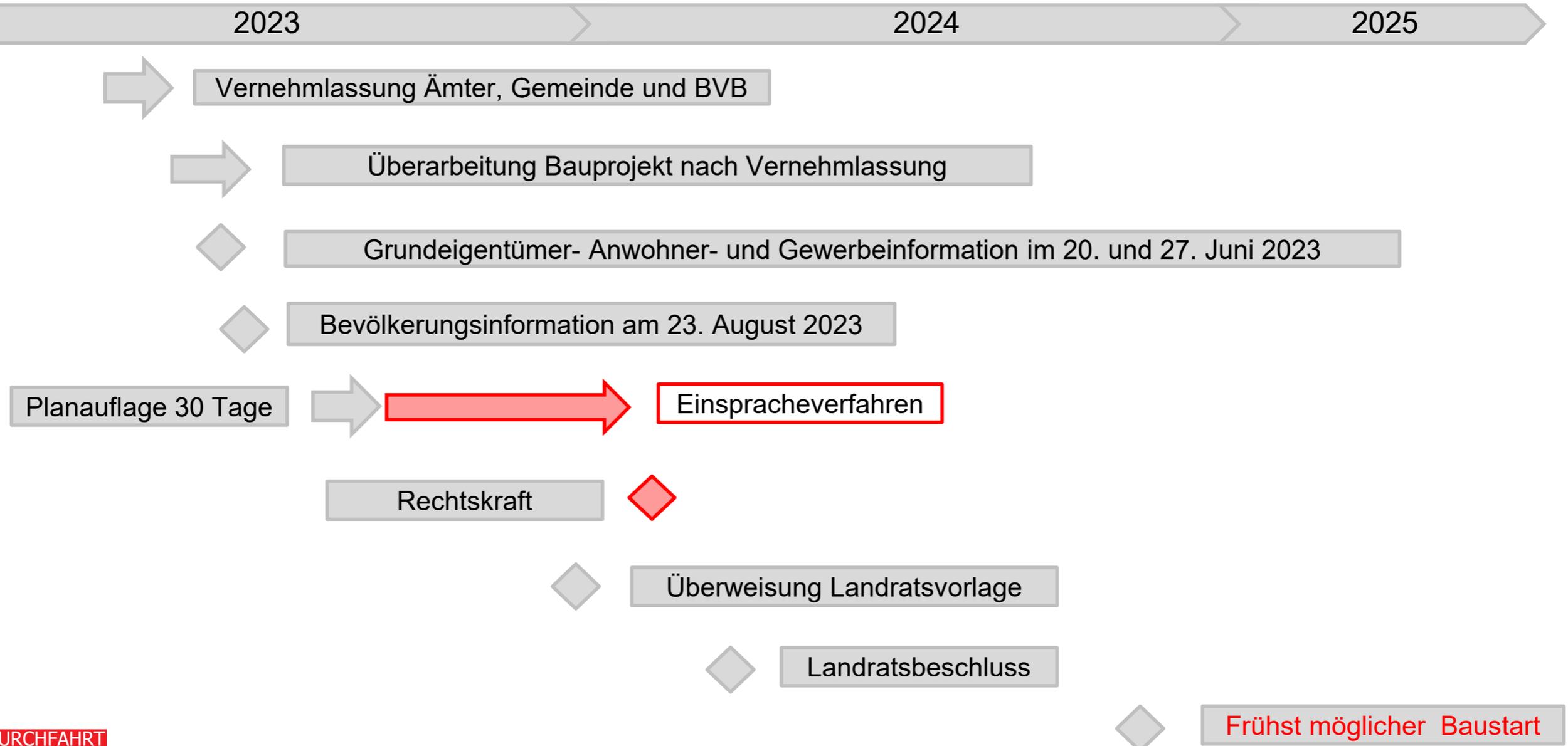
- 23.08.2023 Bevölkerungsinformationsveranstaltung vor der Auflage des Projekt
- Ein halbes Jahr vor Baustart eine Bevölkerungsinformationsveranstaltung.
- Ca. 3 Monate vor Baustart des jeweiligen Bauabschnitts für das Gewerbe und die betroffenen Anwohnenden, mit den Details zu den zu erwartenden Arbeiten und Bauphasen
- Veranstaltungen für speziell betroffen Gruppen:
Zum Beispiel eine Schulung für Schulkinder über das Verhalten in und an Baustellen.



8. Termine

Termine

Ablauf bis zum Baustart



9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

Gemeindepräsident Birsfelden
Christof Hiltmann

9. Würdigung aus Sicht der Gemeinde

- Priorisierung Fuss-/Veloverkehr

Red. Strassenraum Tram/Auto, Velo-Spur, Querungshilfen



- Attraktivität, Qualität, Komfort

Mehr Allmendraum, baumbestandene Allee, Hindernisfreiheit



- Sicherheit

Unfallschwerpunkte, Sichtachsen, Tempo 30, Beleuchtung



- Mobilitätsangebote

Anzahl Tramhaltestellen, genügend Velo- & Autoabstellplätze



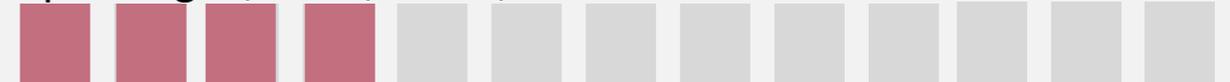
- Ökologie

Reduktion Hitzeinseln, Versickerung, Begrünung



- Bauphase

Sperrungen, Lärm, Staub, Komfort



10. Fragen