08.02.2018

BASEL LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Doppelspur Spiesshöfli Binningen

Bevölkerungsinfo 8. Februar 2018

Ablauf

1. Begrüssung
2. Ausgangslage / Problemstellung
3. Projekt
4. Entwicklungschancen Gemeinde
5. Vorgehen / Termine / Informationen
6. Fragen

1. BEGRÜSSUNG

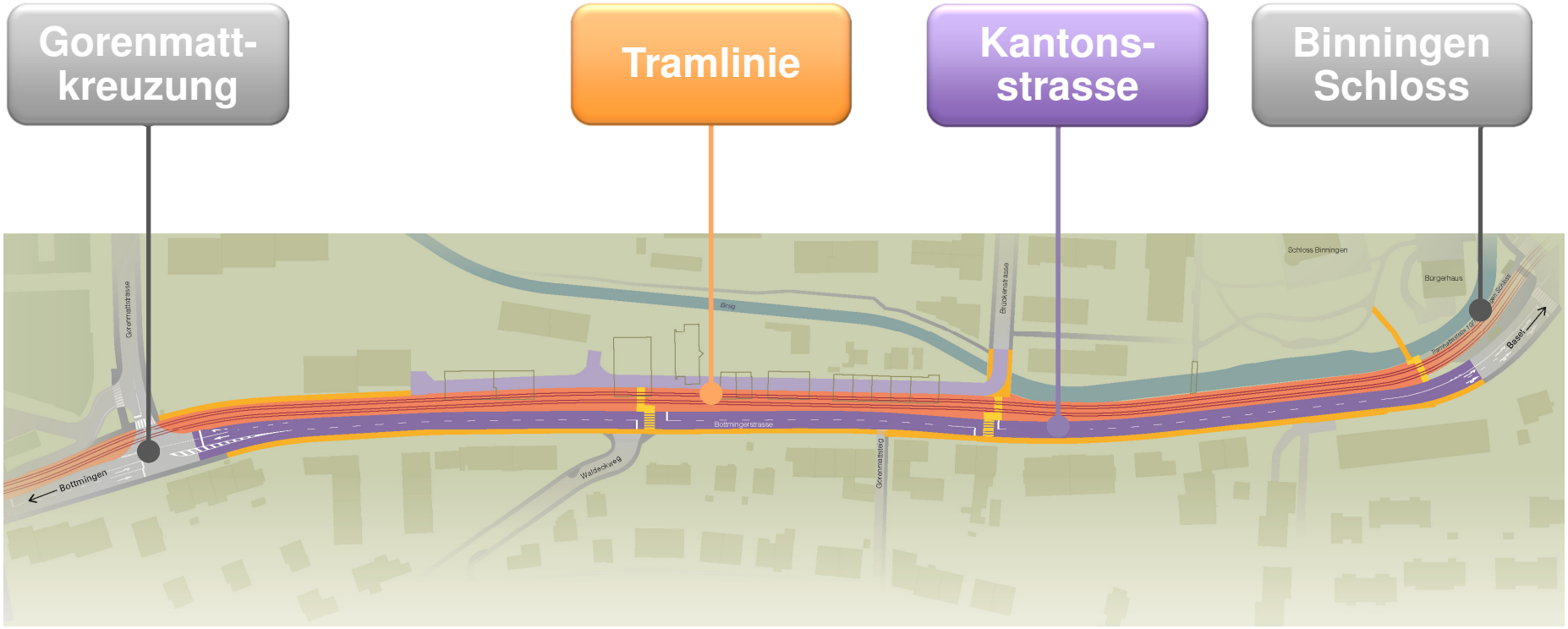
Mike Keller Gemeindepräsident Binningen

2. AUSGANGSLAGE / PROBLEMSTELLUNG

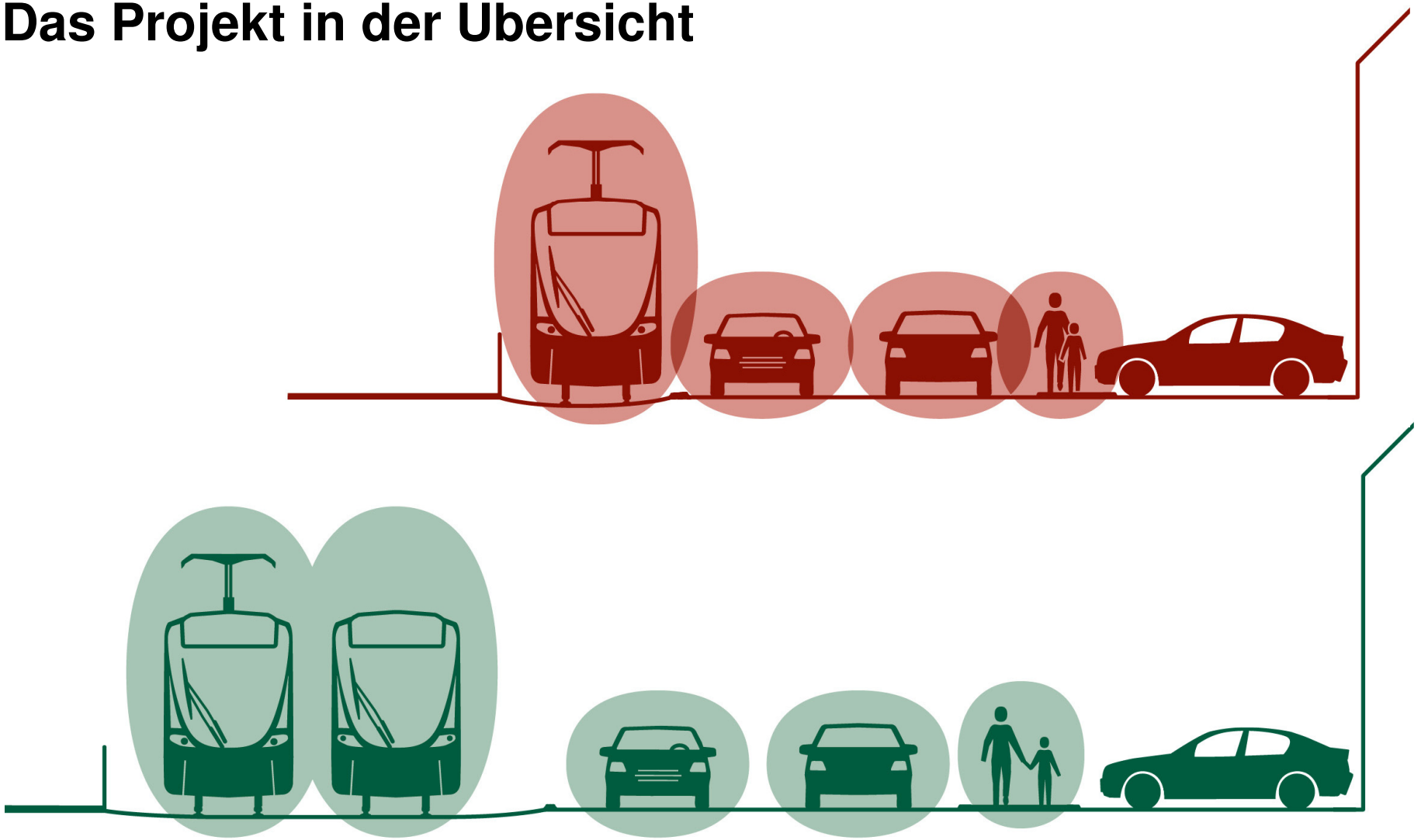
Drangu Sehu	Kantonsingenieur TBA BL
Andreas Büttiker	Direktor BLT

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Das Projekt in der Übersicht



Das Projekt in der Übersicht



GESAMTSYSTEM SCHIENEN- UND STRASSENRAUM

Koordinierte Investitionen

- Öffentlicher Verkehr (öV)
- Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Velo- und Fussverkehr

Ziel

- Nachhaltiges, zukunftsfähiges Verkehrssystem in der Agglomeration

⇨ Projekt im Agglomerationsprogramm Bund (2. Generation) enthalten

LEIMENTAL, ÖV-ENTWICKLUNG

- **Keine S-Bahn, keine Hochleistungsstrasse**
  ⇨ zentrale Bedeutung der BLT Linien 10/17
- **Passagierzahlen**
  ⇨ jährlich über 21 Mio. Fahrgäste auf den Linien 10/17
  ⇨ von 2010 bis 2015: +10%
- **Einspurabschnitt Spiesshöfli**
  ⇨ System bis an die Grenzen beansprucht (Flaschenhals)
  ⇨ in Stosszeiten knapp alle 2 Min. ein Tram
  ⇨ kein Zusammenhang mit «Margarethenstich»

Projekte im Gesamtkontext

– **Neues Rollmaterial seit 2008:**
  ⇨ Neue Fahrzeuge «Tango»
  ⇨ Erhöhung des Fahrkomforts/BehiG-konform

– **Realisierte Projekte:**
  ⇨ Doppelspur Stollenrain, Arlesheim
  ⇨ Doppelspur Ettingen-Flüh

– **Taktverdichtung:**
  ⇨ 7.5-Min.-Takt aktuell ab Flüh
  ⇨ attraktivere Verbindungen

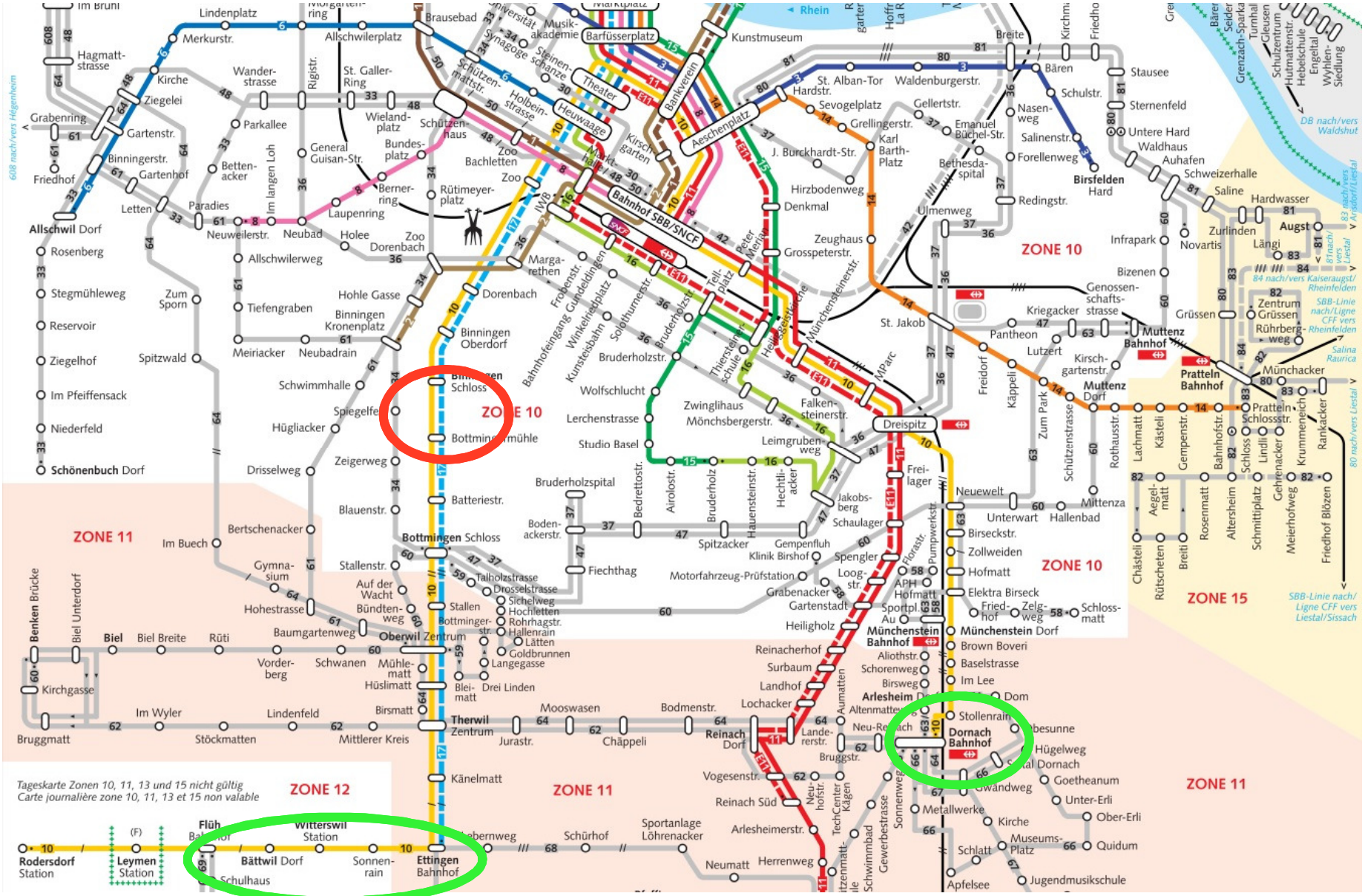
– **Ausstehendes Projekt:**
  ⇨ Doppelspur Spiesshöfli, Binningen

Tango

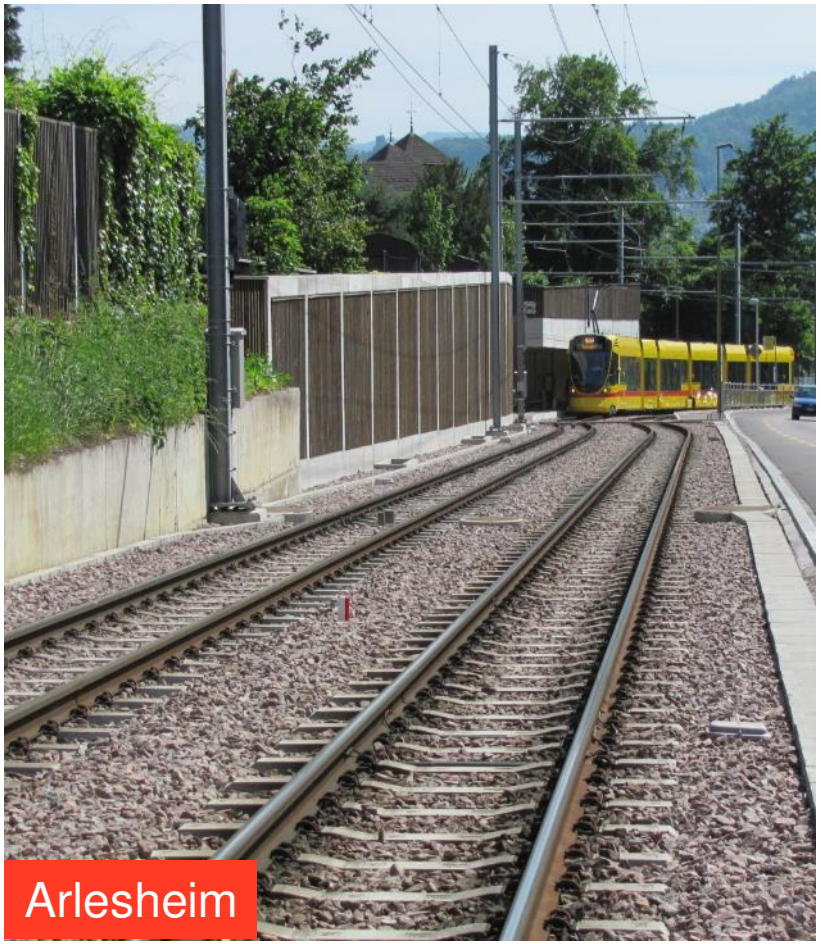
BASEL LANDSCHAFT

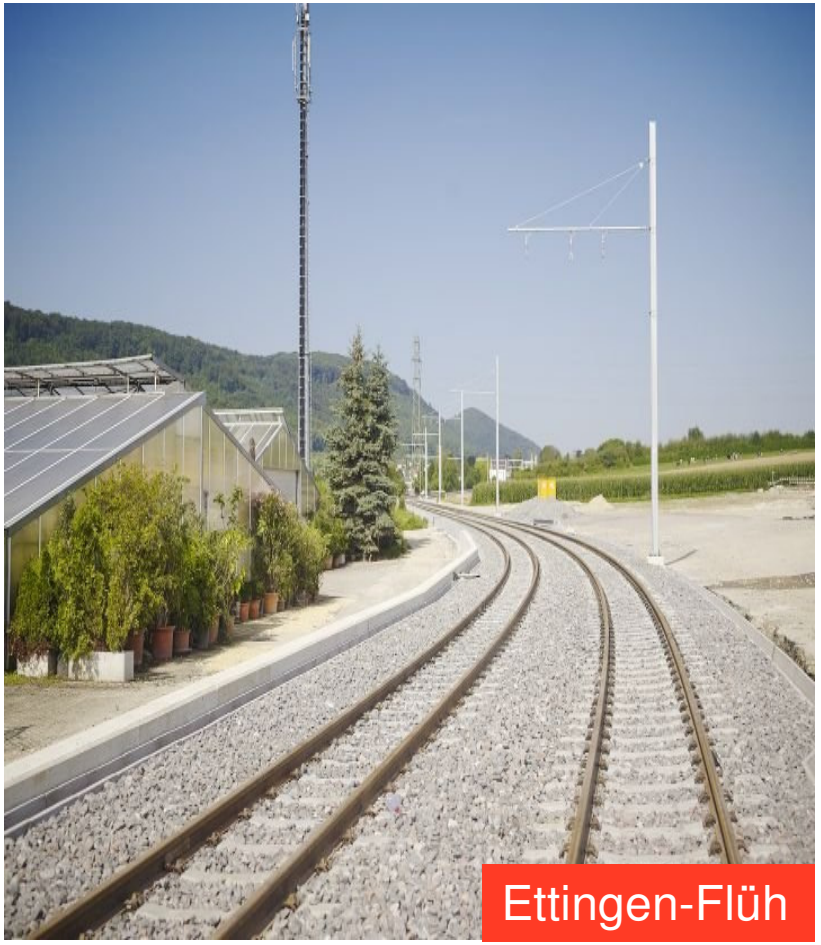
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Projekte im Gesamtkontext



Projekte im Gesamtkontext





SICHERHEIT

Unfälle und Gefahren Spiesshöfli

- **4 (teilweise schwere) Unfälle** seit 2010
- 2016: 27 Gefahrenbremsungen
  2017: 13 Gefahrenbremsungen

⇨ erhöhte Gefährdung
der Verkehrsteilnehmenden, Anwohner und öV-Passagiere

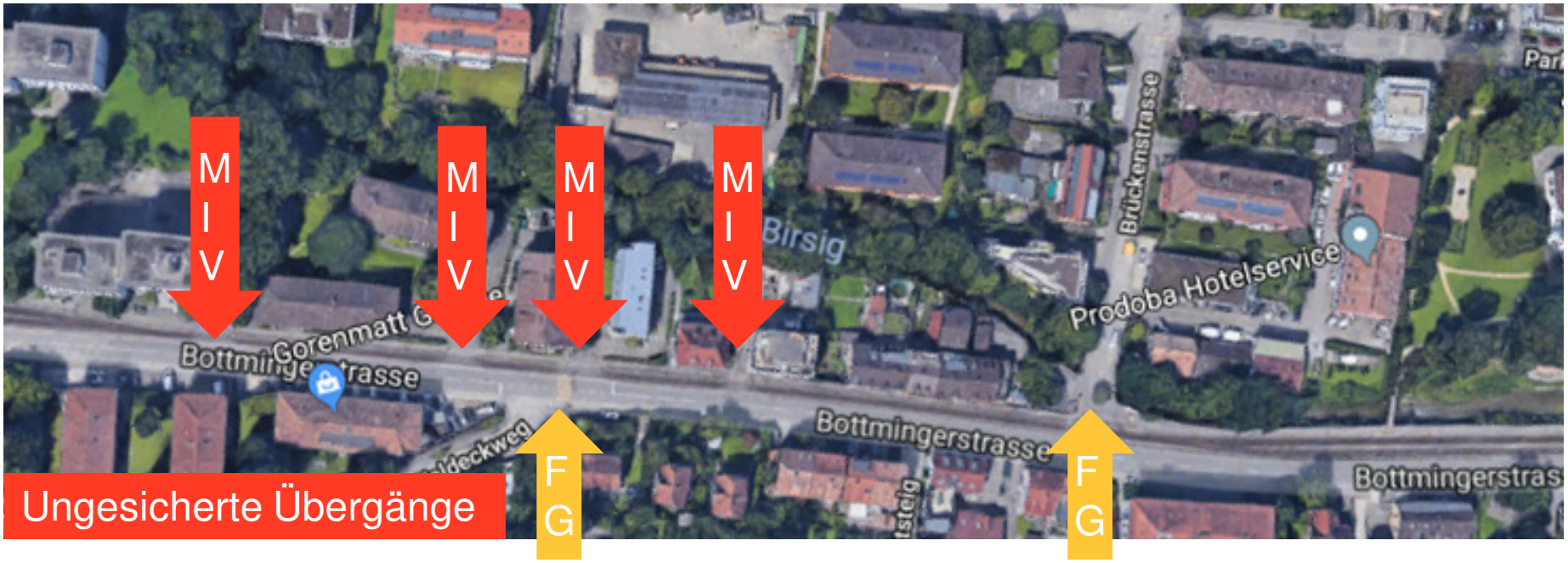
⇨ Aufhebung / Absicherung der Bahnübergänge
dringend nötig

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

SICHERHEIT

Unfälle und Gefahren Spiesshöfli

- 4 ungesicherte Bahnübergänge für MIV (rot)
- 2 ungesicherte Bahnübergang für FG (gelb)



SICHERHEIT

SICHERHEIT

SICHERHEIT

18. Januar 2016

SICHERHEIT

22. Oktober 2010

Blick

Ihre Meinung · Zürich 8° · Suche · Anmelden

Home News Sport Politik Wirtschaft People Leben Digital Auto Virtual Reality Video Services

SIE SIND HIER: HOME > NEWS > SCHWEIZ > BASEL > AUSWEICH-MANÖVER IN BINNINGEN : LASTWAGEN RUTSCHT AUF TRAM-SCHIENE

Ausweich-Manöver in Binningen

Lastwagen rutscht auf Tram-Schiene

BINNINGEN - BL - Heute Morgen um 11 Uhr in Binningen: Ein Lastwagenfahrer will dem Gegenverkehr ausweichen und verschätzt sich. Der Brummi plumpst auf die Tramschienen.

MEHR PLATZ = MEHR SICHERHEIT

MEHR PLATZ = MEHR SICHERHEIT

VERGLEICH HEUWAAGE / SPIESSHÖFLI

VERGLEICH HEUWAAGE / SPIESSHÖFLI

	Heuwaage	Spiesshöfli
Länge:	**50 m**	**350 m**
Übergänge:	1 MIV & FG (kombiniert)	4 MIV 2 Fussgänger (FG)

BELASTUNG PRO STRECKENABSCHNITT

- **Linie 10/17 verkehren je im 7.5 Min.-Takt**
  ⇨ jede Stunde acht Trams der Linie 10
  ⇨ jede Stunde acht Trams der Linie17
- **Alle 1.875 Min. ein Tram**
- **Kein anderer Streckenabschnitt im Streckennetz der BLT mit derart hoher Belastung**

FAHRPLANSTABILITÄT

- **Einspurabschnitt Spiesshöfli = Engpass**
  ⇨ steigendes Verkehrsvolumen
  ⇨ Behinderungen durch Bahnübergänge
- **Fahrplanstabilität = kritisch**
  ⇨ instabiler Fahrplan durch Einspurabschnitt
  ⇨ stockender Verkehrsfluss im Gegenverkehr
- **Transportkette = gefährdet**
  ⇨ Umsteigebeziehungen nicht mehr gewährleistet

3. PROJEKT

Ralf Wassmer Projektleiter TBA BL

PROJEKTZIELE

Sicherheit:

- Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen
- Ungesicherte private Bahnübergänge aufheben
- Öffentliche Bahnübergänge gem. Eisenbahnverordnung absichern
- Sicherheit für Fussgänger erhöhen (Trottoir auf 2 m verbreitern)

PROJEKTZIELE

Verkehr:

- Stabilität Fahrplan BLT-Linien 10/17 garantieren
- Engpass Bottmingerstrasse beseitigen
  (an heutige, verkehrliche Anforderungen anpassen)
- Qualität des Velo- und Fussverkehrs erhalten und verbessern
- Verkehrsfluss MIV verbessern
  (motorisierter Individualverkehr)

PROJEKTZIELE

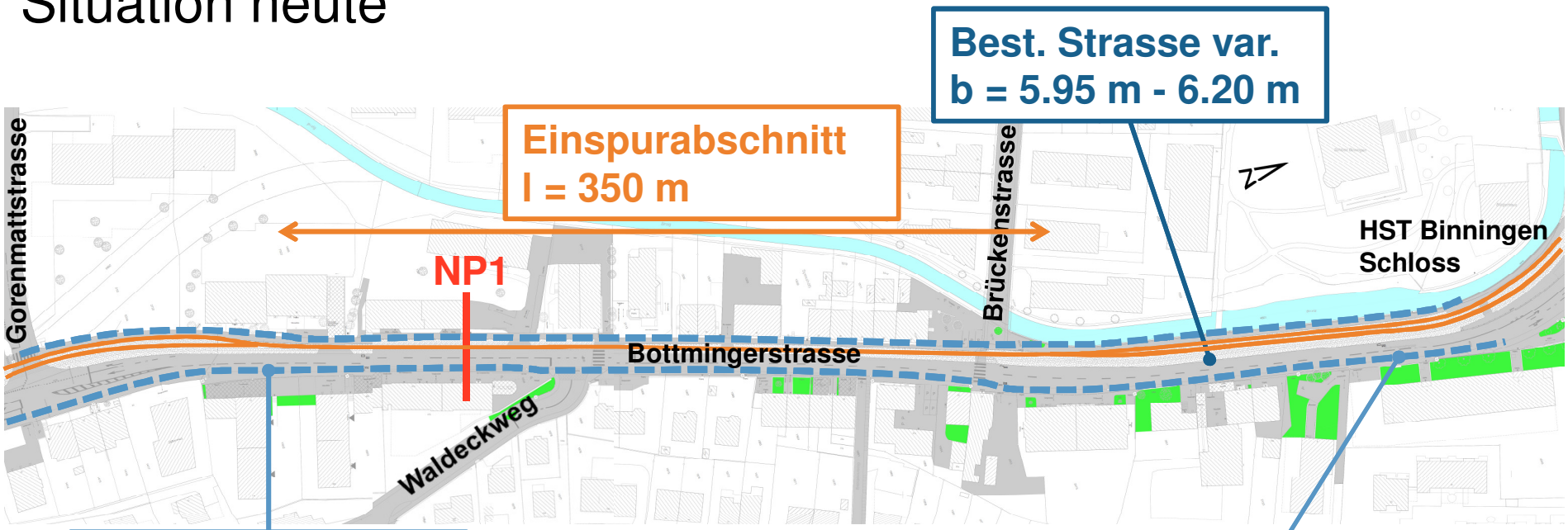
Umwelt und Städtebau:

- Verkehr nachhaltig entwickeln, MIV entlasten durch zukunftsfähige öV-Verbindung
- Über die gesamte Anlage Immissionsgrenzwerte einhalten
- Chance einer städtebaulichen Entwicklung im neuen Quartier zwischen Birsig und Tramtrasseé

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

PROJEKT VORSTELLUNG

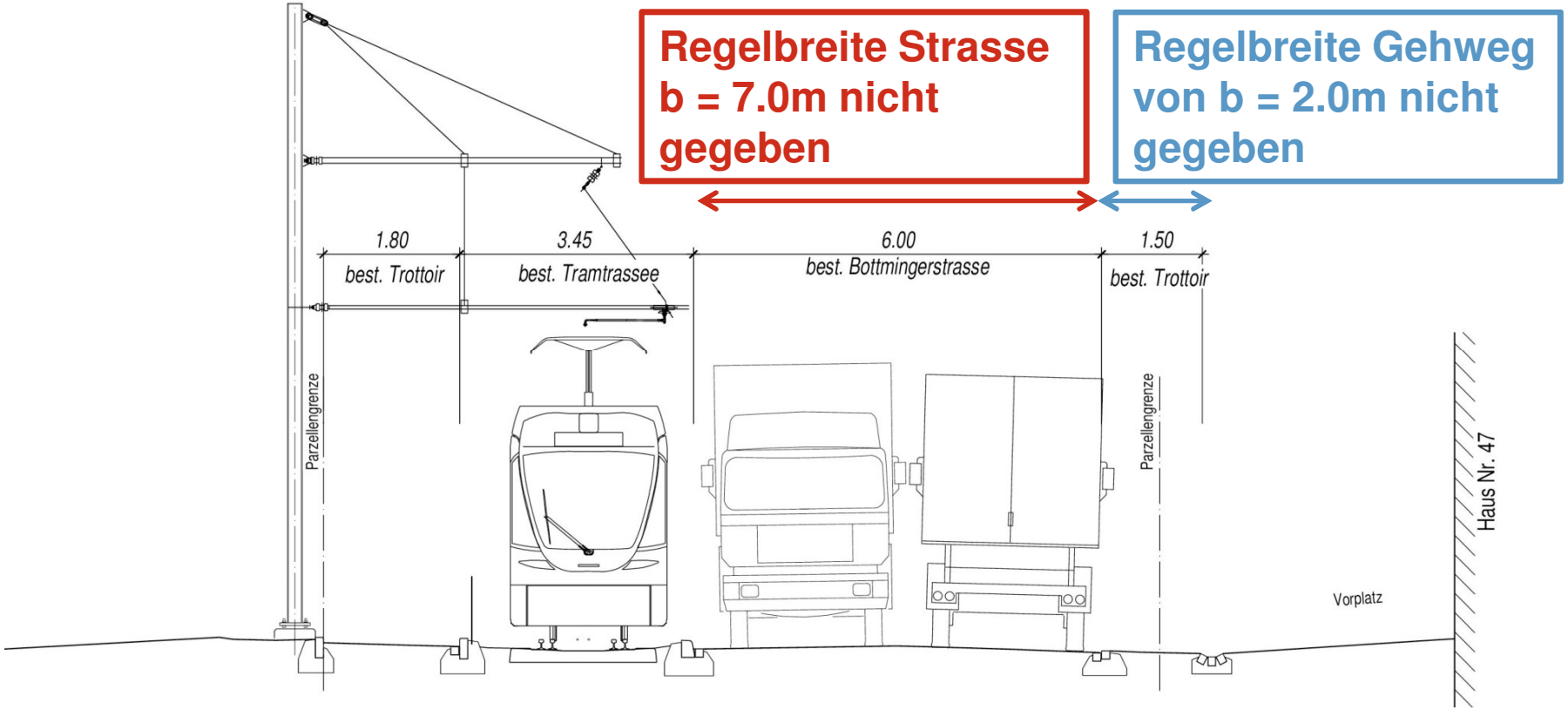
Situation heute



BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

PROJEKT VORSTELLUNG

Normalprofil NP1 – Situation HEUTE



PROJEKT VORSTELLUNG

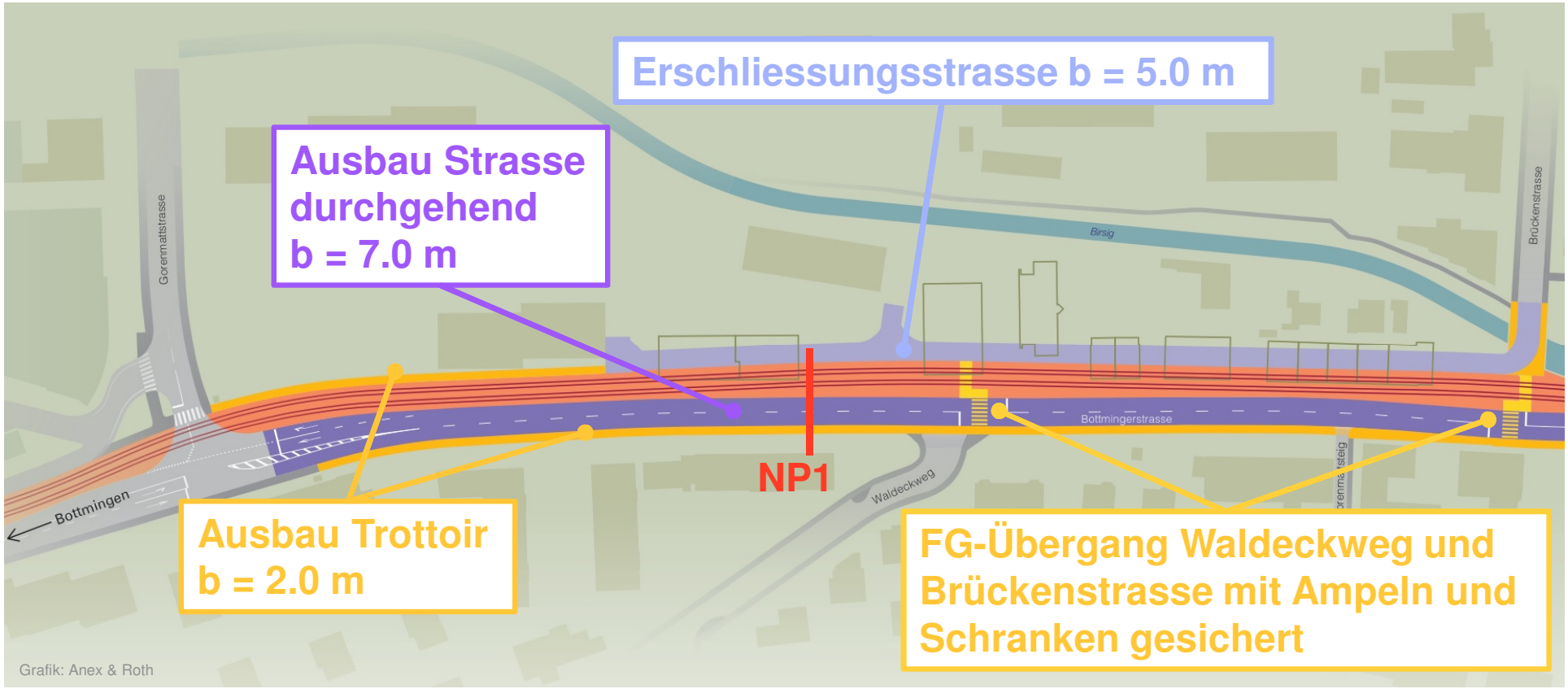
KENNDATEN

- **Gesicherte Übergänge** Brückenstrasse und Waldeckweg
- Sichere, separat geführte **Arealerschliessung**
- **Doppelspurausbau** ca. 350 m,
  Gleisanpassungen ca. 500 m Länge
- **Belagssanierung Bottmingerstrasse,**
  Ausbau auf durchgehend 2 x 3.5 m Breite
- **Trottoir Bottmingerstrasse** wo möglich min. 2.0 m
- **Neuer Fussgängersteg** über Birsig
  bei Haltestelle Binningen Schloss
- **Vorplätze** mit PW-Abstellplätzen wo möglich min. 5.0 m

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

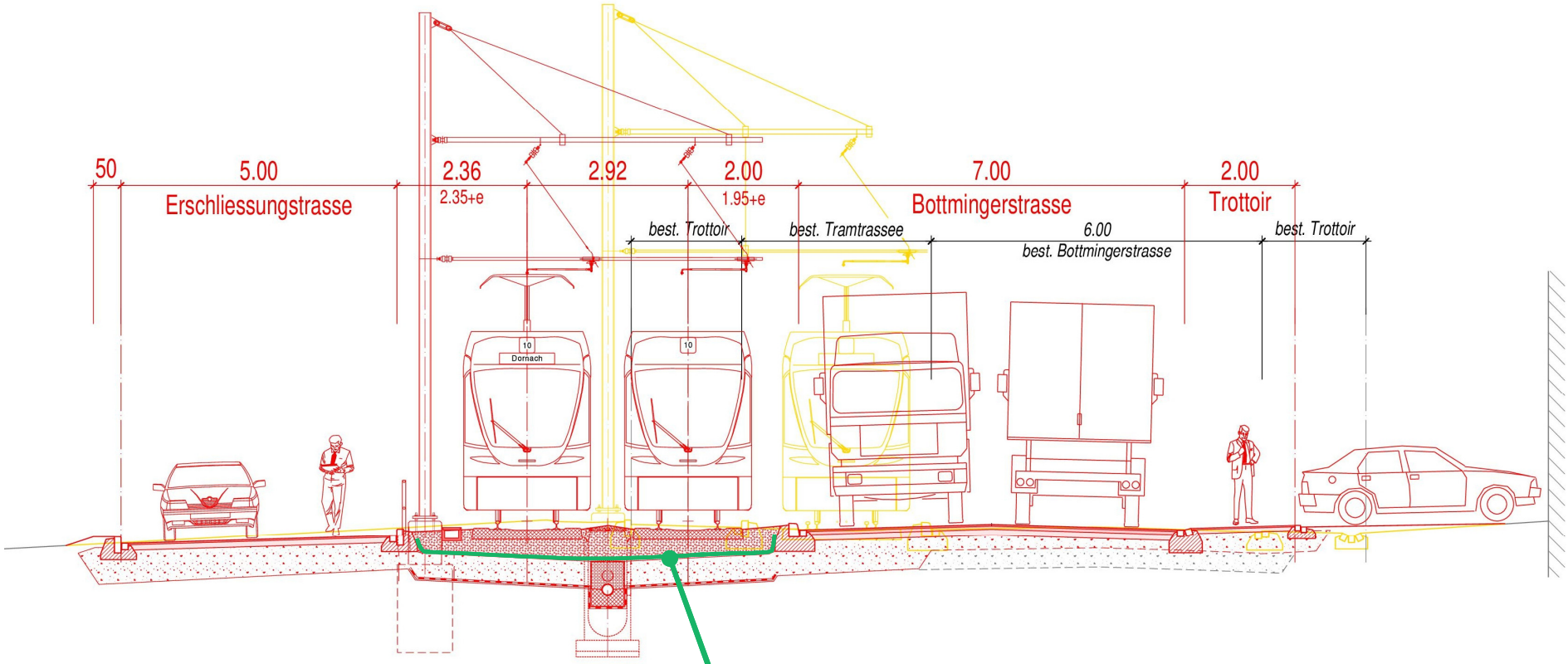
PROJEKT VORSTELLUNG

Projekt Abschnitt Süd



PROJEKT VORSTELLUNG

Normalprofil NP1 (PROJEKT)

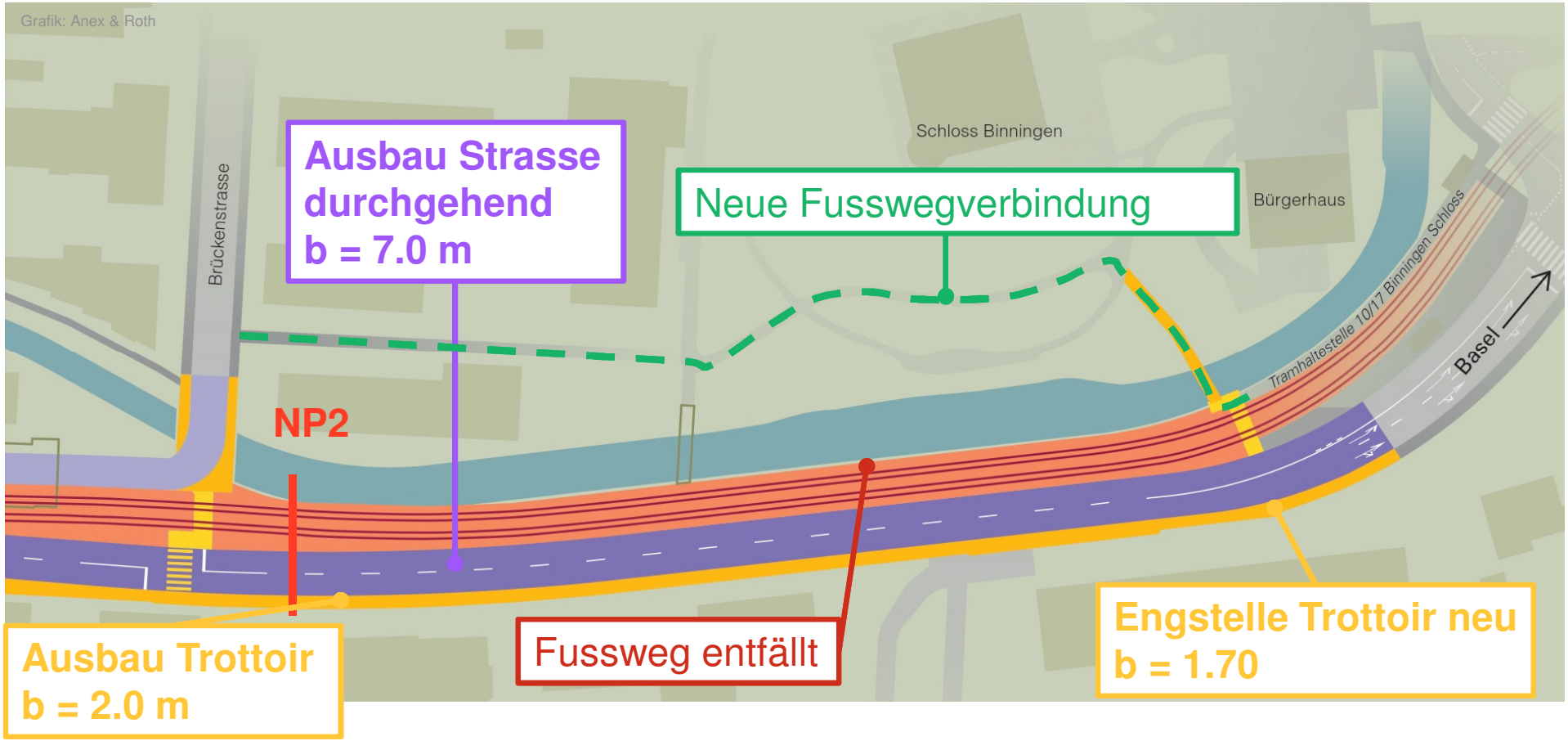


Reduktion von Erschütterung - BLT Tram:
Einbau Unterschottermatte

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

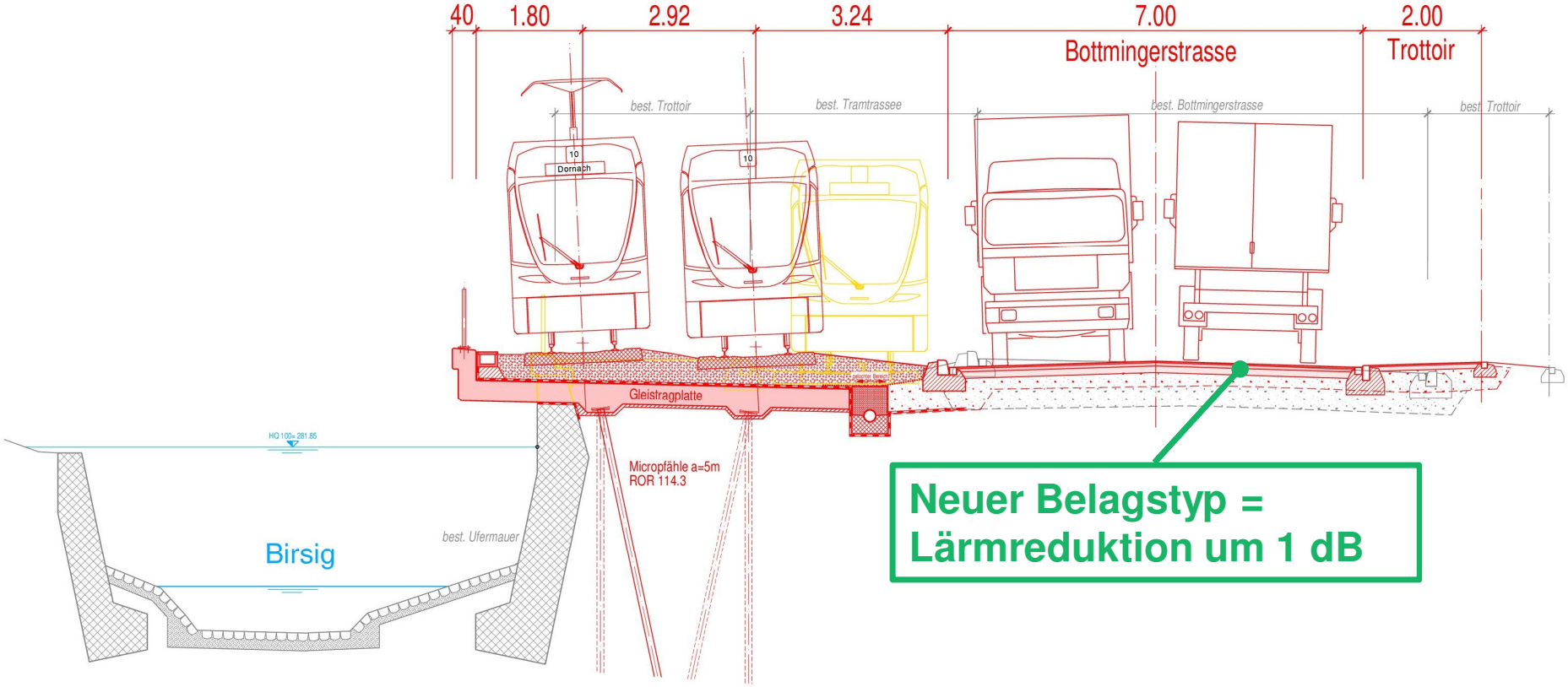
PROJEKT VORSTELLUNG

Projekt Abschnitt Nord



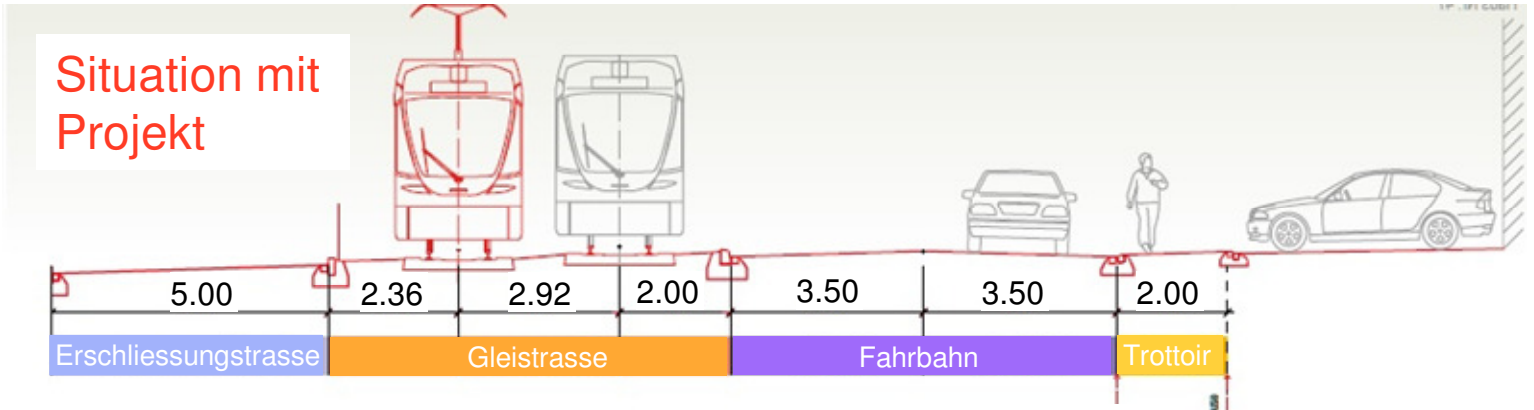
PROJEKT VORSTELLUNG

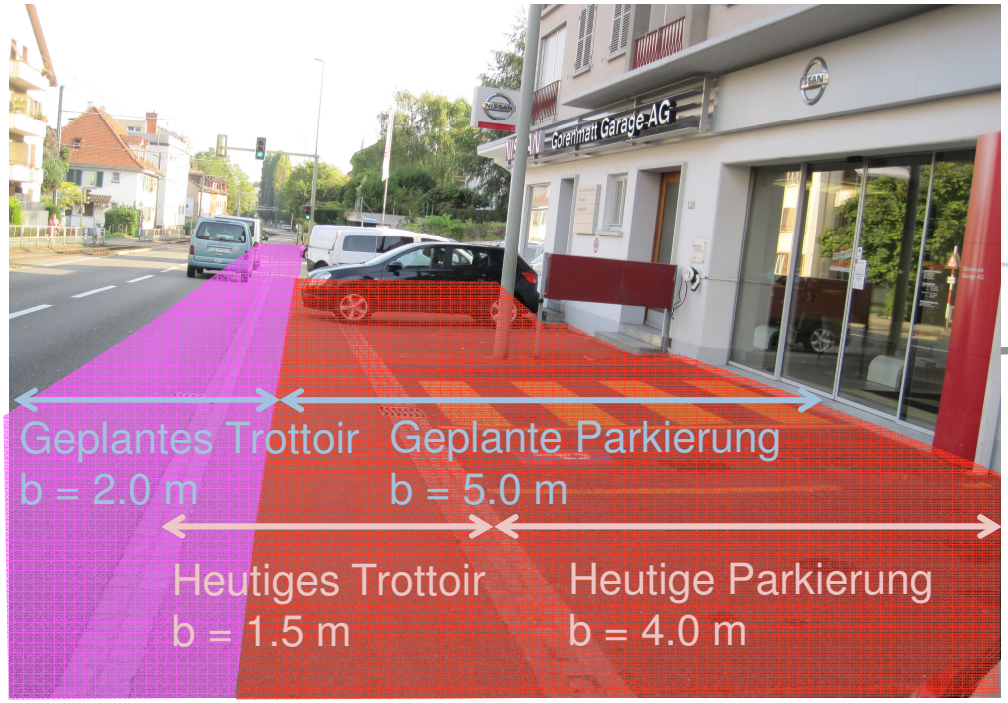
Normalprofil NP2 (PROJEKT)



BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

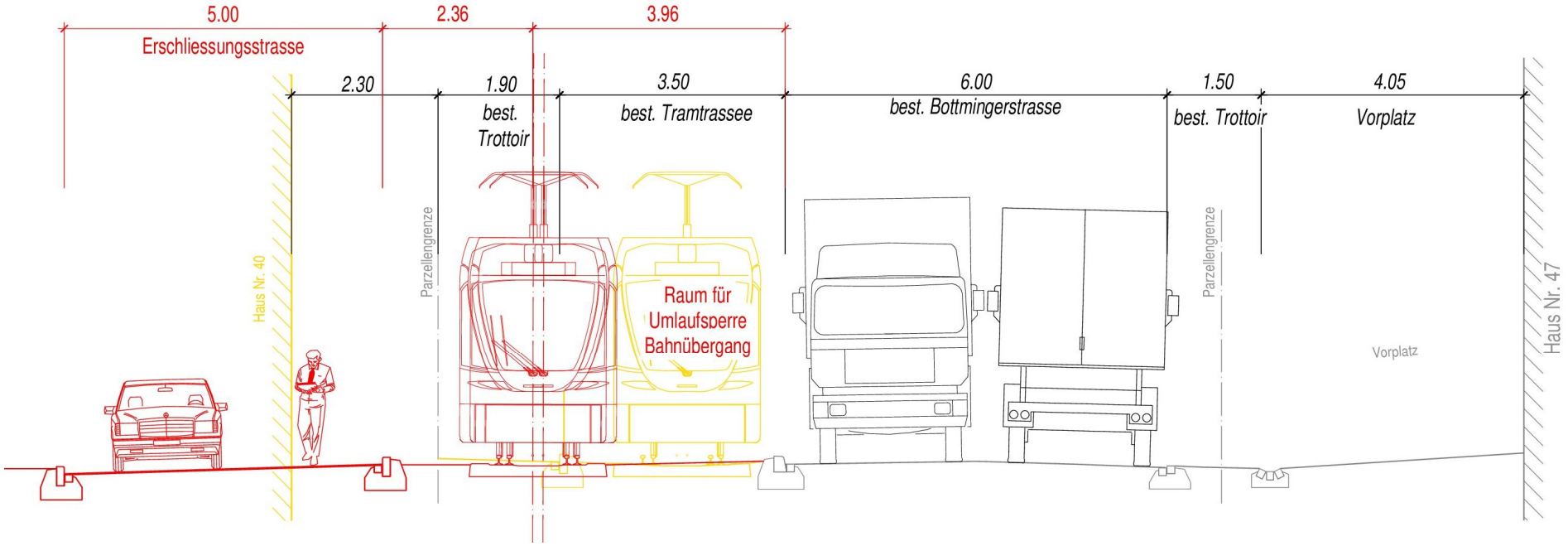
PROJEKT VORSTELLUNG





PROJEKT VORSTELLUNG

Abbruch der Liegenschaften auch ohne Doppelspur erforderlich



PROJEKT VORSTELLUNG

- **Gesamtbauzeit ca. 2 ½ Jahre**
- **Hauptbauphasen**

  1. Rückbau Liegenschaften & Erstellen FG-Führung West
  2. Gleistragplatte & Erschliessungsweg (Tram einspurig)
  3. Gleisbau BLT wechselseitig (Tram einspurig)
  4. Strassenbau wechselseitig (MIV einspurige Etappen/LSA)

⇨ **Strasse und Schiene bleiben grundsätzlich offen**
(Bauen unter Verkehr)

Behinderungen & Einschränkungen nicht vermeidbar

KOSTEN, FINANZIERUNG (INKL. MWST)

- **Infrastruktur**
  (Schiene / Strasse inkl. Abbrüche) 22 Mio. CHF
- **Landerwerb Projekt** 13 Mio. CHF
- **Bundesbeteiligung:**
  35 % (Agglomerationsprogramm) 8 Mio. CHF (max.)
- **Nettokosten Kanton** 27 Mio. CHF
- **Landerwerb Entwicklungsareal**
  (inkl. weitere Abbrüche) getragen
  durch Investor

STAND LANDERWERB

- **Westlich BLT Linie:**
  5 Liegenschaften bereits erworben
  Wegführung Schlosspark-Brückenstr. noch in Abklärung
- **Östlich Bottmingerstrasse:**
  Alle Gespräche per Ende Oktober 2017 geführt
- **Hauptanliegen / Bedürfnisse:**
  ⇨ Zugänglichkeit, Parkplätze während Bauzeit
  ⇨ Gewerbebetriebe aufrecht erhalten / Umsatzeinbussen
  ⇨ Querungsmöglichkeiten Kantonsstrasse & BLT Linie

4. ENTWICKLUNGSCHANCEN GEMEINDE

Mike Keller Gemeindepräsident Binningen

a) Heutige Situation verbessern

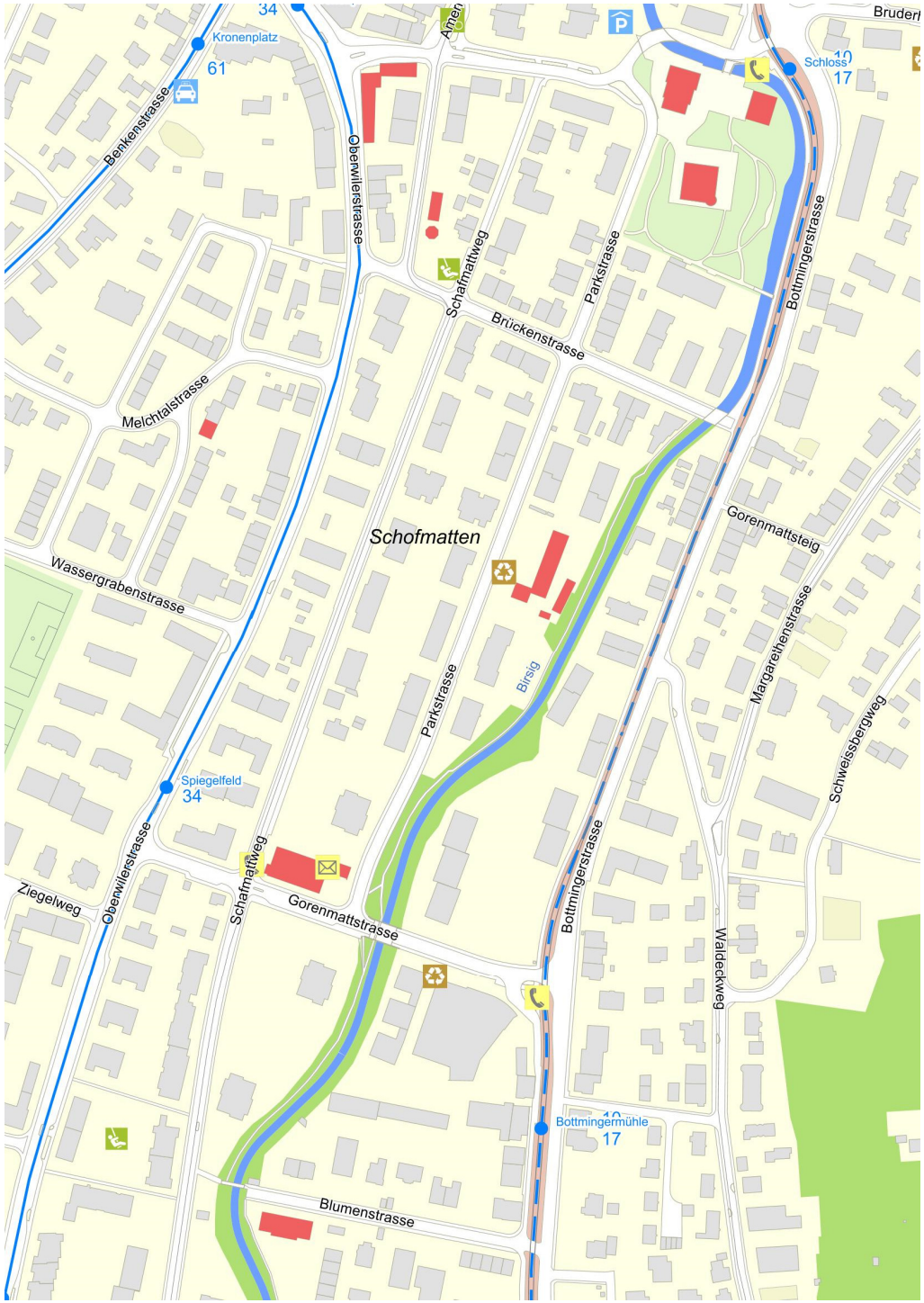
- Strassenbreite / Sicherheit für Verkehrsteilnehmer
- Zustand Strasse
- Entflechtung Vorplätze/Parkplätze und Gehweg (Sicherheit für Fussgänger, nicht mehr auf die Strasse ausweichen zu müssen)
- Gesicherte Strassen-/Tramübergänge
- Durchgehender Fussweg entlang Birsig von Bottmingen bis Basel

b) Bauphase

– Bestmögliche Rahmenbedingungen für Anwohner während der Bauphase

c) Chancen nutzen

- Aufwertung Quartier
- Entwicklung eines zusammenhängenden Areals für neues Wohngebiet
- Einbindung Schlosspark



BASEL LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

d) Geschätztes wahren

- Dorf nicht trennen
- ÖV-Angebot erhalten
- Parkplätze vor dem Haus erhalten
- Wohnungsangebot erhalten

5. VORGEHEN / TERMINE / INFOS

Ralf Wassmer Projektleiter, Tiefbau BL

VORGEHEN / TERMINE

– Einreichen Dossier (PGV) beim Bund		März 2018
– Öffentliche Planauflage		2. Quartal 2018
– Verständigungsverhandlungen		bis 2. Quartal 2019
– Plangenehmigungsverfügung	voraussichtlich	3. Quartal 2019
– **Überweisung LRV nach PGV**		**3. Quartal 2019**
– **Landratsbeschluss/-kredit**		**Sommer 2020**
– Frühester Baubeginn Hauptarbeiten		2022
– Inbetriebnahme		2024

INFOS ZUM PROJEKT

- **Öffentliche Planauflage:**
  im Plangenehmigungsverfahren (2. Quartal 2018)
  ⇨ Unterlagen auf Bauverwaltung Binningen einsehbar
- **Projektinfos Internet unter:**
  www.baselland.ch/politik-und-behoerden/direktion/bau-und-umweltschutzdirektion/tiefbauamt/projekte/oeffentlicher-verkehr
  (gute Stichworte Suchmaschine: «spiesshöfli bl»)
- **Projektflyer:**
  liegt am Ausgang auf

6. FRAGEN

…und herzlichen Dank für Ihr Interesse!