

BINNINGEN DOPPELSPUR SPIESSHÖFLI AUSBAU DER BLT-LINIE 10/17 UND ERNEUERUNG DER KANTONS- STRASSE

Info – Flyer Nr. 01/2023

Sehr geehrte Damen und Herren

Zwischen der Kreuzung Gorenmattstrasse und Binningen Schloss wird die Tramstrecke von einer auf zwei Spuren ausgebaut, sodass die Tramlinien 10 und 17 der BLT in Zukunft gleichzeitig in beide Richtungen verkehren können. Parallel dazu wird die angrenzende Kantonsstrasse inkl. ostseitigem Trottoir erneuert.

Bauarbeiten

Als vorbereitende Massnahme werden momentan die betroffenen Gebäude entkernt und schadstoffsaniiert. Parallel dazu werden die Arbeiten am notwendigen Schutznetz zur Absicherung der Tramlinie ausgeführt. Für diese beiden Massnahmen musste das westliche Trottoir zwischen Brückenstrasse und Bahnübergang Waldeckweg gesperrt werden.

Anfang Februar 2023 wird von Norden nach Süden mit dem Rückbau der Gebäude begonnen.

Anfang April 2023 starten die Tief- und Gleisbauarbeiten.

Fusswegführung

Ab dem 30. Januar 2023 wird das Trottoir zwischen der Bottmingerstrasse 44 und der Brückenstrasse nicht mehr begehbar sein. Somit entfällt auch der gesicherte Übergang am Waldeckweg. Die beiden gesicherten Übergänge an der Gorenmattstrasse und der Schlossgasse bleiben bestehen. Bis zum Beginn der Tief- und Gleisbauarbeiten im April 2023 kann auch der bestehende ungesicherte Bahnübergang an der Brückenstrasse noch genutzt werden. Für die Bewohnerinnen und Bewohner der Bottmingerstrasse 46/48 wird ein provisorischer, durch einen Verkehrsdienst gesicherter Übergang auf das östliche Trottoir eingerichtet.

Das östliche Trottoir der Bottmingerstrasse bleibt durchgängig begehbar.

Fussgängerinnen und Fussgänger aus Richtung Waldeckweg und Margarethenstrasse, können über

das östliche Trottoir zur Gorenmattstrasse und Schlossgasse gehen.

Die Bewohnerinnen und Bewohner der Bottmingerstrasse 50/52 nutzen Richtung Gorenmattstrasse den noch begehbaren Teil des westlichen Trottoirs.

Voraussichtlich bleibt über die komplette Bauzeit dieselbe Fusswegführung aufrechterhalten. Die Schulen und die Schülerinnen und Schüler werden über die sichere Schulwegführung noch speziell informiert. Die Fussgängerführungen werden sorgfältig signalisiert. Wo nötig werden Verkehrsdienste eingesetzt.

Einrichtung der provisorischen Haltestelle

Ab Anfang Juli 2023, wird die provisorische Haltestelle Schloss eingerichtet. Die provisorische und auch die später wiederhergestellte Haltestelle Schloss kann über die Parkstrasse und den Schlossplatz erreicht werden. Sie wird hingegen nicht mehr über die Brückenstrasse erreichbar sein

Bei Fragen und Anliegen rund um die Baustelle ist die Bauleitung Ihr Ansprechpartner vor Ort:

Charles Reinle, 061 467 67 67, cre@jauslinstebler.ch. Gerne können Sie Ihre Fragen und Anliegen auch an die Mailadresse info@spiesshoefli.ch richten. Wir hoffen auf Ihr Verständnis für die Unannehmlichkeiten im Rahmen der Bauarbeiten.

Tiefbauamt Basel-Landschaft

Weitere Informationen über das Bauvorhaben finden Sie unter: www.bl.ch/spiesshoefli



Zuständigkeiten

Bauherr Kanton

Tiefbauamt BL, Verkehrsinfrastruktur
Ralf Wassmer 061 552 67 16

Projekt- und Bauleitung

Jauslin Stebler AG
Charles Reinle 061 467 67 67

