

Medienmitteilung

Liestal, 1. Dezember 2022

Binningen

Doppelspur Spiesshöfli: Die Ausführung läuft

Bereits diesen Oktober haben die vorbereitenden Arbeiten zum Doppelspurausbau Spiesshöfli in Binningen begonnen. Als nächstes wird eine Schutzvorrichtung erstellt, um das Tramtrasse zu den rückwärtigen Arealteilen abzusichern. Anfang 2023 beginnt der Rückbau der betroffenen Liegenschaften und im April 2023 starten die Hauptarbeiten im Schienen- und Strassenraum. Die betroffene und interessierte Öffentlichkeit wurde am 30. November 2022 an einem Infoabend über das Projekt informiert.

Die Gebäude, die dem Flächenbedarf des Projekts weichen müssen, werden momentan schadstoffsaniert und entkernt. Zu Jahresbeginn startet ihr Rückbau, sodass im April 2023 die Hauptarbeiten im Perimeter beginnen können. Ab diesem Zeitpunkt wird auch der Verkehr umgeleitet.

Die Bottmingerstrasse bleibt in Richtung Basel einspurig befahrbar. In Richtung Bottmingen wird der Verkehr mit Ausnahme von Lastwagen, die über die Oberwilerstrasse geführt werden, via Schlossgasse, Parkstrasse und Gorenmattstrasse umgeleitet. Die Geschwindigkeit wird auf der Umleitungsstrecke und im Baubereich auf Tempo 30 reduziert, womit der Sicherheit auch in Bezug auf Schulwege und Velorouten Rechnung getragen wird.

Um vorwiegend tagsüber bauen zu können und möglichst wenig nächtliche Lärmemissionen zu verursachen, wird die trasseennahe Fahrspur der Bottmingerstrasse mit einem provisorischen Gleis ausgerüstet. Diese Massnahme stellt neben einem einfacheren Bauablauf auch den Trambetrieb sicher. Einige Arbeiten werden gleichwohl in der nächtlichen Betriebspause der Tramlinien umgesetzt werden müssen.

Die kantonale Veloroute auf dem Schafmattweg ist vom Bauprojekt nicht tangiert. Für den Fussverkehr und speziell für die Schülerinnen und Schüler werden gut erkennbare Beschilderungen umgesetzt. Das Schulwegkonzept wurde mit den zuständigen Stellen abgesprochen. Veränderungen der Wegführung werden den Betroffenen frühzeitig mitgeteilt.

In der Parkstrasse werden flankierende Massnahmen für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie zur Temporegulierung umgesetzt. Ausserdem wird grossräumig auf die erschwerte Nutzung der Bottmingerstrasse für den Durchgangsverkehr aufmerksam gemacht. Hiermit soll insbesondere ein Ausweichen über das Kantonsstrassennetz ermöglicht werden.

Umfangreiche Informationen für die Betroffenen

Gut 200 Interessierte nutzten die Gelegenheit, sich am Abend des 30. November 2022 an einem Infoanlass über die Bauphasen und das Verkehrssystem während der Bauzeit zu informieren.

Die Anwohnerinnen und Anwohner werden laufend informiert. Bereits seit Oktober 2022 steht die Mail-Adresse info@spiesshoefli.ch als Kontaktadresse zur Verfügung. Informationen – unter anderem ein Faltprospekt zum Bauablauf – werden in ganz Binningen gestreut und stehen auf www.bl.ch/spiesshoefli bzw. in den Trams der Linien 10/17 zur Verfügung.

Für Rückfragen:

Ralf Wassmer, Projektleiter Tiefbaubamt, BUD, 061 552 67 16