

Ablauf

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Begrüssung | M. Hollinger, Gemeindepräsidentin |
| 2. Einleitung, Ausgangslage | A. Mühlemann, TBA BL |
| 3. Projektziele | R. Wassmer, TBA BL |
| 4. Projektchronologie | R. Wassmer, TBA BL |
| 5. Projekt / Projektablauf | M. Nöthiger, GPAG |
| 6. Termine | R. Wassmer, TBA BL |
| 7. Kommunikation | R. Wassmer, TBA BL |
| 8. Fragen & Antworten | A. Mühlemann, TBA BL |

1. Begrüssung

Marianne Hollinger

Gemeindepräsidentin Aesch

2. Einleitung, Ausgangslage

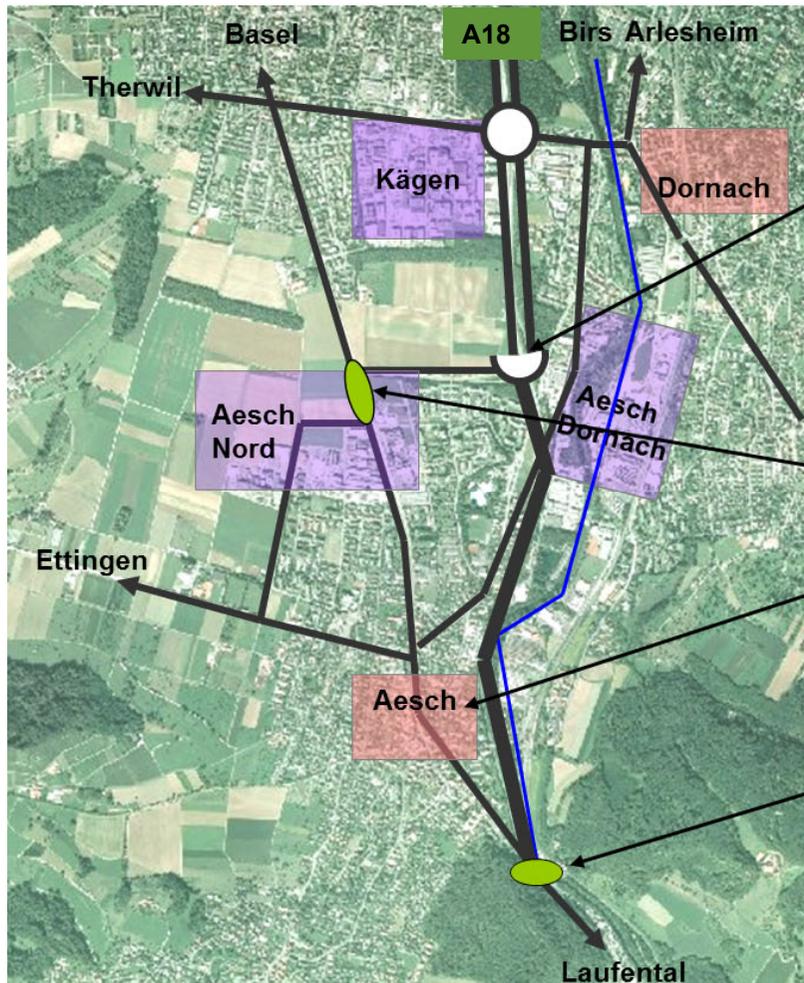
Axel Mühlemann
Stv. Leiter Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur
Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft

Ansprechpersonen

- Axel Mühleemann Stv. Geschäftsbereichsleiter TBA BL
- Ralf Wassmer Projektleiter TBA BL
- Michael Nöthiger Projektleiter Gähler und Partner AG
- Robert Strukely Chefbauleiter Gähler und Partner AG
- Mike Keller örtl. Bauleiter Gähler und Partner AG

Einleitung, Ausgangslage

Veränderung der Verkehrsnachfrage



Anschluss Aesch

- Nur Halbanschluss von/nach Basel
- Richtung Laufental / Gewerbegebiete schlecht angebunden (Siedlungsgebiete belastet)

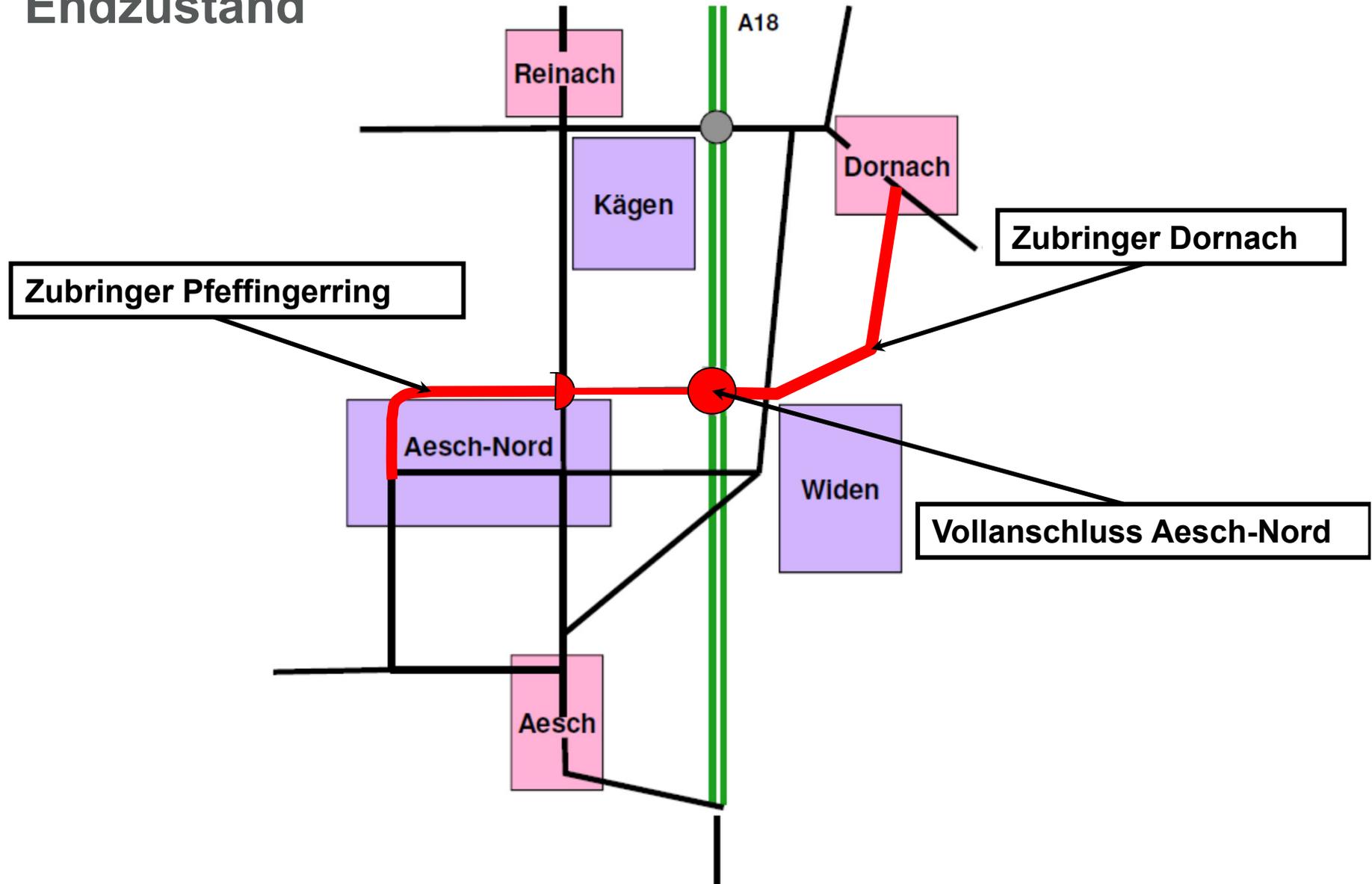
Entwicklung im Raum Aesch / Dornach

- Gewerbegebiete können sich noch stark entwickeln und damit Verkehr generieren.
- Die beiden Knoten in Aesch-Nord sind heute bereits kritisch.
- Wunsch nach Entlastung von Ortsdurchfahrt Aesch

Knoten Angenstein

- Verkehrssicherheit von Linksabbiegern kritisch
- Schwierige Sichtverhältnisse
- Verkehrsfluss aufgrund hoher Zunahme in den letzten zehn Jahren ungenügend

Einleitung, Ausgangslage Endzustand



Einleitung, Ausgangslage

Wieso Realisierung durch den Kanton

- Zeitnahe Realisierung wichtig, um Entwicklung in Aesch / Dornach zu fördern bzw. nicht zu bremsen
- Bau Zubringer Dornach / Aesch nur zweckmässig, wenn VA Aesch gebaut
- Projekt im Agglomerationsprogramm Basel, Kostenbeteiligung Bund bis zu 40%, wenn Bau 2019 beginnt
- Ab 01.01.2020, A18 beim Bund
- Einschätzung ASTRA zu mögl. Baubeginn Bund:

Aufgrund der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel für die NEB-Projekte und der Einschätzung, dass das Projekt Vollanschluss Aesch die Genehmigungsphasen nach Nationalstrassengesetz durchlaufen muss, ist ein Baubeginn des Bundes vor 2030 nicht realistisch.

→ Rasche Realisierung nur durch Kanton möglich

→ Baubeginn bis 31.12.2019 zwingend erforderlich

3. Projektziele

Ralf Wassmer
Projektleiter
Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft

Projektziele

- Entlastung von Siedlungsgebieten und Ortszentrum Aesch
- Direkte Anbindung Siedlungs- und Gewerbegebiete an A18
- Verbesserung Verkehrsfluss auf lokalem & regionalem Strassennetz
- Verkehrssicherheit verbessern
- Auswirkung auf Umwelt minimieren
- Voraussetzung für neue Querspange mit Zubringer Dornach / Aesch

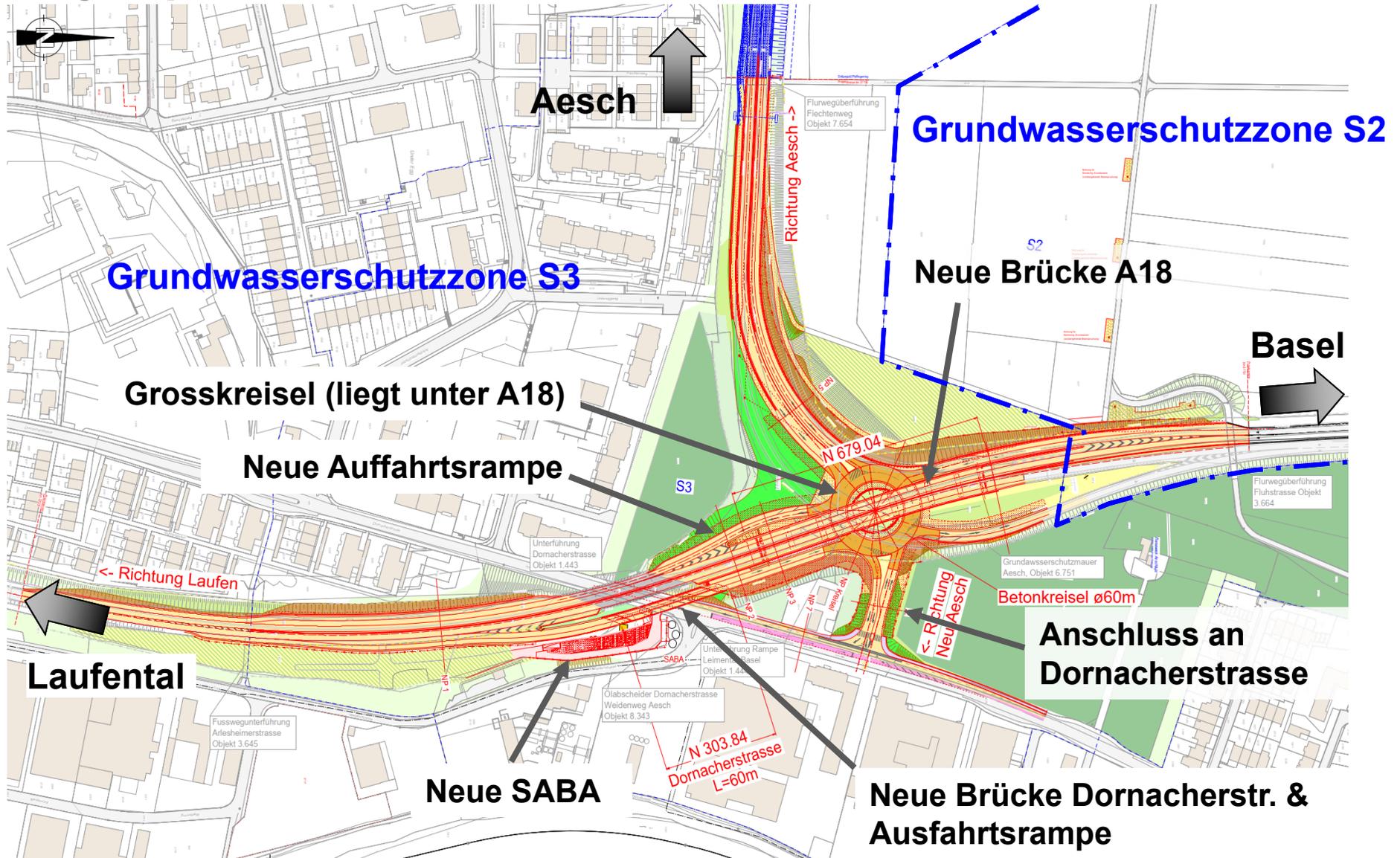
4. Projektchronologie

- Mai 2009: Landratsbeschluss Projektierungskredit
- Jun. 2013: öffentliche Planaufgabe
- Aug. 2014: Rechtskräftiges Projekt Vollanschluss
- Sep. 2018: Priorisierung des Vollanschluss Aesch als A-Projekt im Agglomerationsprogramm Basel
- Feb. 2019: Landratsbeschluss Ausgabenbewilligung Realisierung
- Jun. 2019: Bewilligung zum Baubeginn vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) erhalten

5. Projekt und Bauphasen

Michael Nöthiger
Projektleiter
Gähler und Partner AG

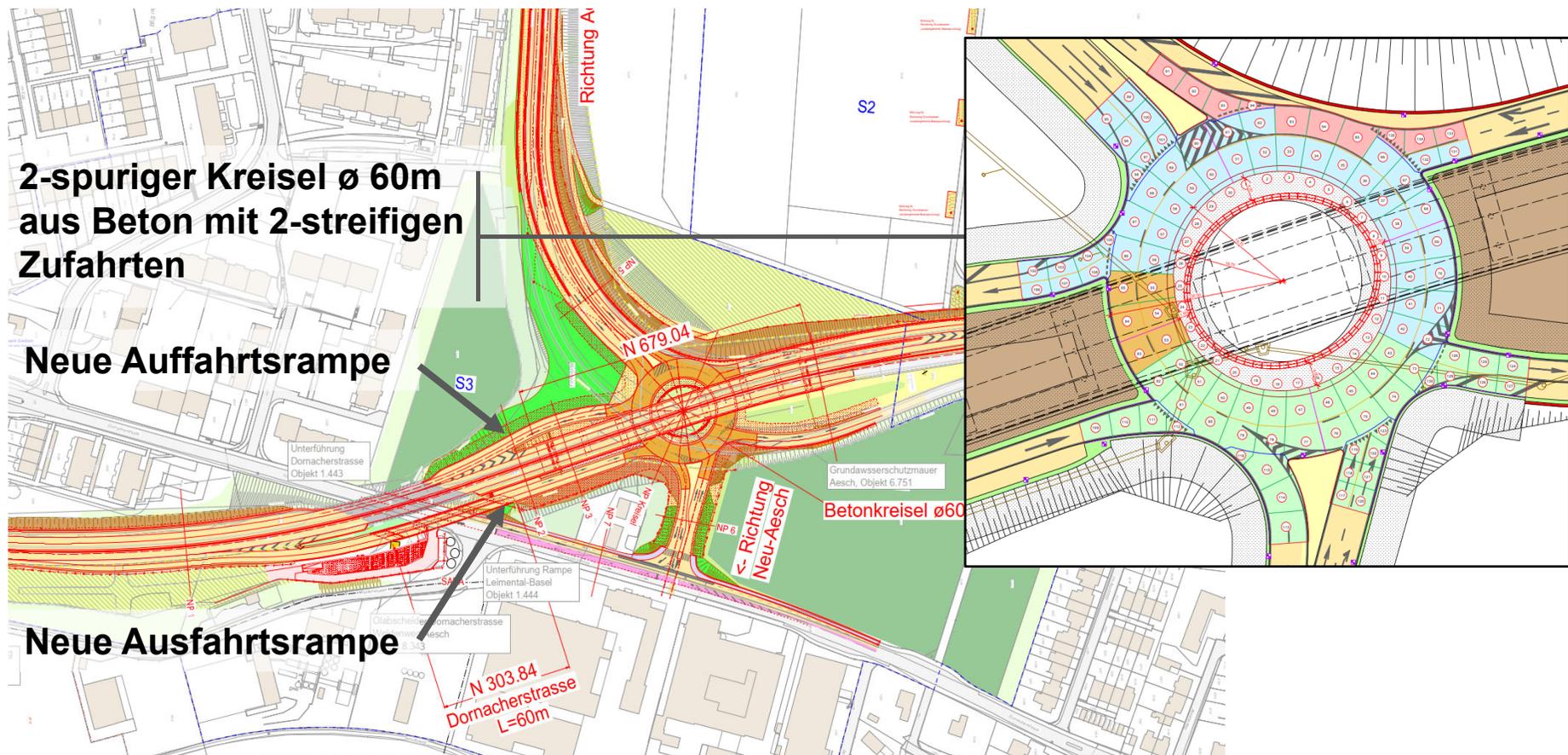
Projekt und Bauphasen Projektperimeter VA Aesch



Projekt und Bauphasen

Projektbestandteile Strassenprojekt

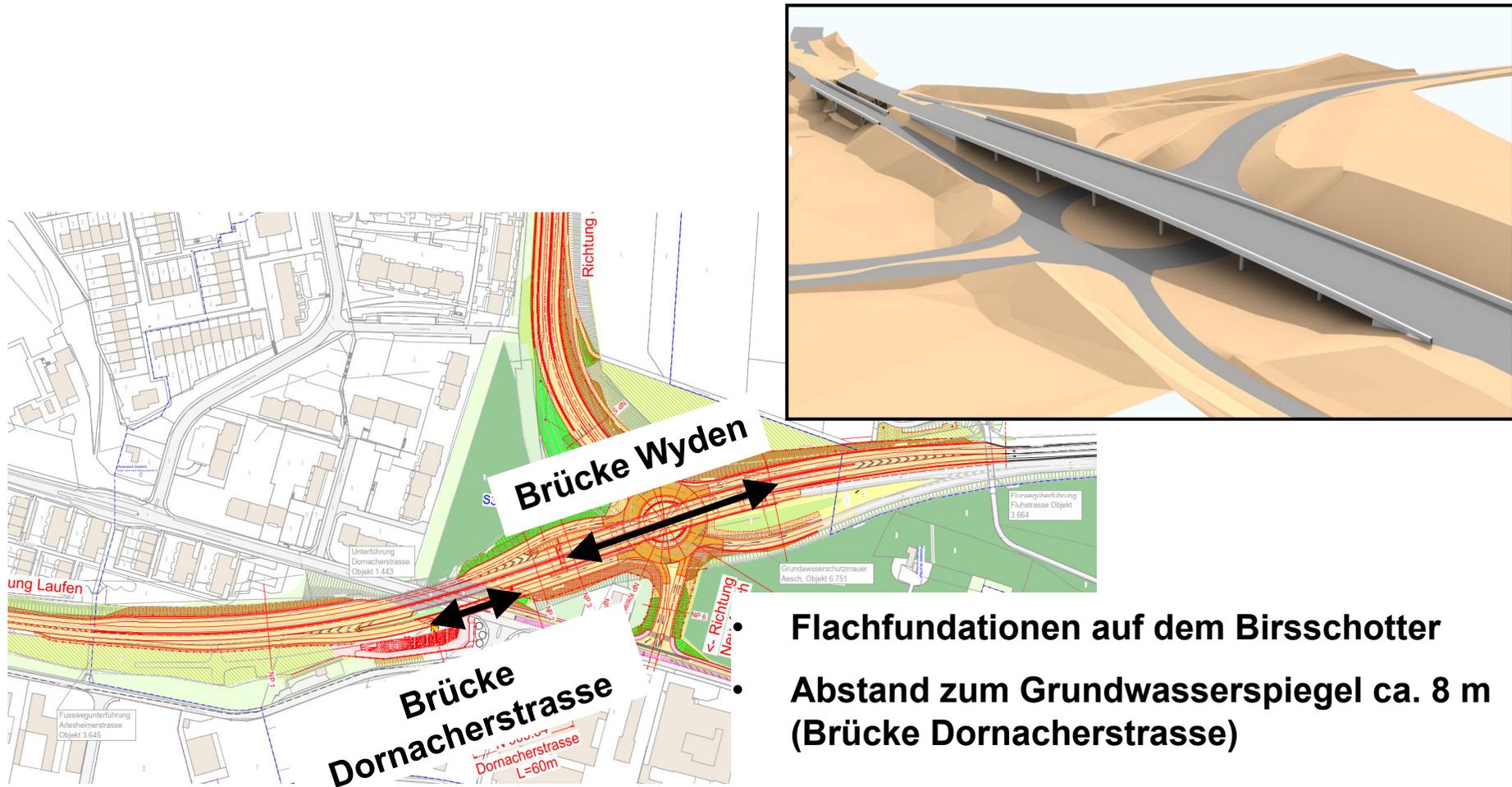
Neuer Verkehrskreisel als kompakte Lösung zur Gewährleistung aller Verkehrsbeziehungen.



Projekt und Bauphasen

Projektbestandteile Kunstbauten

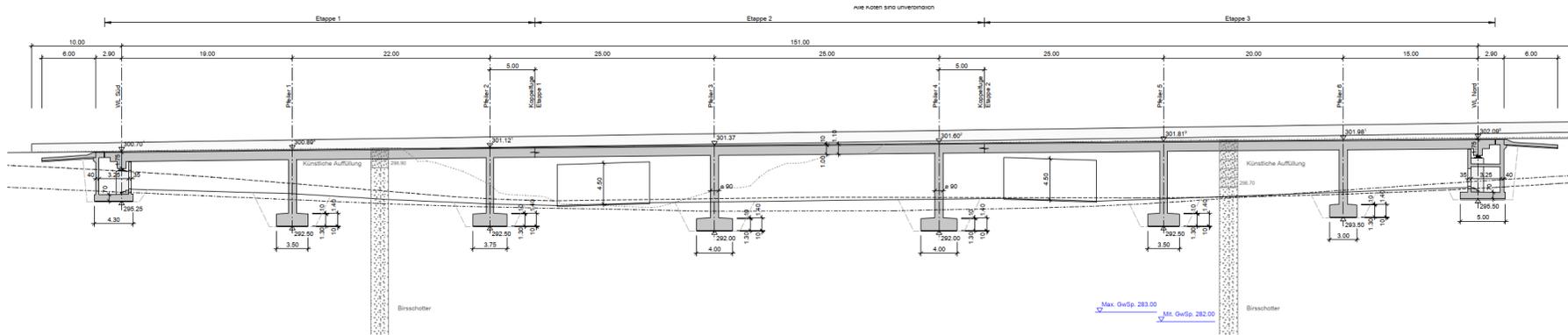
Übersicht **Brücke Wyden** und **Brücke Dornacherstrasse**.



- Flachfundationen auf dem Birsschotter
- Abstand zum Grundwasserspiegel ca. 8 m (Brücke Dornacherstrasse)

Projekt und Bauphasen

Brücke Wyden /Stammlinie A18



Länge 150 m

Fahrbahnbreite 17.2 m

Lichte Höhe > 4.50 m

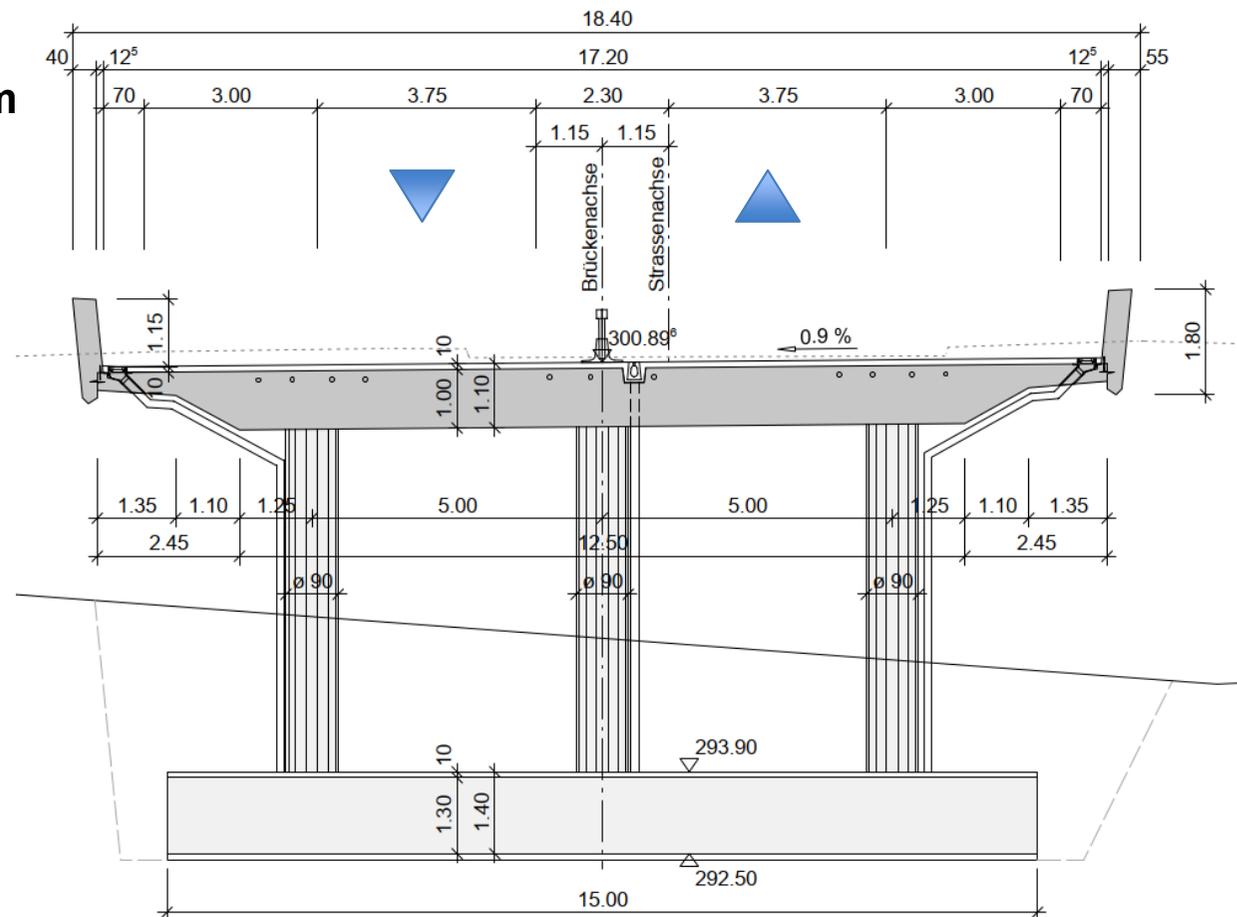


Projekt und Bauphasen

Brücke Wyden / Querschnitt

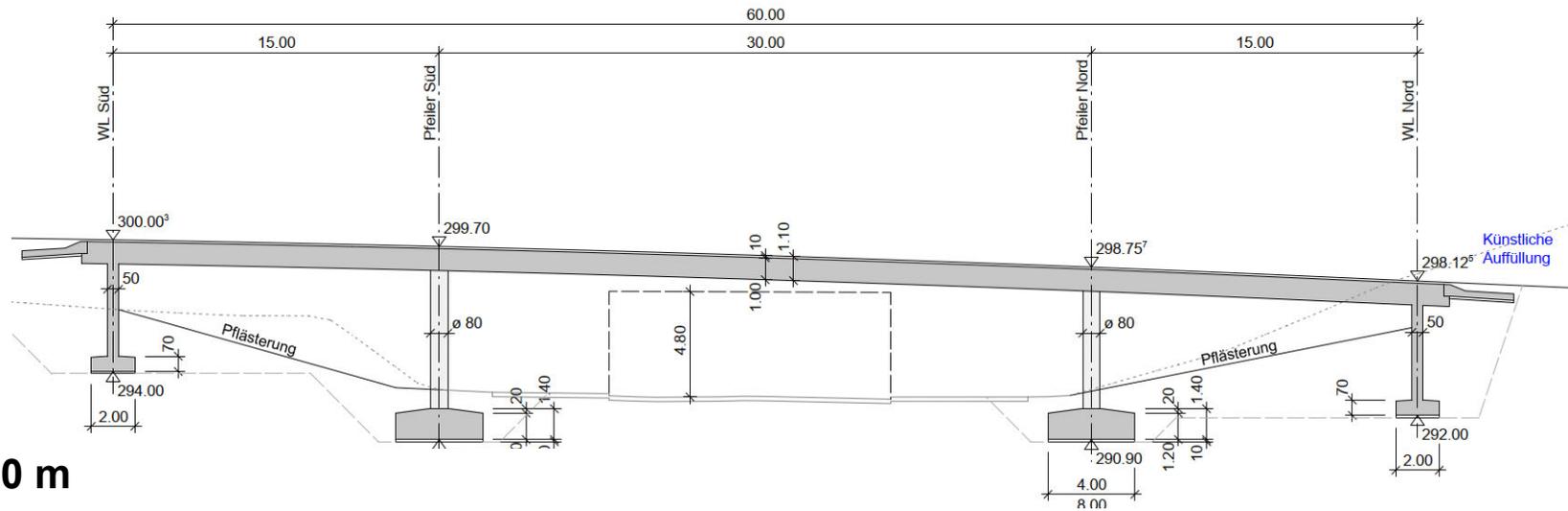
Je ein Fahrstreifen à 3.75 m

Je ein Pannestreifen à 3.00 m



Projekt und Bauphasen

Brücke Dornacherstrasse / Ausfahrtsrampe



Länge 60 m

Fahrbahnbreite 7.0 m

Lichte Höhe > 4.80 m



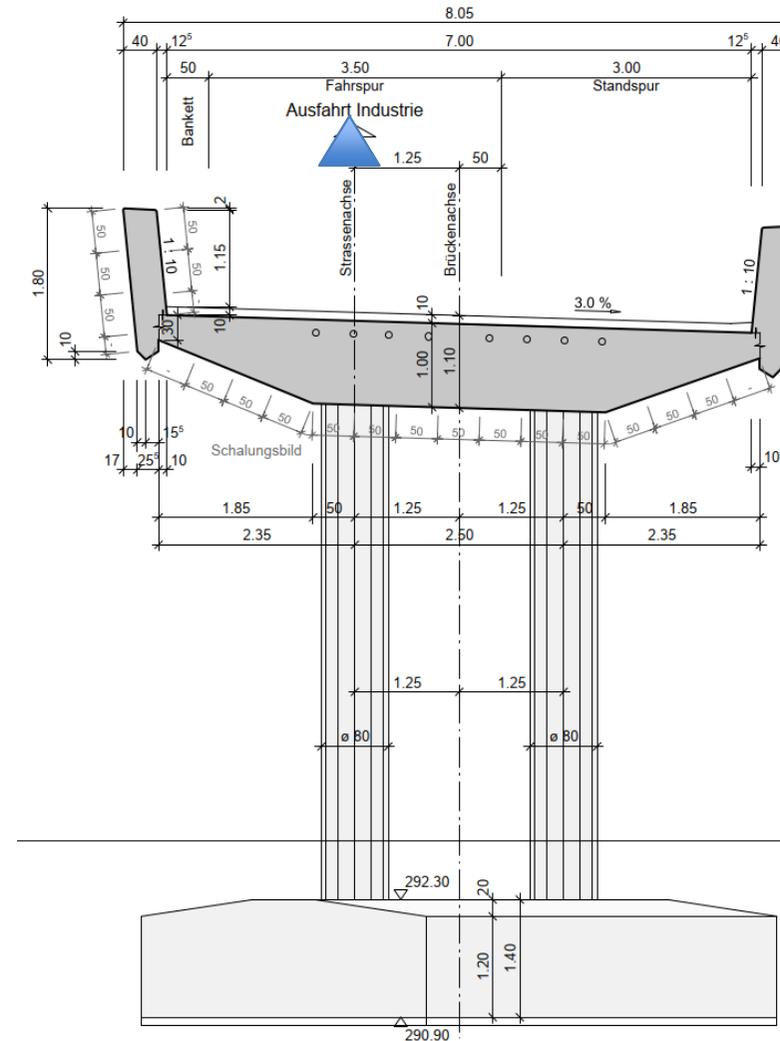
Projekt und Bauphasen

Brücke Dornacherstrasse / Ausfahrtsrampe

Ein Fahrstreifen à 3.50 m

Ein Pannestreifen à 3.00 m

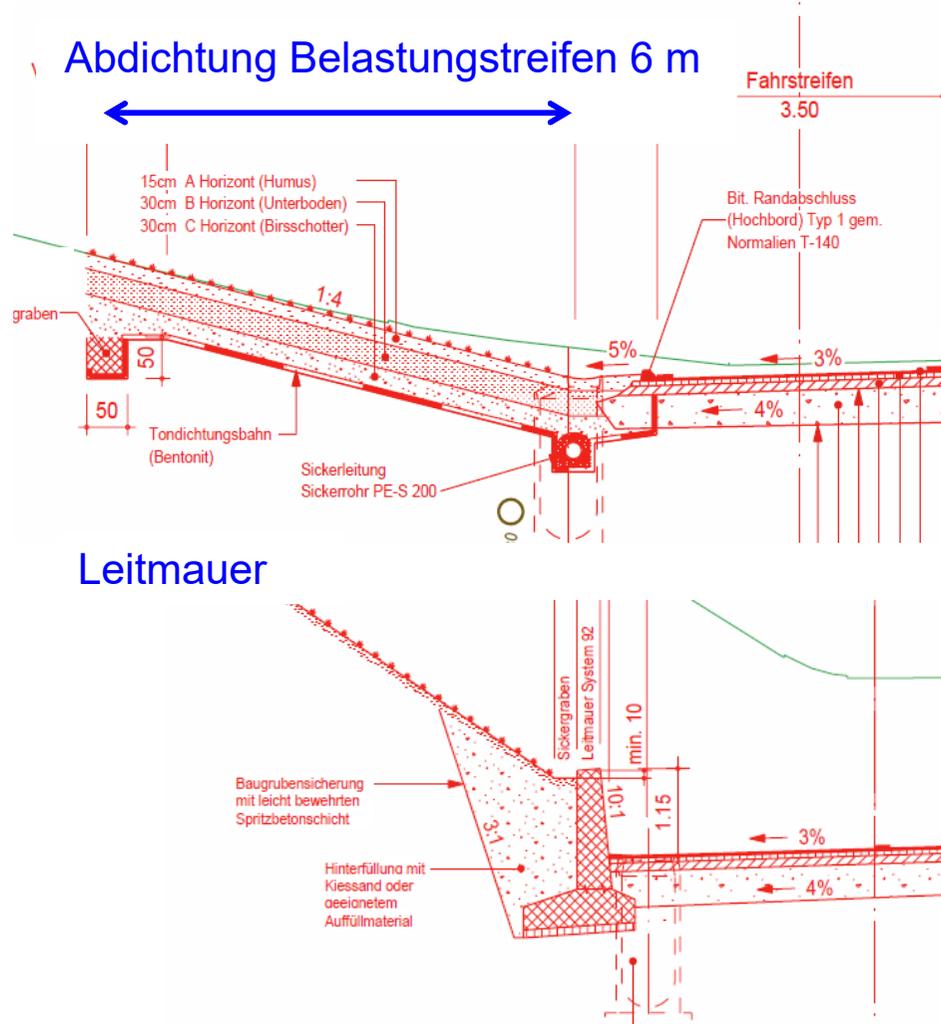
→ Gewährleistung Instandsetzungsfall



Projekt und Bauphasen

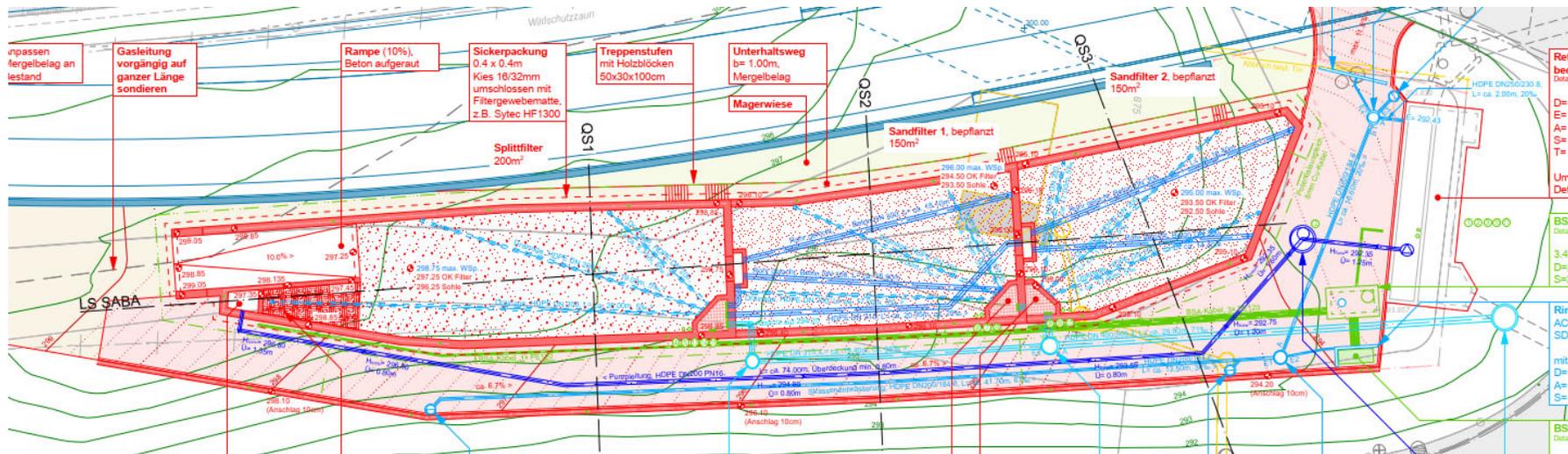
Grundwasserschutz

- Belastungstreifen (6m) mit Bodenfilter und Abdichtung oder Leitmauern als Schutz vor Spritzwasser
- Fassen des Strassenwassers mit Einlaufschächten und Sickerleitungen
- Sanierung bestehendes Entwässerungssystem
- Reinigung des Strassenwassers in einer 2-stufigen SABA
- Einleitung gereinigtes Strassenwasser in die Birs

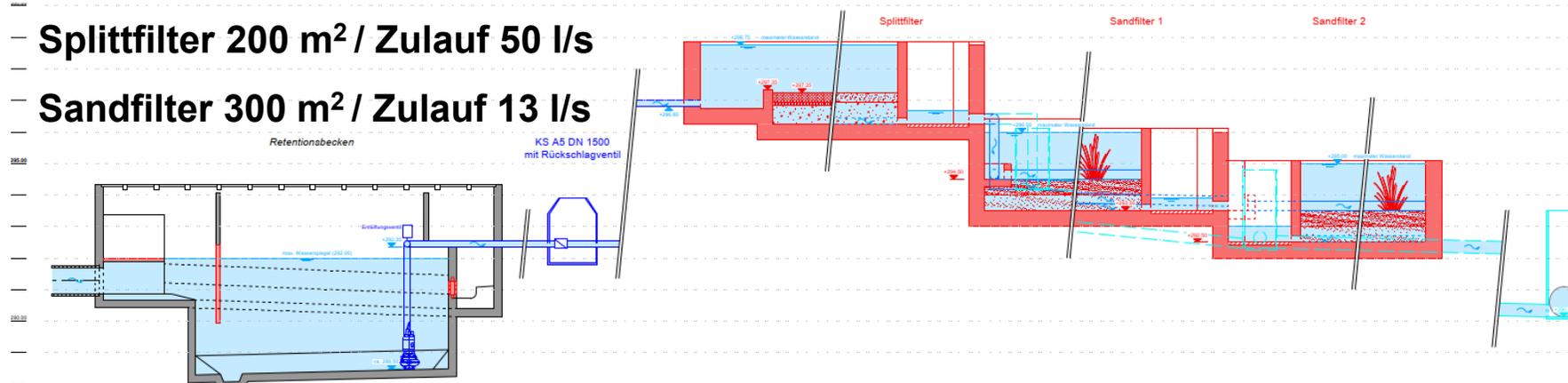


Projekt und Bauphasen

Strassenabwasserbehandlung SABA



- Einzugsgebiet: 45'300 m²
- Wirkungsgrad: 91%
- Splittfilter 200 m² / Zulauf 50 l/s
- Sandfilter 300 m² / Zulauf 13 l/s



Projekt und Bauphasen

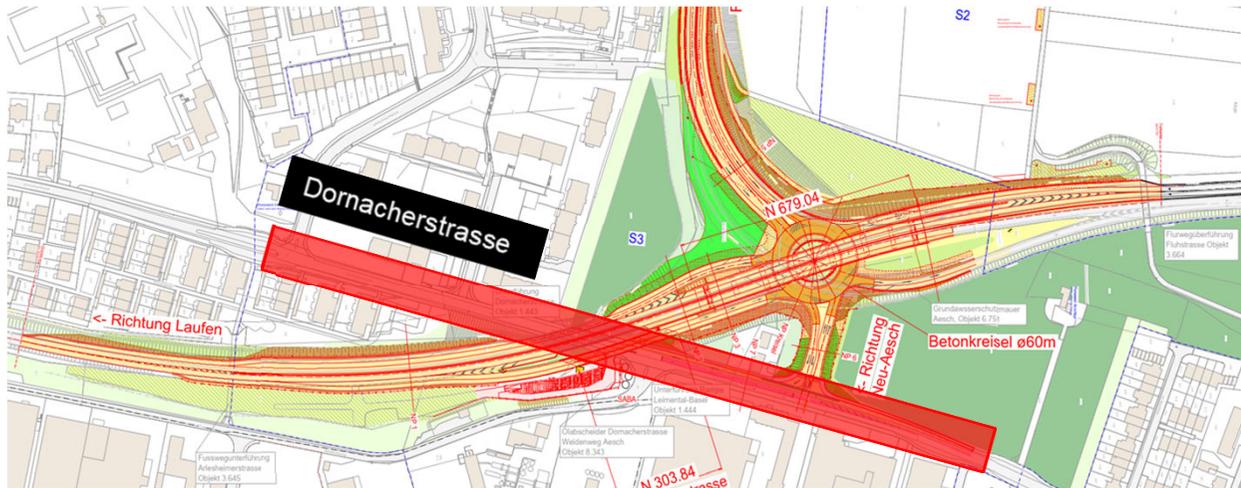
Bauausführung

- Sicherheit hat oberstes Gebot
- Verkehrsbehinderungen sind zu minimieren
 - **Fahrbeziehungen möglichst aufrecht erhalten → Bauen unter Verkehr**
 - **Nicht vermeidbare kurze Sperrungen auf verkehrsarme Zeiten planen (Nacht, Wochenende, Ferien etc.)**
 - **Beziehungen Fuss- und Radweg entlang Dornacherstrasse bleiben erhalten. Zeitweise Einschränkungen durch die Bauarbeiten sind möglich.**
- Permanente Überwachung des Grundwassers

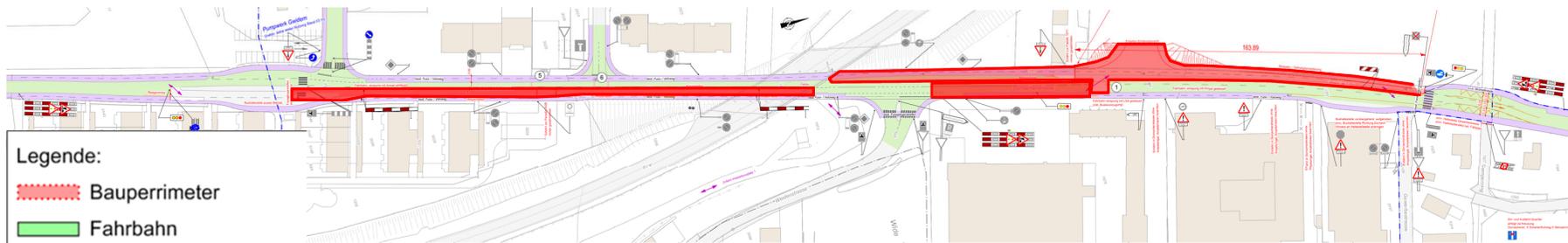
Projekt und Bauphasen

Bauausführung: Bauphase 0 (ca. 6 Monate)

19	2020				2021				2022				23
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1



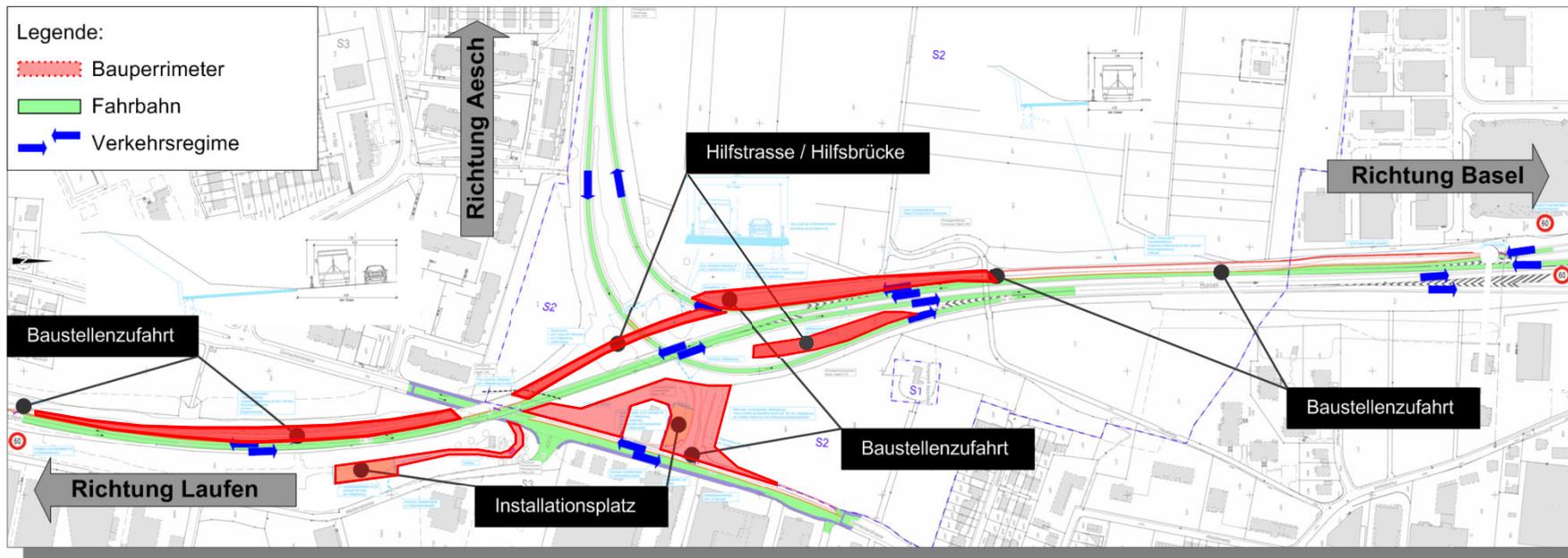
- **Rodungsarbeiten**
- **Werkleitungsbau**
- **Strassenbau**



Projekt und Bauphasen

Bauausführung: Bauphase 1 (ca. 7 Monate)

19	2020				2021				2022				23
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1

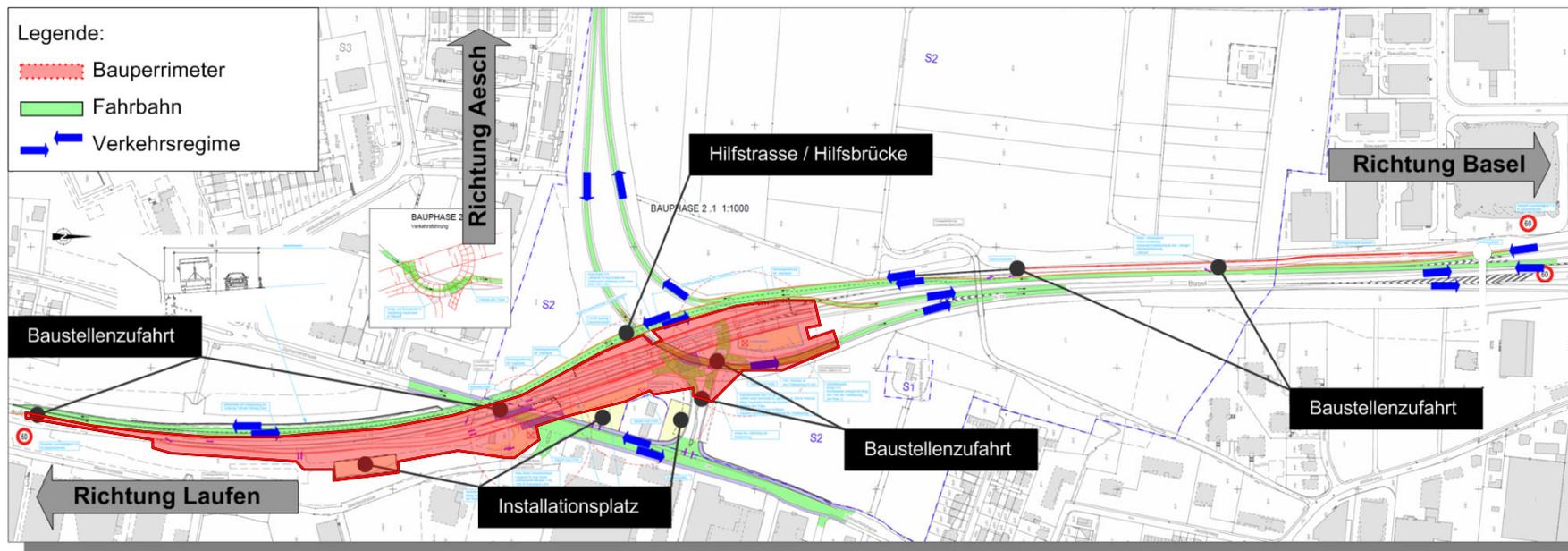


- **Baustelleninstallation**
- **Hilfstrasse / Hilfsbrücke**
- **Aushubarbeiten**
- **Strassenbau**
- **Werkleitungsbau**
- **Strassenentwässerung**
- **Stützmauern**

Projekt und Bauphasen

Bauausführung: Bauphase 2 (ca. 15 Monate)

19	2020				2021				2022				23
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1

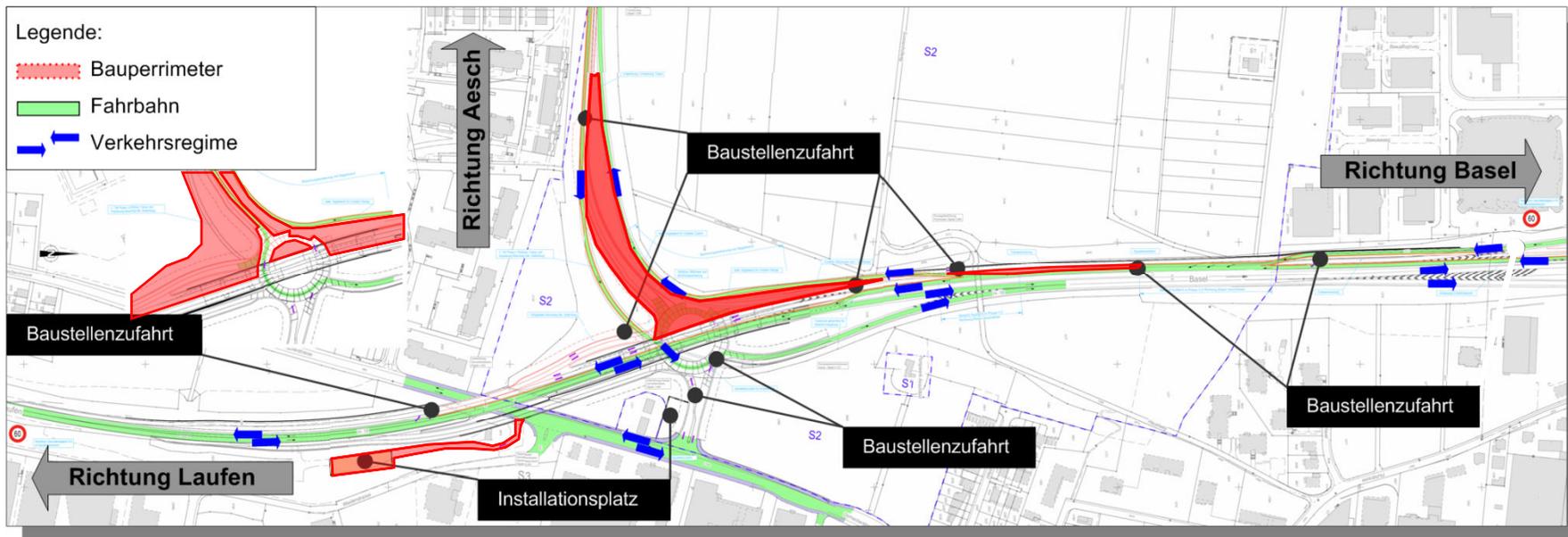


- Aushubarbeiten
- Baugrubensicherung
- Brückenbau
- Strassenbau / Kreiselpbau
- Werkleitungsbau
- Strassenentwässerung
- Stützmauern

Projekt und Bauphasen

Bauausführung: Bauphase 3 (ca. 7 Monate)

19	2020				2021				2022				23
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1

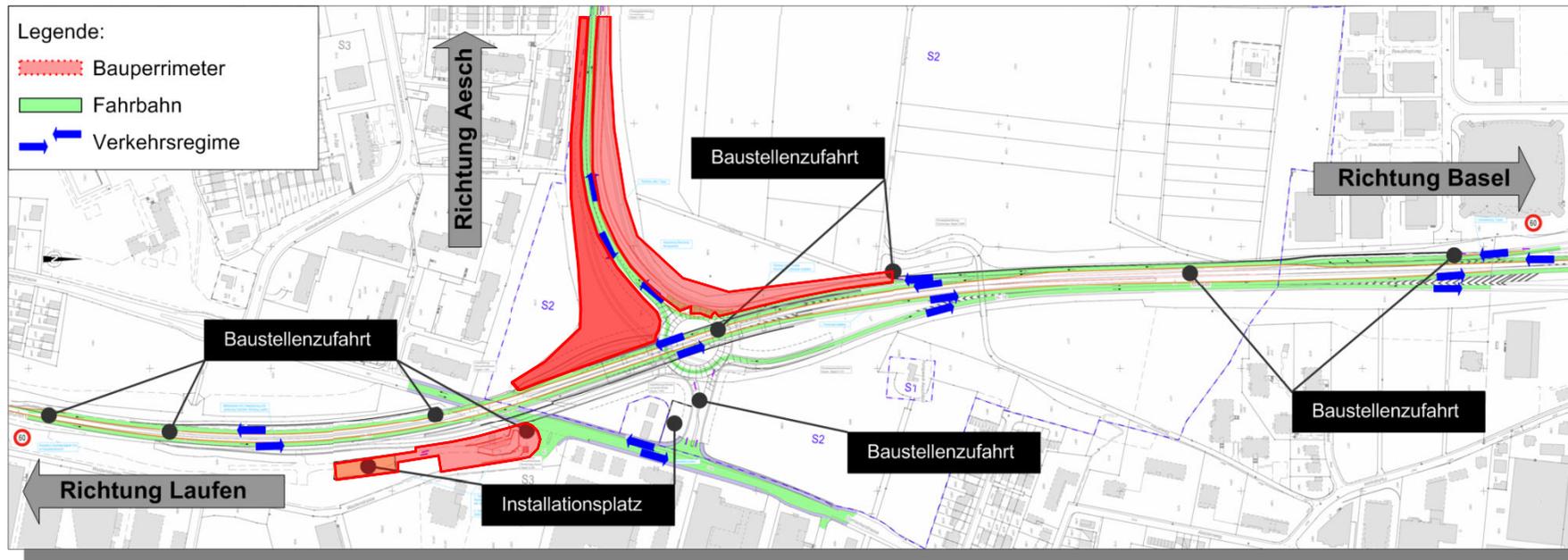


- Erdarbeiten
- Strassenbau / Kreiselpbau
- Strassenentwässerung
- Werkleitungsbau
- Stützmauern

Projekt und Bauphasen

Bauausführung: Bauphase 4 (ca. 10 Monate)

19	2020				2021				2022				23
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1



- Erdarbeiten
- Strassenbau / Kreisbau
- SABA
- Begrünungsarbeiten
- Werkleitungsbau
- Strassenentwässerung
- Stützmauern / Lärmschutzwände
- Deckbelag April 2023

6. Termine und Kosten

Ralf Wassmer
Projektleiter
Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft

6. Termine und Kosten

Terminplan

- Vorbereitung Grundwassermonitoring Sep. 2019
- Start Vorarbeiten Okt. 2019
- Rodungsarbeiten Okt. 2019
- Vergabe Baumeister Hauptarbeiten Nov. 2019
- Spatenstich Projekt 09.12.2019
- Start Hauptarbeiten Jan. 2020
- Übernahme kant. Hochleistungsstrassen durch Bund 01.01.2020
- Inbetriebnahme 2023

Termine und Kosten

Investitionskosten / Projektfinanzierung

Baukosten	CHF 45'300'000.-
Honorare	CHF 6'400'000.-
Zwischentotal	CHF 51'700'000.-
MwSt. (7.7%)	CHF 4'000'000.-
Landerwerb	CHF 300'000.-
Gesamtkosten	CHF 56'000'000.-

Bund beteiligt sich im Rahmen des Agglomerationsprogramms,
3. Generation mit ca. 40% bzw. ca. CHF 20 Mio. am Projekt

→ Erwartete Nettoinvestition für den Kanton Basel-Landschaft von
CHF 36 Mio.

7. Kommunikation

Information der Anwohner

- Bevölkerungsinformation vor dem Baustart (heutiger Anlass)
- Flyer für die Anwohner beim Start Hauptarbeiten
- Flyer für die Anwohner vor den jeweiligen Bauphasen / Verkehrsumstellungen
- Ansprechpartner für die Anwohner

Ralf Wassmer, Projektleiter TBA (061 552 67 16,
ralf.wassmer@bl.ch)

Robert Strukely, Chefbauleiter GPAG (079 103 30 07,
r.strukely@gpag.ch)

Kommunikation

Information über die Medien

- Es wurde bereits eine Projektseite auf der Website des TBA geschaltet. Diese wird, ab sofort, laufend mit den neuesten Informationen und Medienmitteilungen zu wichtigen Projektfortschritten aktualisiert.
 - Im Wochenblatt wird z.B. über Verkehrsumstellung bei Bauphasenwechsel ebenfalls informiert.
- ➔ Diese Präsentation ist ab morgen, den 27.09.2019 auch im Internet unter www.tba.bl.ch (Projekte, Hochleistungsstrassen, Hauptstrasse A18 Vollanschluss Aesch) verfügbar.

8. FRAGEN

Axel Mühlemann

Stv. Leiter Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft

**...und herzlichen Dank
für Ihr Interesse!**

