



BASEL
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Herzlich willkommen zum
Informationsanlass
**«Auf dem Weg zur neu
gestalteten Binningerstrasse»**

«Auf dem Weg zur neu gestalteten Binningerstrasse»

Informationsanlass 29. August 2023

Begrüssung: Nicole Nüssli-Kaiser, Gemeindepräsidentin Allschwil

Projektierungskredit an Landrat

Projekt «Neugestaltung Binningerstrasse und Tramverlängerung Linie 8»

Entwicklungsschwerpunkt Binningerstrasse: Verkehr, Siedlung,
Freiräume

Ziele des Abends

Information über den aktuellen Stand der Planung

Möglichkeit für Fragen und Diskussionen

Ausblick auf die nächsten Schritte

Wer ist heute anwesend?

Gemeindeverwaltung Allschwil: Lisa Euler

Morath AG: Oliver Scheidegger

Kanton Basel-Landschaft: Urs Roth und Boris Kunze

Moderation: Dominik Büchel (advocacy)

Ablauf des heutigen Abends

Teil 1: Information

Gemeinde
Allschwil
Kanton Basel-
Landschaft

Teil 2: Gesprächs- und Fragerunde

Teilnehmende
Gemeinde
Kanton BL
BVB
Kanton BS

Teil 3: Austausch beim Apéro

Alle sind herzlich
eingeladen!

Programm

- 18.30 **Begrüssung** Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin
- 18.45 **Stand der Arbeiten in Allschwil** Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil
- Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil
- Einordnung und Stand Vorprojekt** Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL
Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt
- Gesprächs- und Fragerunde** Teilnehmende und Referierende
- Ausblick und nächste Schritte** Nicole Nüssli
Urs Roth
- 20.00 **Einladung zum Apéro**

Programm

- 18.30 **Begrüssung** Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin
- 18.45 **Stand der Arbeiten in Allschwil** Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil
Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil
- Einordnung und Stand Vorprojekt** Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL
Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt
- Gesprächs- und Fragerunde** Teilnehmende und Referierende
- Ausblick und nächste Schritte** Nicole Nüssli
Urs Roth
- 20.00 **Einladung zum Apéro**

Stand der Arbeiten
auf dem Weg zum lebendigen Raum
Binningerstrasse

Blick in die Werkstatt
Gemeindeverwaltung Allschwil

Öffentliche
Grün- und
Freiräume

Gebäude und
Nutzungen

Strassenraum und
Mobilität



Abgestimmte Entwicklung



Räumliches Entwicklungskonzept Allschwil

Richtplanung Kanton

Entwicklungsabsichten Grundeigentümer

Gemeinsames Zielbild
Testplanung Siedlung + Verkehr + Freiräume:

Masterplan

Mobilitätskonzept

Betriebs- und Gestaltungskonzept

Studie Weiterführung Tram

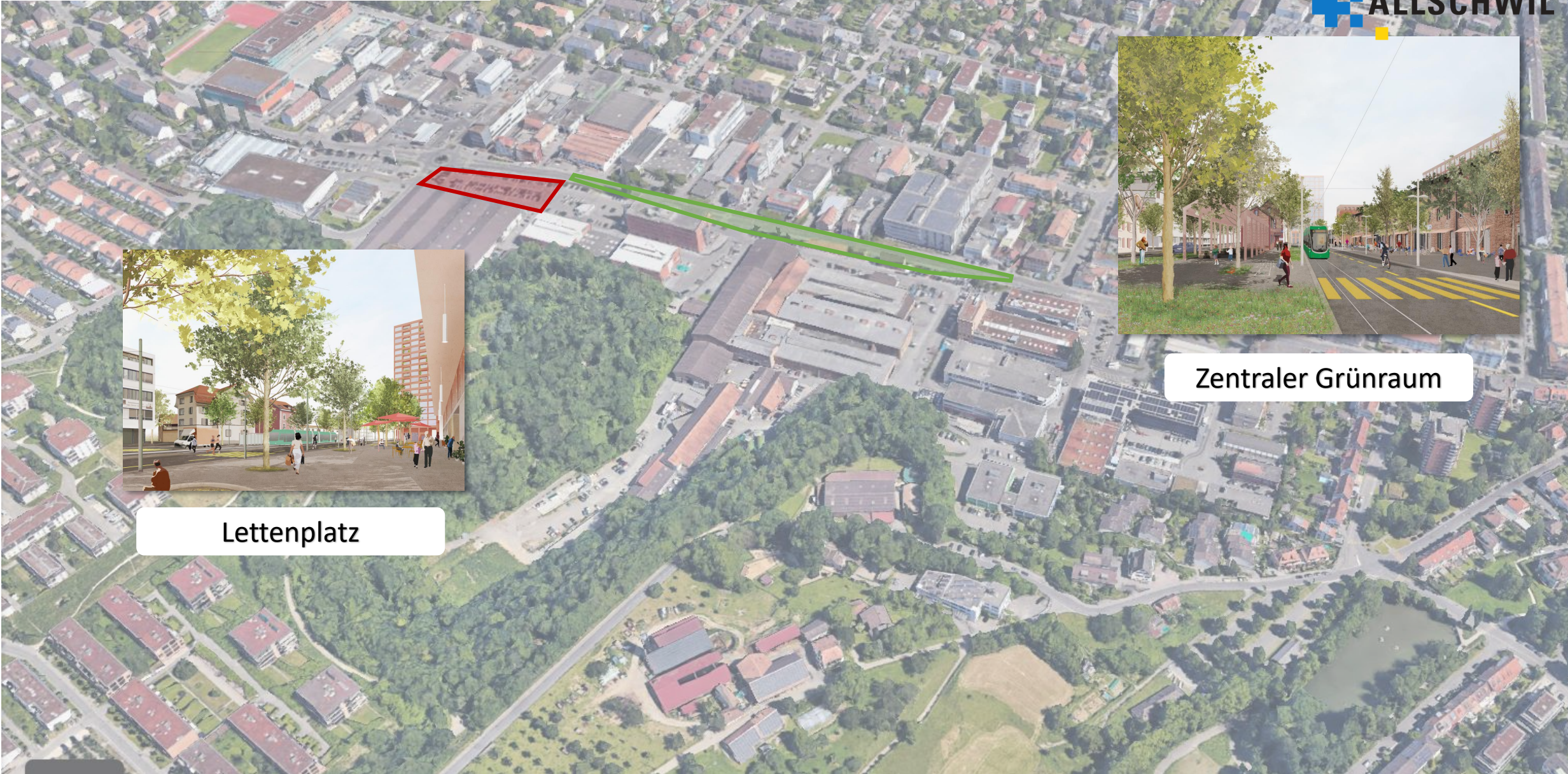
Teilzonenplan

Quartierpläne

Freiraumgestaltung

Vorprojekt Neugestaltung Strasse mit Tram

Vielseitige Freiräume Mit Strassenprojekt + Quartierplan



Lettenplatz



Zentraler Grünraum

Letten-Platz

Öffentlicher Platz vor dem «Zentrum Letten»



Vielseitige Freiräume Mit Strassenprojekt + Quartierplan



Lettenplatz



Zentraler Grünraum



Areal Ziegelei Ost
mit öffentlichem Park

Areal Tramschlaufe / Schulen
Zukünftige Lage Tramschlaufe

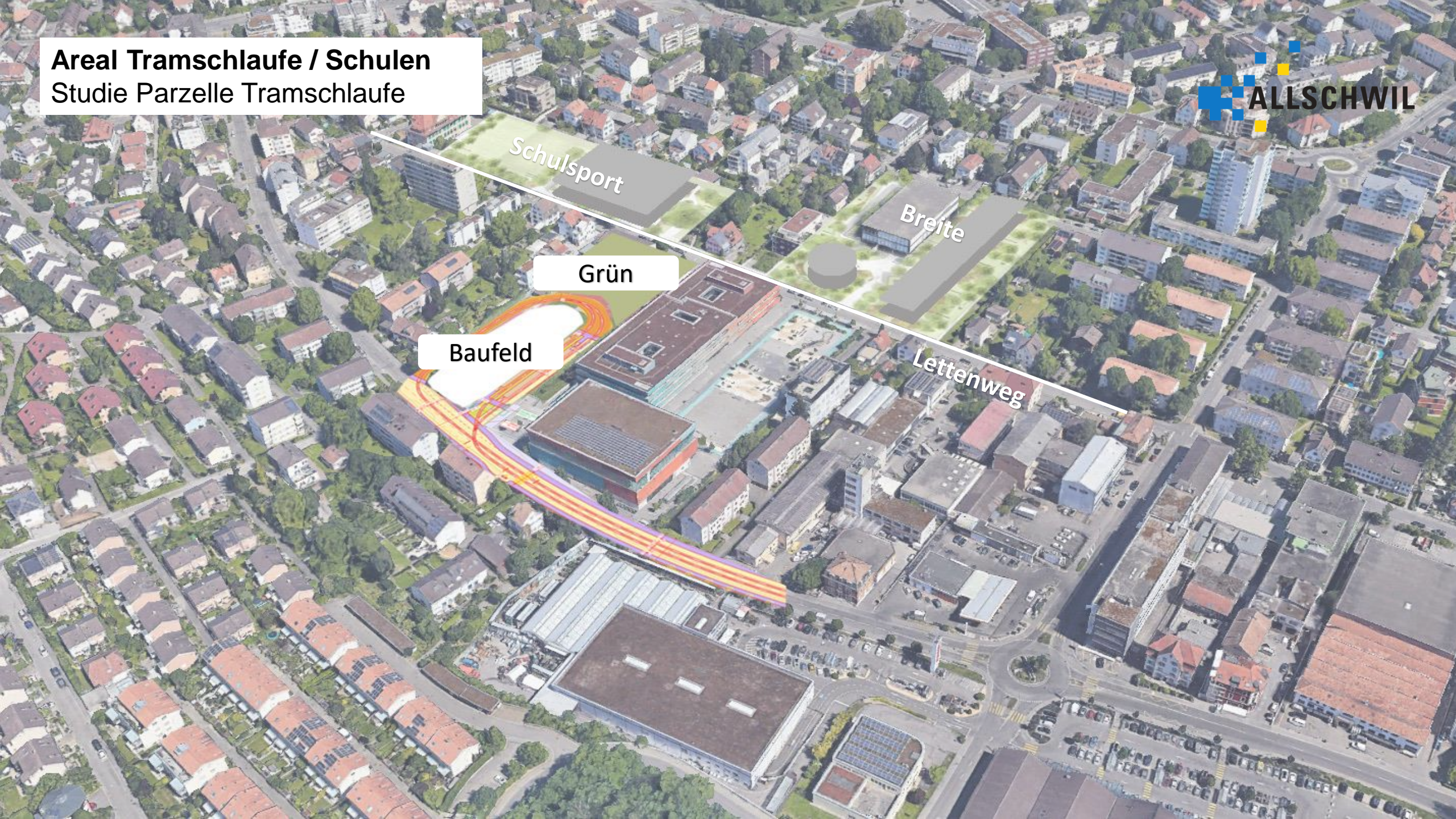


Areal Tramschlaufe / Schulen
Entwicklung Sekundarschule

2028 Erneuerung Sekundarschule Allschwil



Areal Tramschlaufe / Schulen
Studie Parzelle Tramschlaufe



Schulsport

Breite

Grün

Baufeld

Lettenweg

Arealentwicklungen & Projekte in Erarbeitung



Lettenwiese

Quartierplan Ziegelei Ost



Perspektive vor Ort
Oliver Scheidegger,
Geschäftsleiter Morath AG

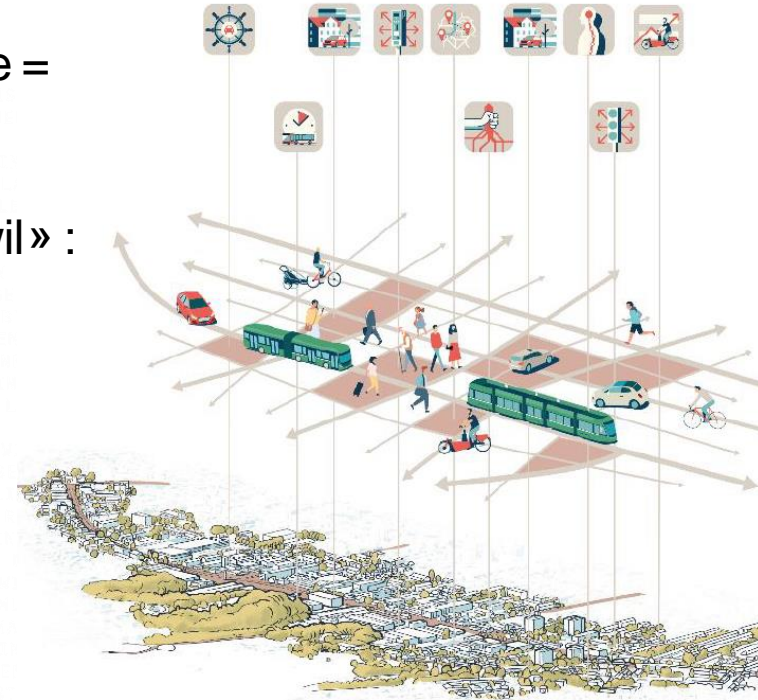


Neugestaltung Binningerstrasse, Allschwil mit Tramverlängerung Linie 8



ESP Binningerstrasse

- Entwicklungsschwerpunkt ESP Binningerstrasse = Auswirkungen auf BS (Verkehr)
- Start gemeinsamer Prozess BS, BL, Allschwil: Mobilitätskonzept ESP Binningerstrasse Allschwil» : MEBA
- Erarbeitung von Massnahmen, um verkehrliche Überlastung als Folge zusätzlicher Einwohner / Arbeitsplätze zu vermeiden
→ wichtige Massnahme: Tram Letten
- Absichtserklärung weitere Zusammenarbeit unterzeichnet → Entwicklung Massnahmen



Genehmigungsprozess Tramverlängerung

Einleitung

- Verantwortlich für Strasse und Tram: Kanton (Genehmigungsprozesse + Finanzierung)
- Neue Tramstrecke = Genehmigung Generelles Projekt durch Landrat (Strecke, Lage Haltestelle, etc)
- Ausgaben > 1 Mio: Landratsbeschluss notwendig; referendumsfähig

Landratsvorlage 2023:

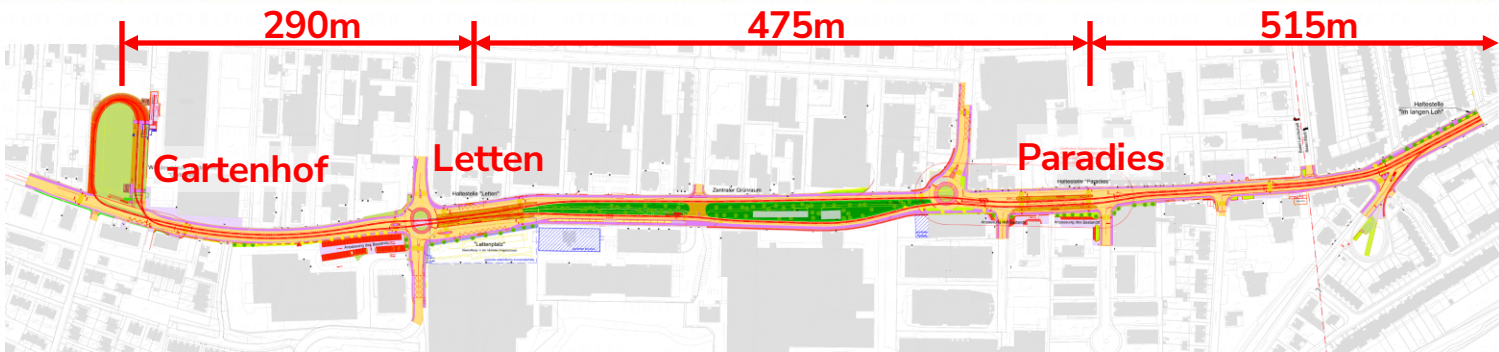
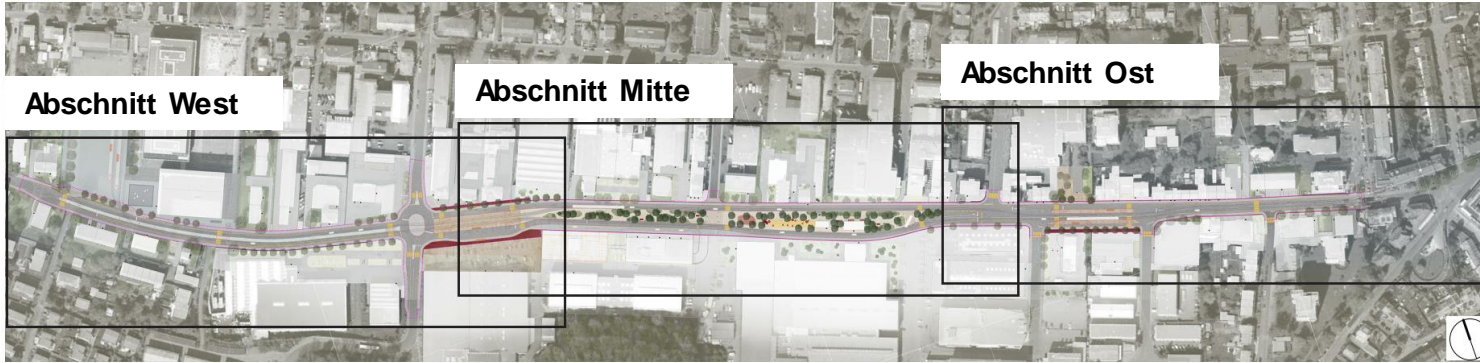
- Genehmigung Generelles Projekt Tramverlängerung
- Ausgabenbewilligung für Projektierung von CHF 3.7 Mio



Ausgangslage / Stand Projekt

- Auf Basis eines BGK Binningerstrasse ein VP «light» zur Einreichung ins Aggloprogramm erstellt. (Stand 30.09.22)
- Darauf aufbauend ein Konzessionsgesuch erstellt, zu dem die BVB berechtigt verschiedene Punkte (Schwerpunkt Verkehrsfluss) angebracht hat. (Stand 21.02.23)
- VP «light» parallel weiter ausgeschafft, um aus dem VP «light» ein VP zu erstellen. Dies soll die Landratsvorlagen (LRV) untermauern. (Stand LRV 29.08.2023)

Projektvorstellung

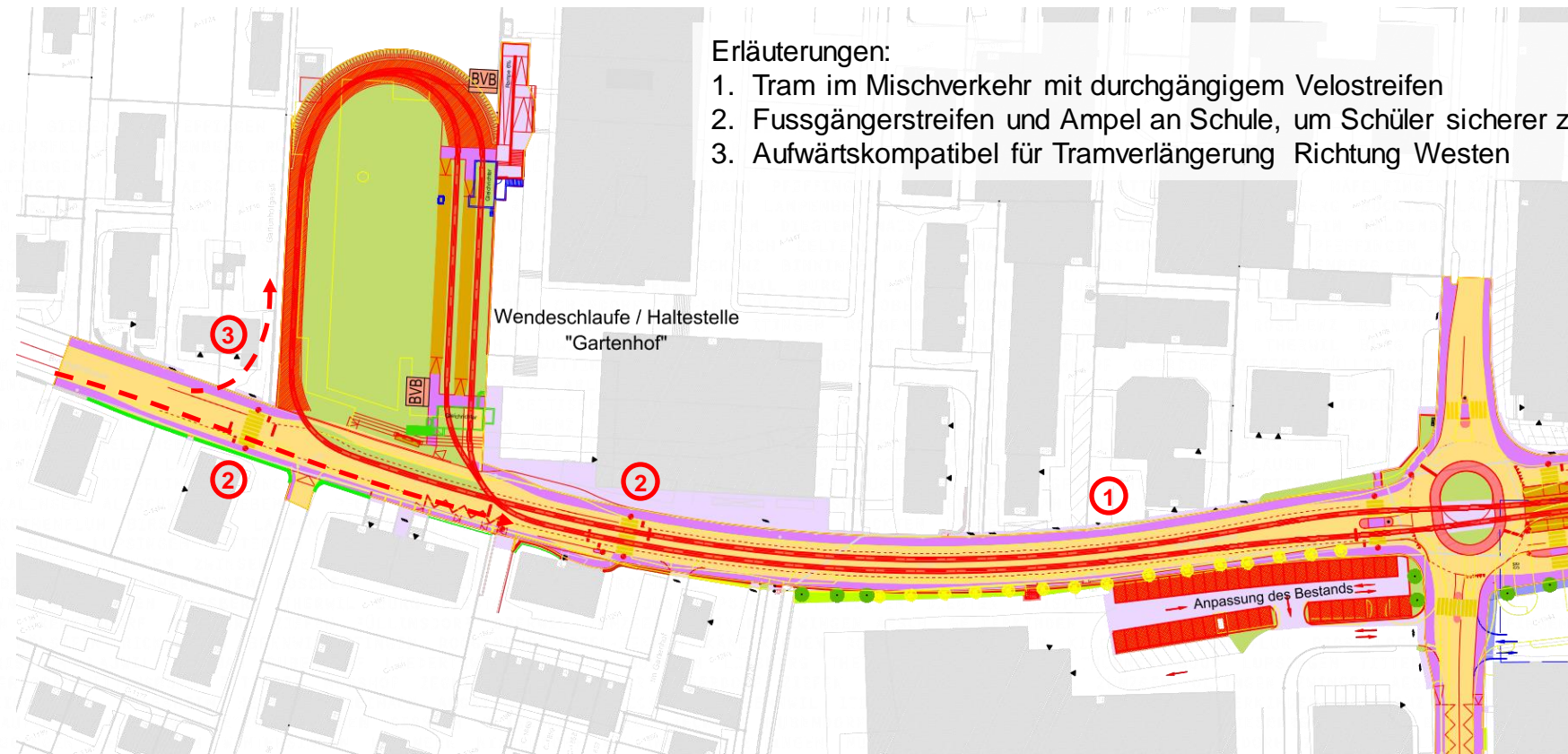


Im langen Loh

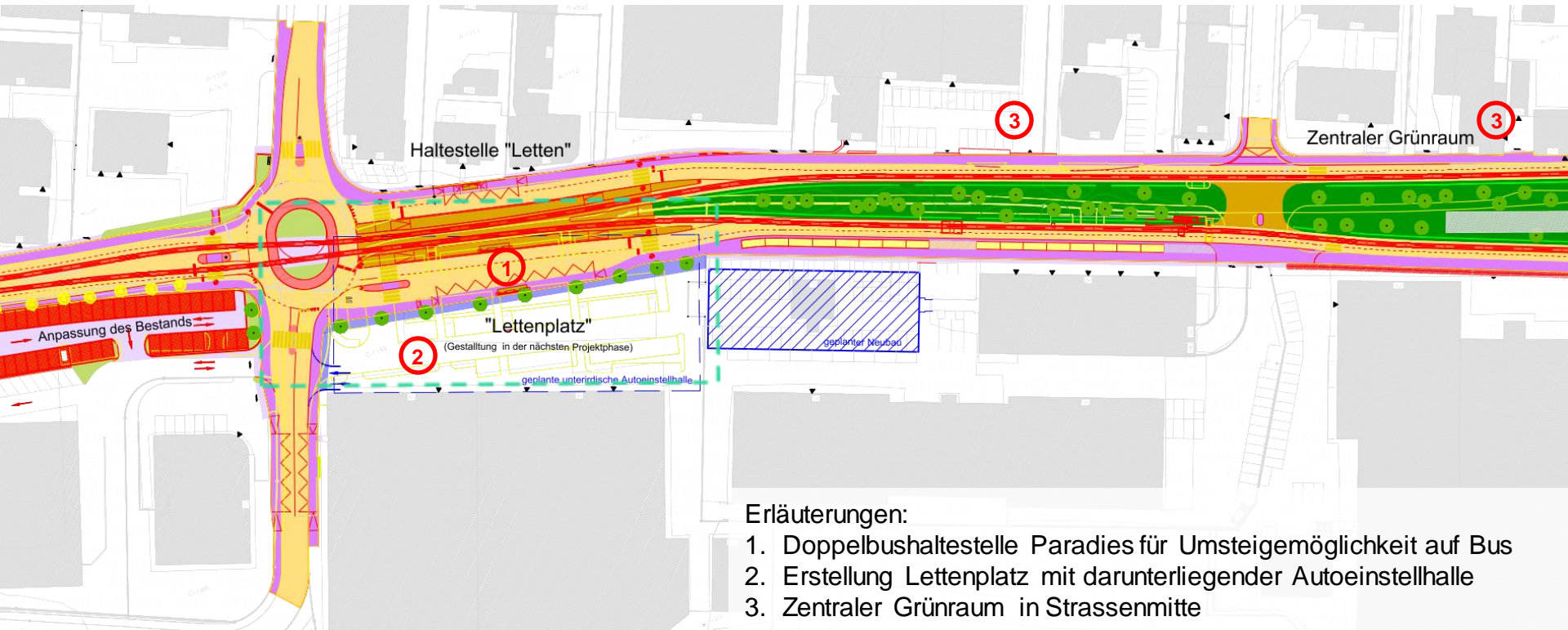
Abschnitt West – Gartenhof-Fabrikstrasse

Erläuterungen:

1. Tram im Mischverkehr mit durchgängigem Velostreifen
2. Fussgängerstreifen und Ampel an Schule, um Schüler sicherer zu führen
3. Aufwärtskompatibel für Tramverlängerung Richtung Westen



Abschnitt West – Gartenhof-Fabrikstrasse



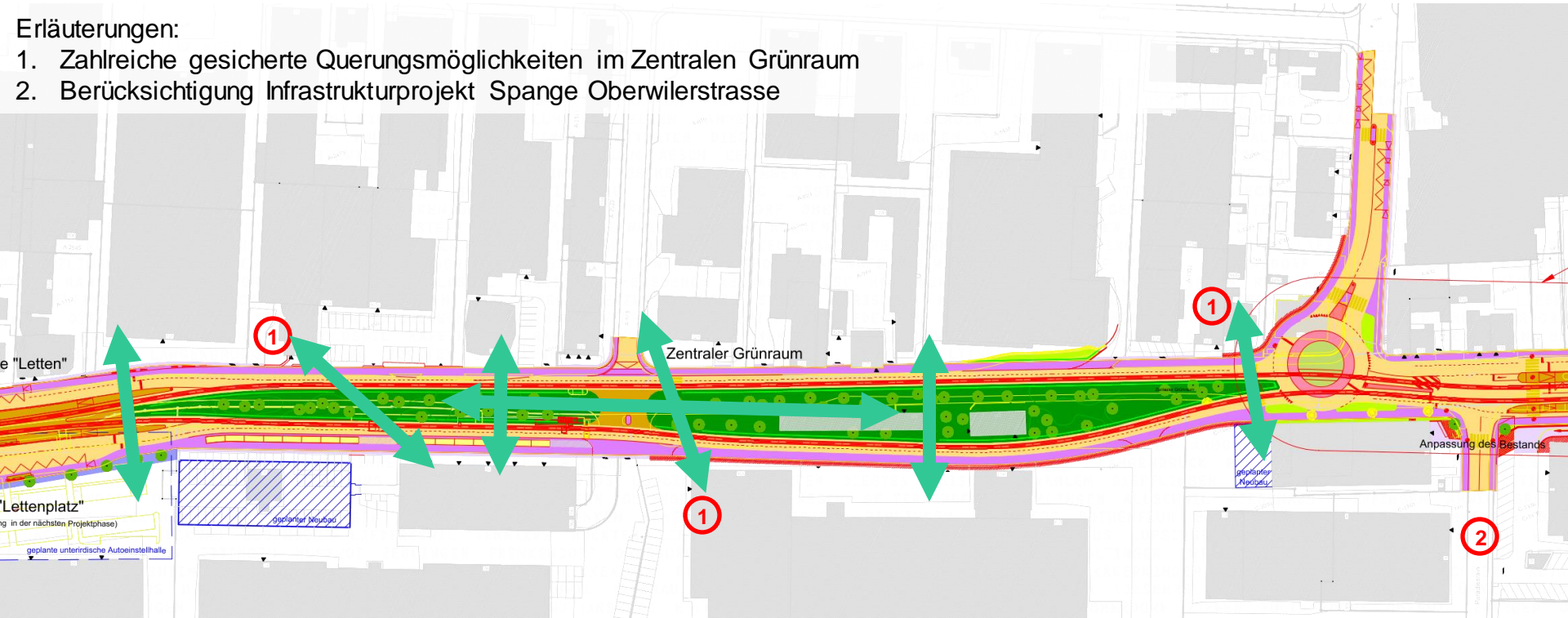
Erläuterungen:

1. Doppelbushaltestelle Paradies für Umsteigemöglichkeit auf Bus
2. Erstellung Lettenplatz mit darunterliegender Autoeinstellhalle
3. Zentraler Grünraum in Strassenmitte

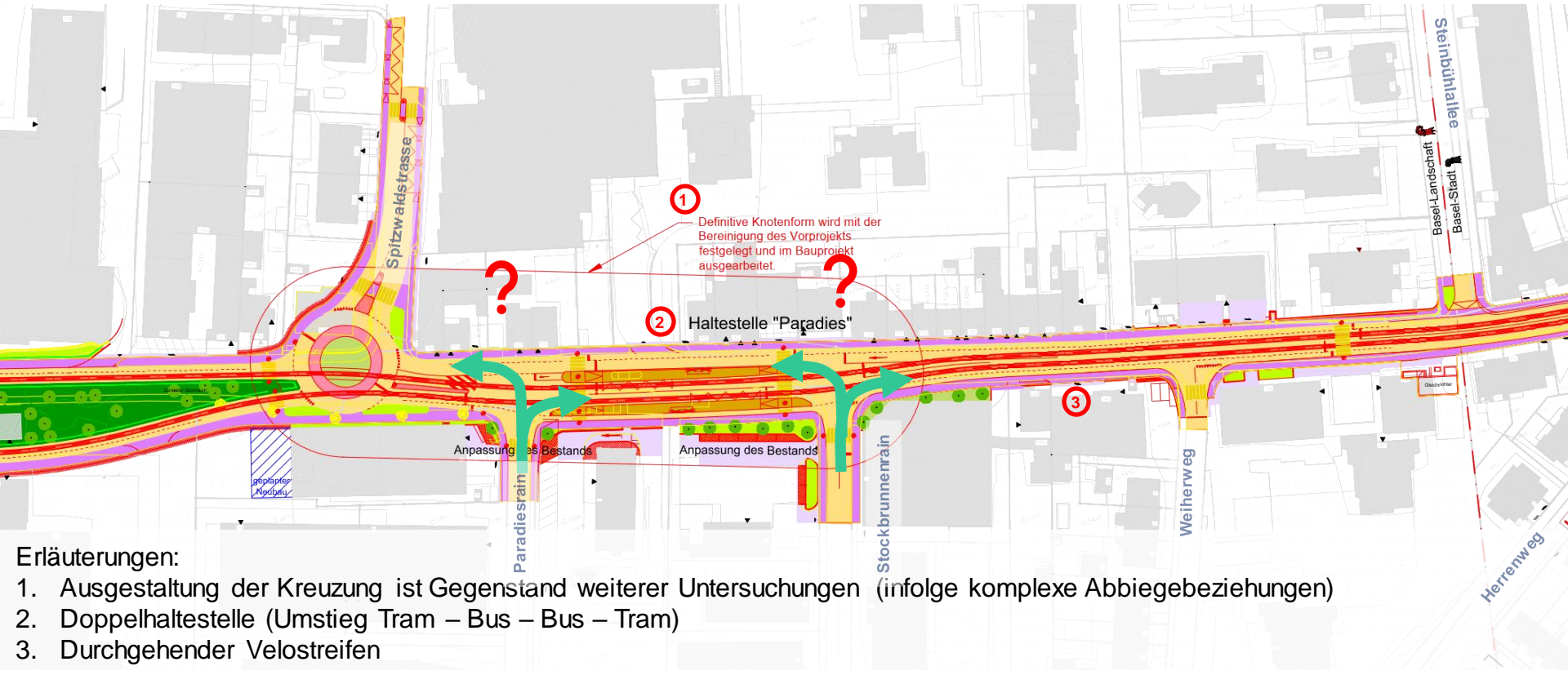
Abschnitt Mitte – Ziegelei/Letten

Erläuterungen:

1. Zahlreiche gesicherte Querungsmöglichkeiten im Zentralen Grünraum
2. Berücksichtigung Infrastrukturprojekt Spange Oberwilerstrasse



Abschnitt Ost – Stockbrunnrain/ Langenhag



1. Definitive Knotenform wird mit der Bereinigung des Vorprojekts festgelegt und im Bauprojekt ausgearbeitet.

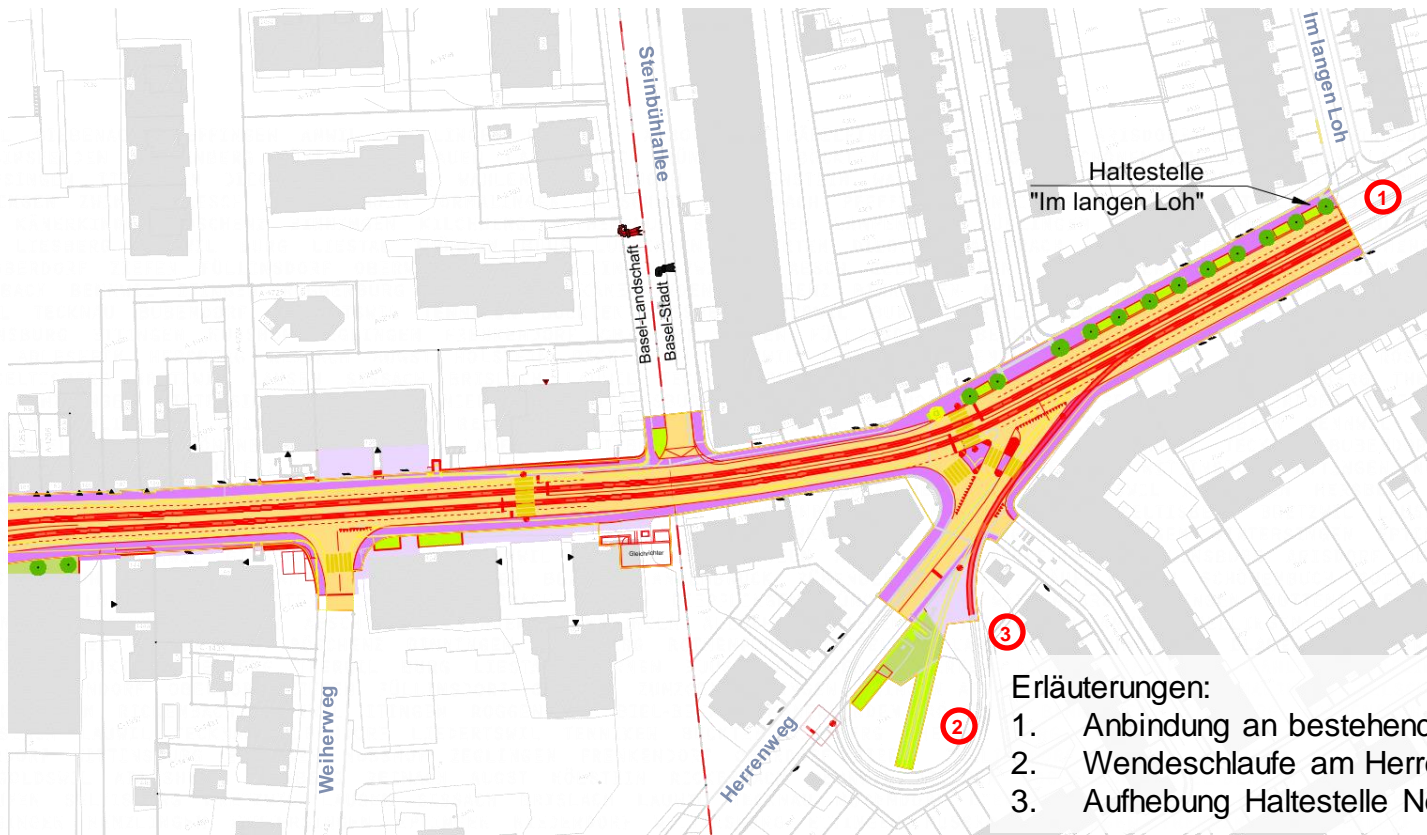
2. Haltestelle "Paradies"

3.

Erläuterungen:

1. Ausgestaltung der Kreuzung ist Gegenstand weiterer Untersuchungen (infolge komplexe Abbiegebeziehungen)
2. Doppelhaltestelle (Umstieg Tram – Bus – Bus – Tram)
3. Durchgehender Velostreifen

Abschnitt Basel-Stadt



Erläuterungen:

1. Anbindung an bestehende Gleise
2. Wendeschleife am Herrenweg bleibt bestehen
3. Aufhebung Haltestelle Neuweilerstrasse

Programm

18.30	Begrüssung	Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin
18.45	Stand der Arbeiten in Allschwil	Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil
	Einordnung und Stand Vorprojekt	Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt
	Gesprächs- und Fragerunde	Teilnehmende und Referierende
	Ausblick und nächste Schritte	Nicole Nüssli Urs Roth
20.00	Einladung zum Apéro	

Gesprächs- und Fragerunde

Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin Allschwil

Lisa Euler, Projektleiterin Allschwil

Oliver Scheidegger, Morath

Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL

Boris Kunze, Projektleiter BL

Moderation: Dominik Büchel

Programm

18.30	Begrüssung	Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin
18.45	Stand der Arbeiten in Allschwil	Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil
	Einordnung und Stand Vorprojekt	Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt
	Gesprächs- und Fragerunde	Teilnehmende und Referierende
	Ausblick und nächste Schritte	Nicole Nüssli Urs Roth
20.00	Einladung zum Apéro	

Programm

18.30	Begrüssung	Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin
	Stand der Arbeiten in Allschwil	Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil
		Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil
	Einordnung und Stand Vorprojekt	Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt
	Gesprächs- und Fragerunde	Teilnehmende und Referierende
	Ausblick und nächste Schritte	Nicole Nüssli Urs Roth
20.00	Einladung zum Apéro	



BASEL
LANDSCHAFT 

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Besten Dank!

Kommen Sie gut nach Hause.