



## Projektierungsrichtlinie

### Schleppkurven für Linienbusse, Sattelschlepper, Lastwagen und Personenwagen

(Grundlage für die Abmessungen sind Linienbussen, resp. VSS und VRV)

gem. VRV Art. 65	Länge	Breite	Min. Wendekreis	$R_H \cong$ Radius cadwork	vorderer Überhang	Radstand	hinterer Überhang	Hinteraxe - Drehpunkt	Drehpunkt - Schleppaxe	Drehpunkt - Anh. vorne	hinterer Überhang
<b>12 m Normalbus</b>	<b>12.00</b>	<b>2.55</b>	<b>23.00</b>	<b>8.90</b>	<b>2.70</b>	<b>6.00</b>	<b>3.30</b>	-	-	-	-
13.50 m Bus *)	13.50	2.55						-	-	-	-
15 m Bus *)	15.00	2.55						-	-	-	-
<b>18.75 m Gelenkbus</b>	<b>18.75</b>	<b>2.55</b>	<b>25.00</b>	<b>10.00</b>	<b>2.70</b>	<b>5.90</b>	<b>1.70</b>	<b>1.70</b>	<b>5.05</b>	<b>0.00</b>	<b>3.40</b>
<b>Sattelschlepper</b>	<b>16.50</b>	<b>2.60</b>	<b>21.00</b>	<b>9.05</b>	<b>1.40</b>	<b>3.60</b>	<b>1.50</b>	<b>- 0.55</b>	<b>8.40</b>	<b>1.60</b>	<b>3.65</b>
<b>Lastwagen</b>	<b>11.00</b>	<b>2.60</b>	<b>22.00</b>	<b>9.05</b>	<b>1.80</b>	<b>6.20</b>	<b>3.00</b>	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>5.10</b>	<b>1.90</b>	<b>11.00</b>	<b>4.40</b>	<b>0.90</b>	<b>3.00</b>	<b>1.20</b>	-	-	-	-

Wendekreis =  $2 \times R_a = 2 \times$  Aussenradius (äusserster Karosserieteil); VSS 640'105, 640'198 und 640'271

**Busse:** Mit den Abmessungen der Fahrzeuge gemäss Tabelle werden Schleppkurven / Wendekreise generiert, welche von allen Bussen befahren werden können.  
 Diese Abmessungen decken insbesondere alle Mercedes- und MAN-Linienbusse von BLT, AAGL, Postauto NWCH und BVB ab.

\*) zur Zeit werden keine solchen Busse eingesetzt und beschafft.

**Sattelschlepper:** Wenn die Fahrstreifen minimiert werden sollen (überstreichen des Fahrbahnrandes, von Inseln etc. mit dem vorderen Überhang), dann müssen die Schleppkurven auch mit dem Sattelschlepper nachgewiesen werden.