



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Umwelt BAFU
Abteilung Luftreinhaltung und Chemikalien

VOC-Emissionen & Neuerungen der VOCV

Dr. Beat Müller, Sektionschef Industrie und Feuerungen

Basel, 21. Oktober 2022

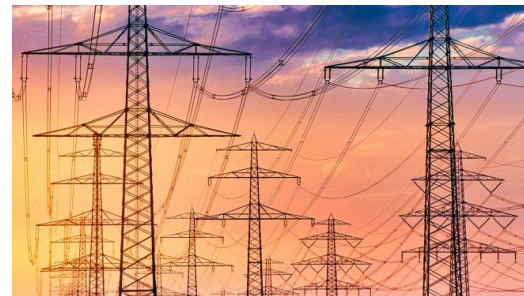


Inhalt

- Aktuell: drohende Mangellage (Gas / Strom / Betriebsmittel)
- Grenzwertanpassungen in der Luftreinhalte-Verordnung
- Übersicht VOC-Emissionen Schweiz
- Vereinfachungen VOC-Lenkungsabgabe (Motion Wobmann)
 - Massnahmen
 - Vollzug (Daniel Hug, BAZG)



Mangellage Gas / Strom / Betriebsmittel



- in Kraft* • Zweistoffanlagen: Empfohlener oder verordneter Umstieg von Gas auf Heizöl «Extra Leicht»
- in Konsultation* • Winterreserveverordnung:
in Prüfung Spezialregelung in LRV für Notstromaggregate und Gasturbinen
- in Vorbereitung* • Verordnung über Verbote und Beschränkungen der Verwendung von Gas bei schweren Mangellagen
- in Prüfung* • Betriebsmittelengpässe: Keine Pflichtlagerhaltung – es ist Aufgabe der Unternehmen, für ausreichend Vorrat zu sorgen



Grenzwertanpassungen in der Luftreinhalte-Verordnung LRV

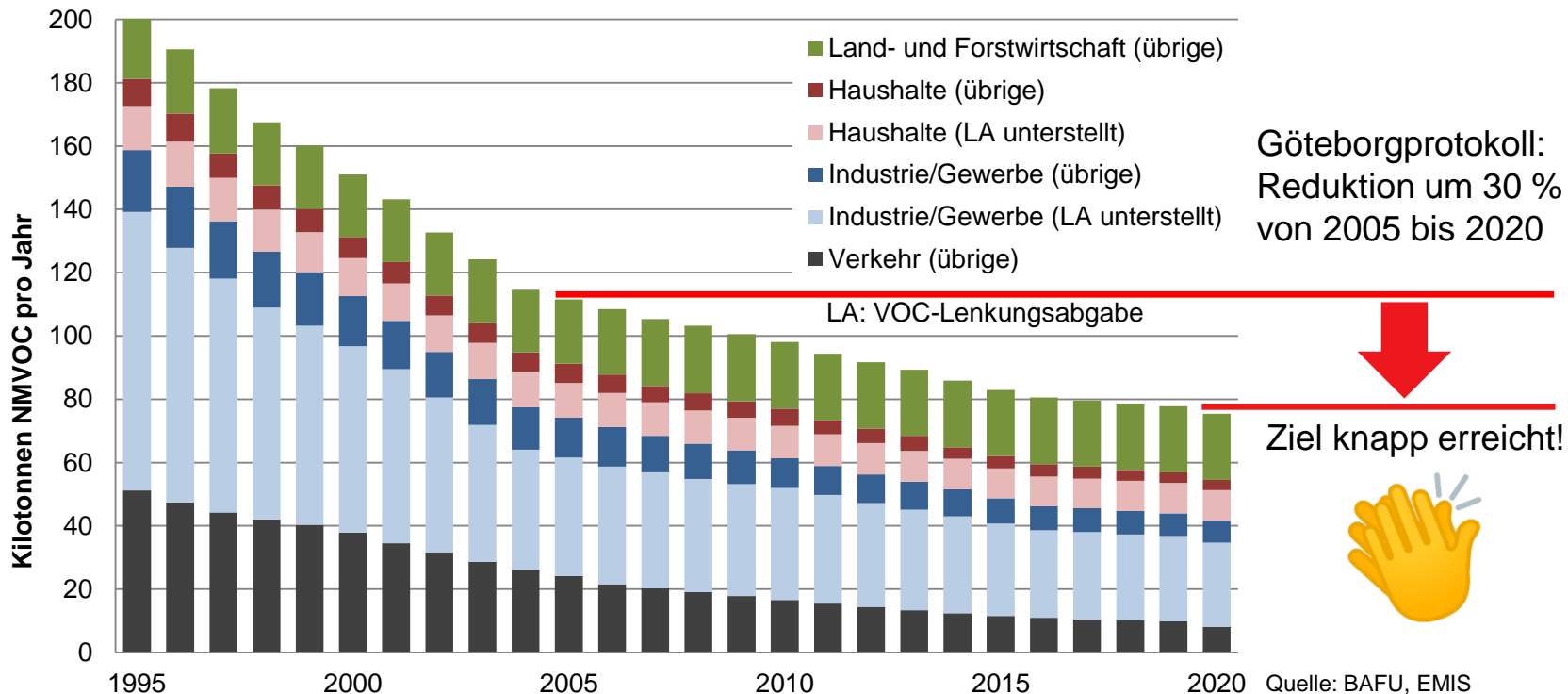
- LRV: Seit 1986 in Kraft. Seither kaum Anpassungen bei allg. Emissionsgrenzwerten nach Anhang 1
- TA Luft: Neufassung mit angepassten Grenzwerten seit Dezember 2021 in Deutschland in Kraft. Grenzwerte beziehen sich auf Gesamt-C.
- Für anstehende Sanierungen Orientierung an TA Luft. Optimales Verhältnis VOC-Minderung / Energie-Verbrauch. In 1-2 Jahren soll Stand der Technik in LRV überprüft werden. Neue Emissionsgrenzwerte nicht vor 2026 in Kraft.





VOC-Emissionen Schweiz

1995 - 2020





Top-ten VOC-Emissionen 2020

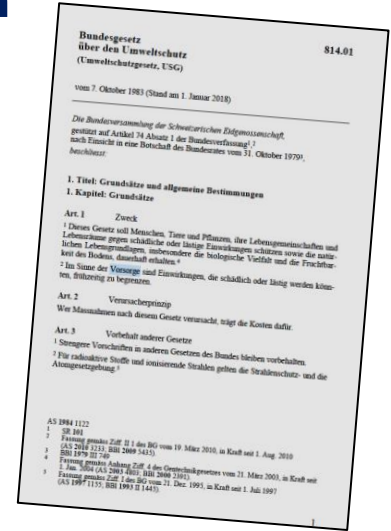
1.	Landwirtschaft (Silofutter)	24 %
2.	Reinigung	11 %
3.	Farben & Lacke	10 %
4.	Personenwagen	7 %
5.	Lösungsmittelanwendung weitere	7 %
6.	Spraydosen	5 %
7.	Druckereien, Verpackungsdruck	5 %
8.	Strassenbelagsarbeiten	3 %
9.	Brotproduktion	2 %
10.	Tankstellen und Erdgas	2 %





Vorschriften zur Senkung der VOC-Emissionen

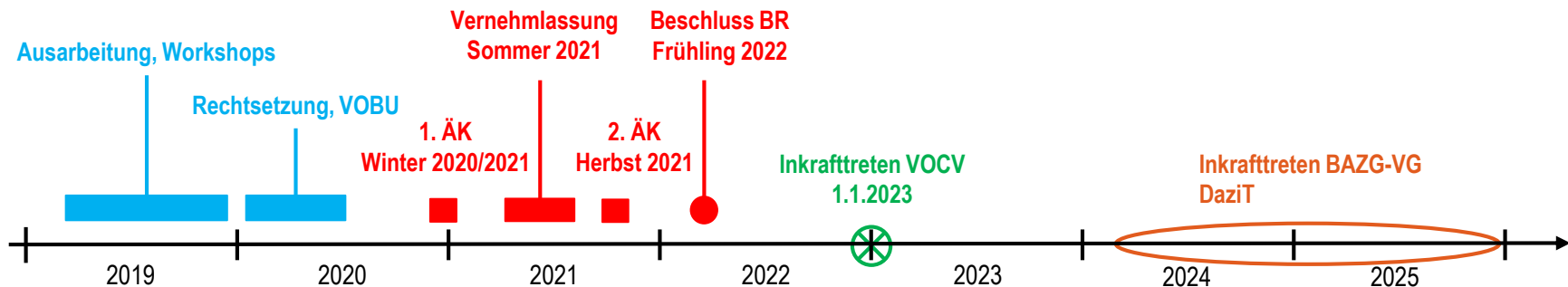
- Art. 11 Umweltschutzgesetz
 ² Unabhängig von der bestehenden Umweltbelastung sind Emissionen im Rahmen der Vorsorge so weit zu begrenzen, als dies technisch und betrieblich möglich und wirtschaftlich tragbar ist.
 → Präzisierung in LRV mittels Emissionsgrenzwerten
- EURO-Normen Strassenverkehr
 Laufende Verschärfungen nach dem Stand der Technik auf EU-Ebene
- VOC-Lenkungsabgabe
 Ökonomischer Anreiz, Lösungsmitteln nicht zu emittieren





Vereinfachungen VOC-Lenkungsabgabe

Geschichte und Ausblick



Weitere Informationen: www.bafu.admin.ch/luft/ (Studien resp. Medienmitteilungen)

- *Evaluation eines Systemwechsels bei der VOC-Lenkungsabgabe (2018)*
- *Volkswirtschaftliche Beurteilung von Erleichterungen im VOCV-Vollzug (2021)*
- *Erläuterungen zur Änderung der Verordnung über die Lenkungsabgabe auf VOC (2022)*



Vereinfachungen VOC-Lenkungsabgabe

Massnahmen - jährliche Nettoeinsparungen

	Massnahme	Einsparungen [CHF/a]				Total (ohne Transfers*)
		Betriebe	Kantone	BAFU	BAZG	
VOCV	1. Befreiung nach Art. 9 nur mit BvT	115'000	20'000	40'000	-	175'000
	2. Nachträgliche Berichtigung von VOC-Ausfuhren	130'000	-	-	8'000	138'000
		300'000 (Transfers) *	-	-	-	-
	3. VOC -Bilanz digitalisieren	260'000	55'000	-	130'000	445'000
4. VOC -Bilanz vereinfachen	260'000	-	-	-	260'000	
VeVA-online	5. Digitale Bilanzierung von VOC-Abfall	15'000	4'000	-	-	19'000
VOCV	6. Verpflichtungsverfahren erweitern	130'000	-	-	-	130'000
Total Sicht Akteur (gerundet)		1'210'000	80'000	40'000	140'000	-
Total volkswirtschaftliche Sicht (gerundet) **		910'000	80'000	40'000	140'000	1'170'000

* Transfers: Rückerstattungen an Betriebe. Aus volkswirtschaftlicher Sicht weder Einsparungen noch Kosten.

** Total Sicht Akteur abzüglich Transfers