

## Verordnung über die Offenhaltung der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte

Änderung vom 22. Januar 2008

GS 36.0519

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

### I.

Die Verordnung vom 19. Dezember 1972<sup>1</sup> über die Offenhaltung der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte wird wie folgt geändert:

### Ingress

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf Artikel 3 des Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958<sup>2</sup>, Artikel 35 und 78 ff. der Verkehrsregelnverordnung vom 13. November 1962<sup>3</sup> sowie § 18 des Strassengesetzes vom 24. März 1986<sup>4</sup>, beschliesst:

### § 5 Versorgungsrouten Typ II

Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ II bezeichnet:

- a. (Basel, Binnerstrasse / Margarethenstich) - Münchenstein (Emil-Frey-Strasse) - Reinach (Baselstrasse - Hauptstrasse) - Aesch - Grellingen (Tunnel Eggflue darf nicht befahren werden) - Zwingen - Laufen - Liesberg - (Delémont JU)
- b. Binningen - Bottmingen - Oberwil - Therwil - Reinach (Bruggstrasse) - Aesch (Dornacherstrasse - Weidenstrasse) - Unterwerk Widen
- c. Pratteln (Hardstrasse) - Muttentz (Prattelerstrasse - St. Jakobsstrasse - Margelackerstrasse - Münchensteinerstrasse) - Münchenstein (Bruderholzstrasse - Baslerstrasse - Hauptstrasse - Bahnhof - Heiligholzstrasse)

1 GS 24.954, SGS 435

2 SR 741.01

3 SR 741.11

4 GS 29.252, SGS 430

- d. Liestal (Altmarkt) - Lausen (Hauptstrasse - Querverbindungsstrasse - Kanalstrasse) - Itingen (Gstaadmattstrasse - Sonnenbergweg - H2 Bergspur) - Sissach<sup>5</sup> (Hauptstrasse<sup>6</sup>) - Thürnen - Diepfingen - Rümlingen - Buckten - Läufelfingen - Unterer Hauenstein
- e. Sissach - Böckten - Gelterkinden (Sissacherstrasse - Ergolzstrasse) - Ormalingen - Unterwerk Maren
- f. (Basel, Breite) - Birsfelden (Hauptstrasse - Rheinfelderstrasse)
- g. Birsfelden (Hauptstrasse / Rheinfelderstrasse - Schulstrasse - Hofstrasse) - Kraftwerk Birsfelden
- h. Muttentz (Rheinfelderstrasse) - Birsfelden (Sternenfeldstrasse) - Birsfelder Hafen
- i. Muttentz (Muttentzerstrasse) - Pratteln (Muttentzerstrasse) - Unterwerk Lachmatt
- k. Therwil (Baslerstrasse / Reinacherstrasse - Fichtenrain) - Unterwerk Froloo
- l. Zwingen (Birsbrücke - Hinterfeldstrasse - Passwangstrasse) - Brislach Unterwerk Mülmet - (Breitenbach SO)

### § 6 Versorgungsrouten Typ III

Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ III bezeichnet:

- a. Reinach (Sundgauerstrasse<sup>3</sup>) - Arlesheim (Sundgauerstrasse - Industrie-Strasse - Talstrasse - Birseckstrasse) - (Dornach SO)
- b. Lausen (Querverbindungsstrasse) - H2 - Sissach (Kreisel West)
- c. Therwil (Baslerstrasse / Reinacherstrasse - Bahnhofstrasse - Oberwilerstrasse - Ringstrasse) - Unterwerk Hinterberg

### § 10 Absatz 2

<sup>2</sup> Bewilligungen für Ausnahmetransporte auf kantonalen Hochleistungsstrassen (Autostrassen) erlässt die Bau- und Umweltschutzdirektion. Mit der Bewilligung erlässt die Bau- und Umweltschutzdirektion namentlich Auflagen, Bedingungen und Befristungen für die Durchführung solcher Transporte.

### II.

Diese Änderungen treten rückwirkend auf den 1. Januar 2008 in Kraft.

1 Für Fahrtrichtung Sissach (Kreisel West) - H2 - nach Itingen, ist die Gegenfahrbahn zu benützen.

2 Durchfahrt Tunnel Chienberg gemäss den speziellen Bedingungen für den Tunnelbetrieb bezüglich Begleitung und Abmessungen des Transports.

3 Die Fussgängerbrücke Sundgauerstrasse in Reinach kann nur mit einer lichten Höhe von 4,50 m statt 4, 80 m durchfahren werden. (Einschränkung zu Typ III)

Liestal, 22. Januar 2008 Im Namen des Regierungsrates  
die Präsidentin: Pegoraro  
der Landschreiber: Mundschin