

## Bericht an den Landrat des Kantons Basel-Landschaft

---

Bericht der: Bau- und Planungskommission

vom: 8. Dezember 2009

zur Vorlage Nr.: [2009-258](#)

Titel: **Anpassung des 6. Generellen Leistungsauftrages ÖV auf den Buslinien 75 und 78**

Bemerkungen: [Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Links:

- [Übersicht Geschäfte des Landrats](#)
- [Hinweise und Erklärungen zu den Geschäften des Landrats](#)
- [Landrat / Parlament des Kantons Basel-Landschaft](#)
- [Homepage des Kantons Basel-Landschaft](#)

---



## Bericht der Bau- und Planungskommission an den Landrat

### betreffend Anpassung des 6. Generellen Leistungsauftrages ÖV auf den Buslinien 75 und 78

Vom 8. Dezember 2009

#### 1. Ausgangslage

Die Gemeinde Frenkendorf soll im Rahmen des 6. GLA wieder direkte Busfahrten nach Liestal erhalten. Es sollen aber weder dadurch der finanzielle Spielraum erweitert noch dafür mehr Fahrzeuge eingesetzt werden.

Um dies zu erreichen, wird die Buslinie 78 vom bisherigen Endpunkt Frenkendorf/Bächliacker über den Bahnhof Frenkendorf/Füllinsdorf nach Frenkendorf/Egg verlängert, während die Linie 75 nur noch zwischen Füllinsdorf/Obere Hofackerstrasse und dem Bahnhof Frenkendorf/Füllinsdorf verkehrt.

Weil dies eine wesentliche Reduktion des Leistungsumfanges ist, bedarf es einer diesbezüglichen Abänderung des GLA durch den Landrat.

Für Details wird auf die Vorlage selbst verwiesen.

#### 2. Beratung durch die BPK

Die BPK behandelte diese Vorlage nach der Überweisung durch den Landrat am 24. September 2009 an ihrer Sitzung vom 5. November 2009.

Unterstützt wurde sie in ihrer Beratung durch Regierungsrat Jörg Krähenbühl, Vorsteher BUD, und Markus Meisinger, Leiter ÖV.

://: Eintreten auf die Vorlage ist unbestritten.

#### 3. Detailberatung

Bei der Vorstellung der Vorlage in der BPK wurde der Wunsch der Gemeinde Frenkendorf erläutert, ohne Umsteigen mit dem Bus der Linie 78 nach Liestal zu gelangen. Die Regierung ist bereit, mit der Verlängerung der Linie 78 bis nach Frenkendorf/Egg und einem Halbstundentakt diesen Wunsch zu erfüllen, schlägt aber im Gegenzug eine Verkürzung der Linie 75 vor. Auch die Gemeinde Füllinsdorf unterstützt diese Änderung ausdrücklich.

Diese geänderte Linienführung entspricht nicht ganz dem Konzept des GLA, die S-Bahn-Bahnhöfe bzgl. Buslinien voneinander zu trennen, denn so würden die einzelnen Ausgangsstationen voneinander unabhängiger. Da aber die Änderung allgemein unbestritten zu sein scheint, soll sie auch raschmöglichst umgesetzt werden.

#### 4. Antrag an den Landrat

://: Die BPK empfiehlt dem Landrat mit 13:0 Stimmen, gemäss vorliegendem Entwurf zur Vorlage 2009/258 zu beschliessen.

Laufen, 8. Dezember 2009

Im Namen der Bau- und Planungskommission  
Der Präsident: Rolf Richterich

Beilagen:

- Unveränderter Entwurf des Landratsbeschlusses