



Communiqué de presse

Développement de la zone Leimental – Birseck – Allschwil: les concepts prennent forme

Dans le cadre du projet de planification ELBA voient actuellement le jour trois conceptions différentes de la manière dont la zone Leimental – Birseck – Allschwil pourrait se développer jusqu'en 2050. Les trois équipes de planification ont présenté lundi au groupe d'accompagnement composé de représentants des communes, des fédérations et d'autres organisations les premiers résultats intermédiaires de la phase actuelle de développement des scénarios de planification. Ces trois équipes avaient été sélectionnées à l'automne dernier pour approfondir leurs résultats issus de la phase précédente de mandat d'étude.

L'une des équipes a opté pour une approche consistant à absorber la croissance prévue par le biais de nombreuses mesures individuelles sur le plan local. Parmi celles-ci figurent de nouveaux tunnels et liaisons routières, ainsi que des prolongements localisés du tram ainsi qu'une ligne de tram souterraine/au niveau du sol dans la vallée de Birsig.

Au regard du développement attendu de l'habitat, la deuxième équipe évalue pour sa part des sites possibles de construction d'une nouvelle route faisant office de liaison tangentielle entre les vallées et les priorités de développement. Sont à ce titre à l'étude six variantes différentes à des endroits différents.

La troisième équipe envisage d'absorber la croissance dans la zone d'habitat existante et au moyen des réseaux de transports en l'état. Pour cela, la densification des constructions et la réorganisation de divers espaces routiers, ainsi qu'un caractère urbain plus prononcé, s'avèrent nécessaires. Un élément clé de la proposition de cette équipe réside dans les lignes de bus tangentielles à la fois rapides et directes.

Mardi, le groupe d'évaluation a repris les différentes indications fournies sur les trois concepts que le groupe d'accompagnement avait compilées la veille. De concert avec les équipes, les priorités devant faire l'objet d'un traitement ultérieur ont été définies. Le même jour, le groupe de pilotage politique a siégé, prenant connaissance de la suite de la procédure et l'approuvant. Les étapes de traitement vont désormais être mises en œuvre dans les mois à venir. Il est prévu de présenter les travaux terminés au grand public au mois de juin. Le projet ELBA est mené conjointement avec les cantons voisins de Bâle-Ville et de Soleure, ainsi qu'avec des partenaires français. Il a pour objectif de concevoir un développement pour la zone lors des 20 à 40 prochaines années. Des prévisions d'évolution de la population et de l'emploi serviront de base pour sonder les diverses possibilités de développement futur de la région. Deux options, présentées sous forme d'adaptations du plan directeur et de résolutions supplémentaires, doivent être soumises au Grand Conseil (Landrat) du Canton de Bâle-Campagne en 2014 pour décision.

Vous trouverez davantage d'informations sur le projet ELBA ainsi que les diapositives des présentations intermédiaires actuelles sur le site www.elba.bl.ch.

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Kommunikation

Pour toutes questions:

Martin Schaffer, Tiefbauamt, Direction du projet ELBA, Tél. 061 552 54 13

Liestal, le 19e janvier 2012