

## 2000-Watt-Gesellschaft

### Mobilitätsfrühstück

Dr. Alberto Isenburg

Amt für Umweltschutz und Energie Kanton Basel-Landschaft

Hotel Engel, Liestal

6. November 2008



# Nachhaltige Entwicklung

Zukunftsverantwortung wahrnehmen!



# Klimawandel und Naturgefahren

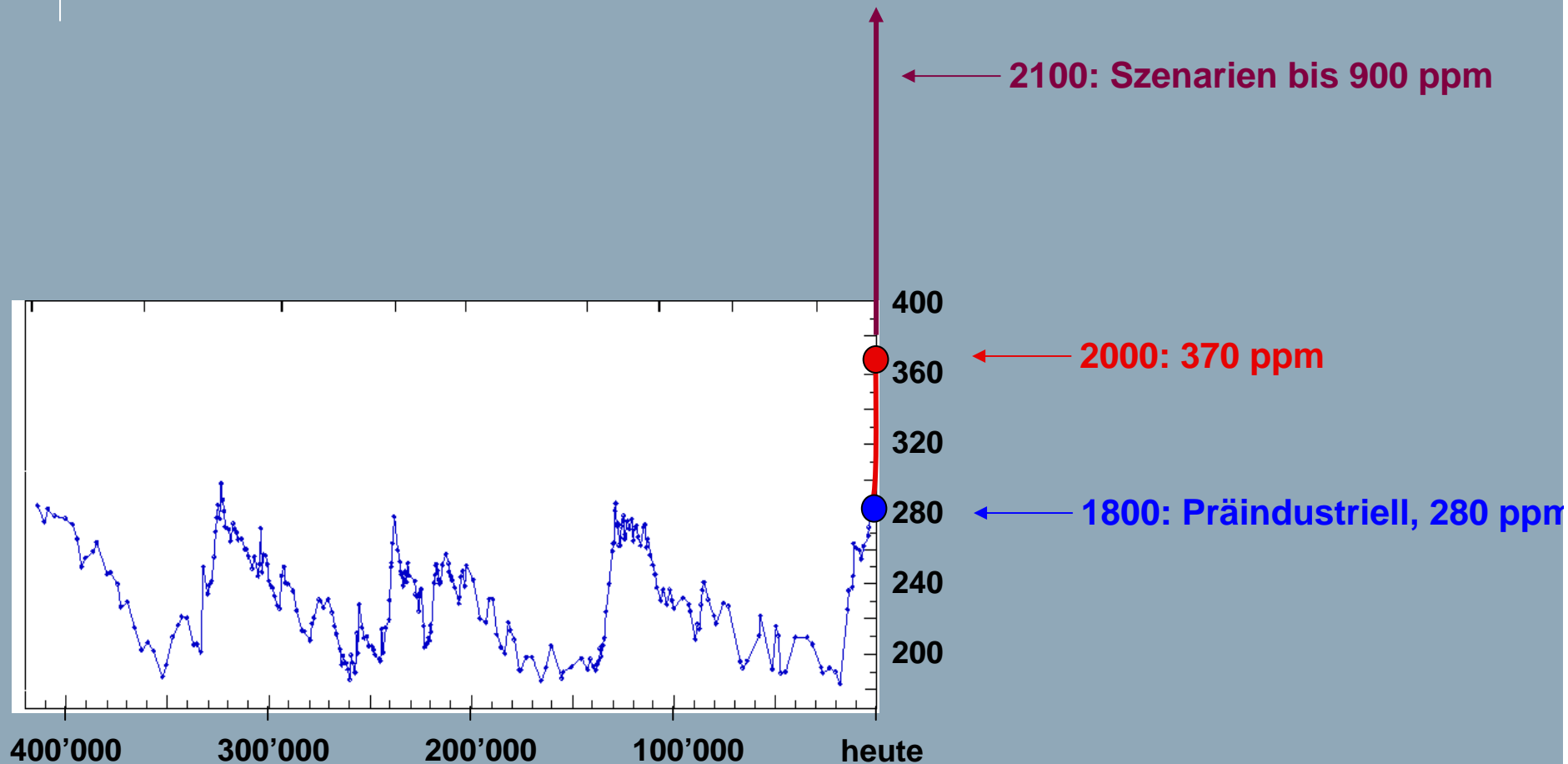


Rhonegletscher

Laufen



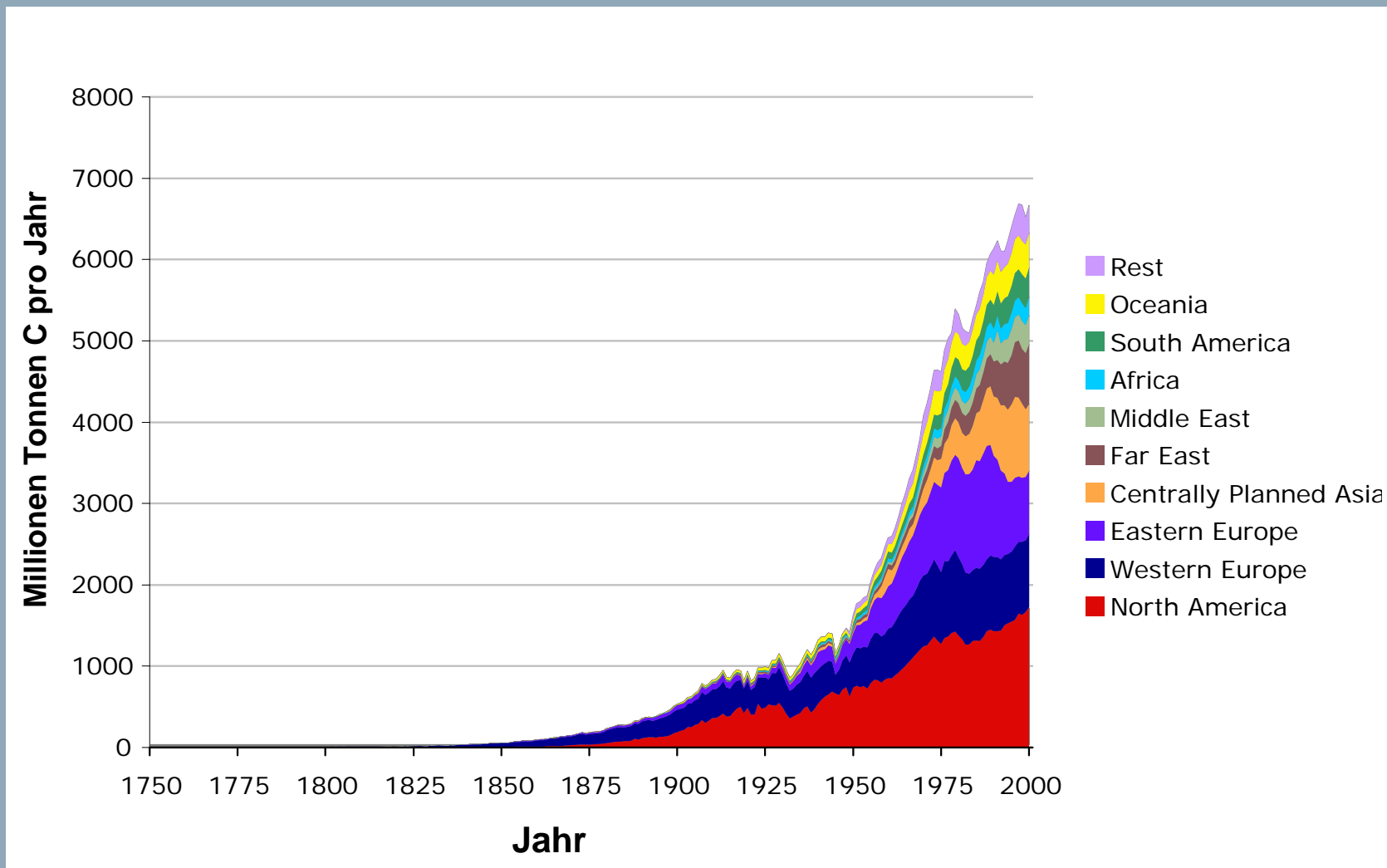
# CO<sub>2</sub>-Konzentration in Atmosphäre



**Bereits heute ist die Konzentration von CO<sub>2</sub> höher als je zuvor in den vergangenen 400'000 Jahren**

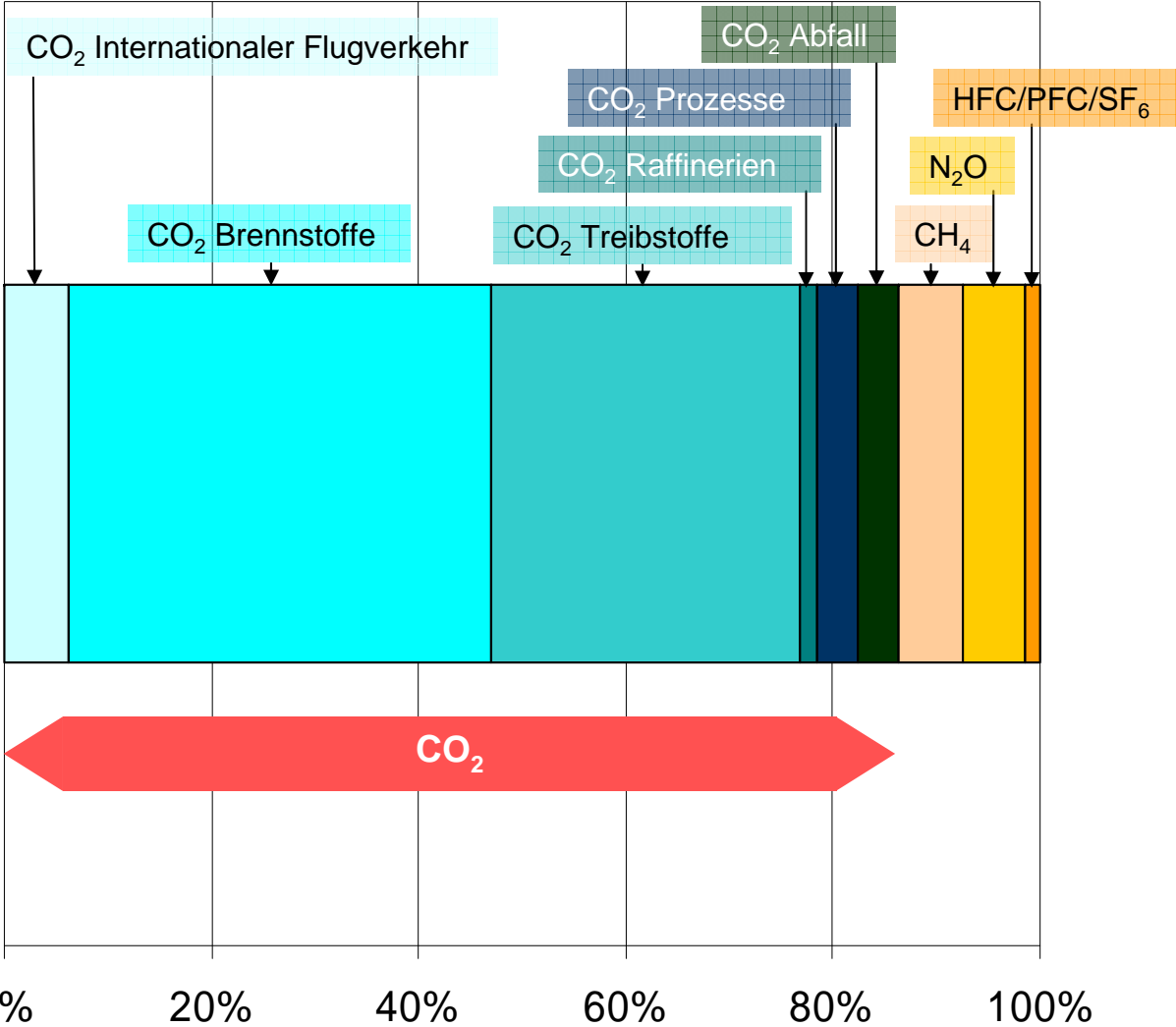
Quelle: Prof. Christoph Schär  
Institut für Atmosphäre und Klima, ETH Zürich  
<http://www.iac.ethz.ch/staff/schaer>

# CO<sub>2</sub>-Emissionen fossiler Energieträger



Quelle: CDIAC, Oak Ridge National Laboratory

# Treibhausgasemissionen Schweiz



# Kantonale Energiestrategie

*vom Regierungsrat beschlossen im April 2008*

Leitsatz 1

**Energiepolitik mit langfristiger Wirkung**

Leitsatz 2

**Der Kanton unterstützt die Vision einer 2000 Watt-Gesellschaft, er setzt sich messbare Etappenziele**

Leitsatz 3

**Klimaschutz ist eine Grundalge für die kantonale Energiepolitik**

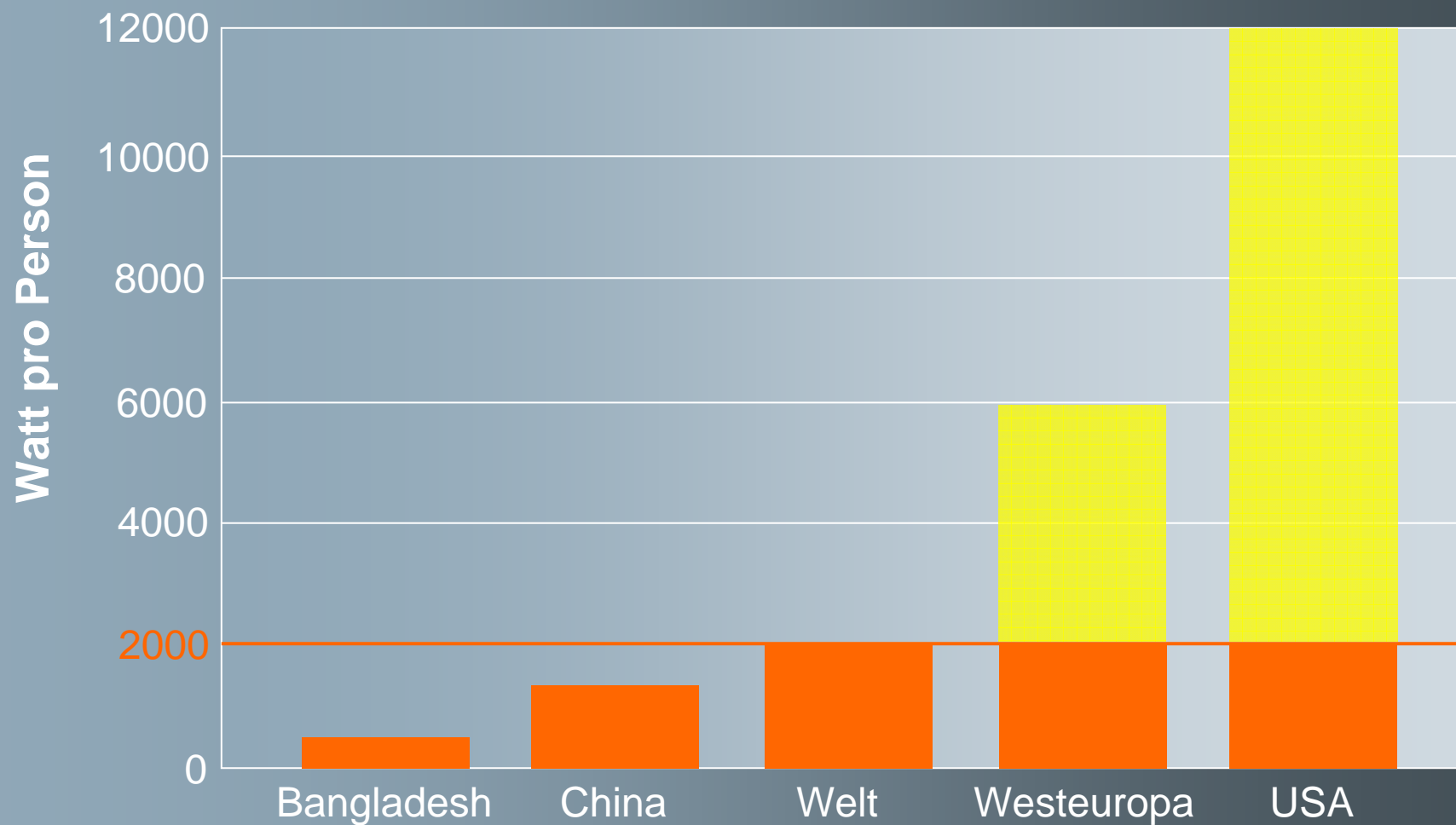
Leitsatz 7

**Der Kanton fördert eine nachhaltige, energieeffiziente Mobilität**



# Vision: 2000 Watt pro Person

davon 500 Watt fossil: 1 t CO<sub>2</sub> / Jahr



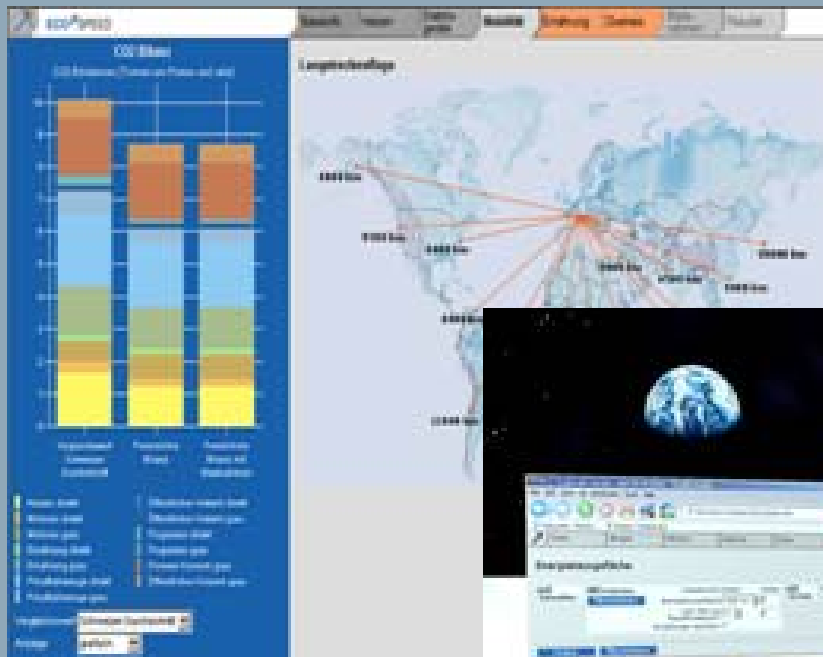
# ECO2-Rechner

Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanzen für...

... Personen

... Regionen

... Firmen



[www.novatlantis.ch](http://www.novatlantis.ch)

# Kantonale Mobilitätsstrategie

*im Entwurf Kantonaler Richtplan (Objektblätter), zur Zeit in BPK*

## Verkehr

Priorität 1

**Vermeiden ("Kanton der kurzen Wege")**

Priorität 2

**Verlagern (auf ökoeffizientere Verkehrsmittel)**

Priorität 3

**Beeinflussen (z.B. intelligente Verkehrsleitsysteme)**

Priorität 4

**Infrastrukturausbau korrelieren mit Gesamtaufwendungen  
Kanton**



**novatlantis**  
Nachhaltigkeit im ETH Bereich



**2000 WATT  
GESELLSCHAFT**  
PILOTREGION BASEL



**Erlebnisraum Mobilität**  
Beteiligung BL seit 2004



# Erlebnisraum Mobilität

Vernetzte Kompetenz für die Pilotregion Basel

**Biomasse,  
Ressourcen**



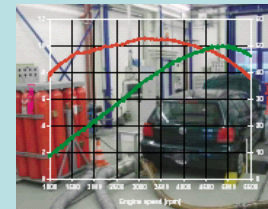
Ökobilanz

**Treibstoffe**



z.B. Gas  
aus Holz

**Effiziente  
Fahrzeuge**



Alternative  
Antriebe

**Bürger,  
Stakeholder**



Akzeptanz-  
untersuchung

