

Datenmodell

# **Bau- und Strassenlinien**

GIS-Projekt ARP

Version 1.01

20.03.2009

**ANGABEN ZUM DOKUMENT**

Registernummer: 06.23.21.104

Originaldatei: Datenmodell\_Bau\_Str\_linie\_1\_0.doc

Rev.	Änderung	Bearbeiter	Datum
0.1	Erstausgabe	Th. Noack	
0.2	Kleinere Anpassung in der Interlisdefinition	Th. Noack	2.11.2006
0.3	Überarbeitung Datenmodell und Interlis Anpassung durch Integration Strassenlinien	M. Ruckstuhl	17.10.2007
1.0	Anpassung nach Vernehmlassungsentwurf	M. Ruckstuhl	05.11.2007
1.01	Koordinatenbereich auf drei Stellen nach dem Komma ergänzt.	M. Ruckstuhl	20.03.2009

**INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1</b>	<b><u>EINLEITUNG</u></b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><u>GRUNDLAGEN</u></b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>ALLGEMEINE ÜBERLEGUNGEN</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b><u>DARSTELLUNG UND TYPEN (AUS BERICHT IRAP)</u></b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b><u>ERD</u></b>	<b>6</b>
<b>4.1</b>	<b>ENTITÄTEN</b>	<b>6</b>
<b>4.2</b>	<b>ATTRIBUTE</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b><u>INTERLIS DEFINITION</u></b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b><u>ANHANG</u></b>	<b>17</b>

# 1 Einleitung

Mit dem RRB 1250 vom 13. August 2002 hat der Regierungsrat des Kantons BL beschlossen zukünftig wichtige GIS-Datensätze per INTERLIS mit seinen Partnern auszutauschen. Ebenfalls mit einem RRB (1784 vom 5. November 2002) wurden ein Modell beschlossen, wie der Kanton und die Gemeinden in Zukunft die kommunalen Nutzungsplanungsdaten gemeinsam bewirtschaften wollen.

Das Datenmodell "BAU\_STR\_LINIE\_1\_0" bildet die Grundlage für den Datenaustausch der Bau- und Strassenlinien zwischen den Gemeinden und dem Kanton. Es dient weiter der Übernahme der Bau- und Strassenlinien der Gemeinden in das Geodatawarehouse des Kantons BL.

Das Datenmodell "BAU\_STR\_LINIE\_1\_0" erlaubt es, die rechtsgültigen Baulinien in einem GIS abzubilden. Die Aufbereitung gemäss diesem Datenmodell ermöglicht es aber auch, mit der gleichen Datengrundlage zusammenfassende thematische Karten und weitere Auswertungen zu erstellen. Durch die systemneutrale Beschreibung in INTERLIS ist gewährleistet, dass die Daten in den handelsüblichen GIS-Programmen bearbeitet und visualisiert werden können. Die Darstellungsrichtlinien sind ebenfalls Teil dieses Dokumentes.




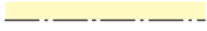







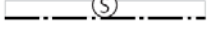
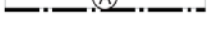




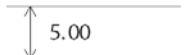
## 2 Grundlagen

### 2.1 Allgemeine Überlegungen

- Das Datenmodell soll den Beschlussinhalt eines Bau- und Strassenlinienplans abbilden. Zusätzlich sollen auch Baulinien, die mit anderen Instrumenten (QP, TZP, etc.) beschlossen werden in diesem Datenmodell erfasst werden. Die gültigen Bau- und Strassenlinien sollen mit diesem Datenmodell in den zukünftigen nachgeführten Datensatz "Gültige Bau- und Strassenlinien einer Gemeinde" übernommen werden.
- Jede Baulinie gehört zu einem Beschluss (Plan). Im Beschluss ist vermerkt mit welchem Instrument beschlossen wurde:
  - BSP (Bau- und Strassenlinienplan),
  - TBAV (Tiefbauamt Abteilung Verkehr),
  - TBAW (Tiefbauamt Abteilung Wasser),
  - QP (Quartierplan),
  - TZP (Teilzonenplan),
  - GU (Gesamtueberbauungen inkl Überbauungsordnungen),
  - ZPS (Zonenplan Siedlung),
  - ZPL (Zonenplan Landschaft),
  - SBB (SBB bzw BAV (Bundesamt fuer Verkehr)),
  - TBA\_HLS (Tiefbauamt Hochleistungsstrassen),
  - ASTRA (Bundesamt fuer Strassen)
- Als Resultat eines Beschlusses sollen die neu beschlossenen gültigen Bau- und Strassenlinien digital vorliegen. Ebenfalls alle mit diesem Beschluss aufgehobenen.
- Die gültigen Bau- und Strassenlinien werden nach dem Regierungsratsbeschluss in den nachgeführten Datensatz einer Gemeinde bzw. des Kantons aufgenommen (Geodatwarehouse und Amtliche Vermessung).  
Die aufgehobenen Bau- und Strassenlinien müssen aus dem Datensatz gelöscht werden. Um dies zu ermöglichen müssen diese die OID der ursprünglichen Bau- und Strassenlinien mitführen.
- Im nachgeführten Datensatz gibt es nur gültige Bau- und Strassenlinien. Sie unterscheiden sich durch die Attribute: Typ und Geltungsbereich. Typ bezeichnet die Art: Strassenbaulinie, Gewässerbaulinie etc. Geltungsbereich bezeichnet ob es sich um eine unterirdische Baulinie, Balkonbaulinie etc. handelt.

- Die im Interlisfile abgelegten Koordinaten legen den Verlauf der Bau- und Strassenlinien verbindlich fest. Die Koordinaten beziehen sich auf das in der Tabelle Beschluss festgelegte Bezugssystem der AV Daten. Die Bemassungen haben nur orientierenden Charakter und dienen der Lesbarkeit, dem Verständnis und zum Nachvollzug der Festlegung.
- Provisorische Baulinien sind "gültige" Baulinien. Sie erhalten im Attribut Provisorisch ein P.
- Alle Bau- und Strassenlinien sind gerichtet. Die Konvention lautet: rechts der Baulinie darf gebaut werden. Bei den Strassenlinien bedeutet: links ist Verkehrsfläche. Achtung: teilweise gehorcht die Bandierung nicht dieser Regel.
- Die Geometrien sind vom Typ Point (grün), Linestring (Polyline, blau) und Polygon (gelb).
- In den Genehmigungsplänen werden die bestehenden Bau- und Strassenlinien nur orientierend dargestellt. Sie finden keinen Eingang in die nachzuführenden Daten.
- Die Beschriftung des Geltungsbereichs der speziellen Baulinien wird über den Label Punkt LabelBaulinie gesetzt.
- Die Bemassung erfolgt über die beiden Tabellen BemassungBaulinie und LabelBemassungBL.
- Die Darstellung im GIS erfolgt über thematische Klassifikationen nach Typ, Geltungsberich und Provisorisch.
- Baulinien und Strassenlinien werden meist mit demselben Plan bzw. Beschluss rechtsgültig. Daher ist es sinnvoll die Bau- und Strassenlinien in demselben Datenmodell abzubilden.
- Strassenlinien sind als Linien (Polyline) zu erfassen.
- Die Strassenlinien werden nach Typen unterschieden. Es sind dies kantonal festgelegte oder kommunal festgelegte Strassenlinien. Diese Unterscheidung ist aufgrund der Entstehung gegeben. Die Entstehung verweist auf den Beschluss und der Beschluss kann aufgrund des Attributes Instrument unterschieden werden.
- Bahntrasseelinien können erfasst werden.
- Verkehrsachsen können erfasst werden und sind nach Typen zu unterschieden. Es sind dies: Strassen-, Schenen- und Gewässerachse.
- Die Verkehrsflächen können orientierend als Flächen erfasst werden.
- Die Verkehrsflächen werden nach Typen und Gliederungen unterschieden. Die Typen sind: Strasse Weg, Platz, Parkierungsfläche, Bahntrasse, Gewässer. Die Gliederungen sind: Fahrbahn, Bankett, Radstreifen, Bushaltestelle, Parkplatz, Grünstreifen, Gehweg, Radweg, Trottoir, Perron, weitere.
- Den Daten muss anzusehen sein auf welchem Stand der amtlichen Vermessung sie beruhen. Dies wird mit den Attributen Stand\_AV und Bezugssystem\_AV in der Tabelle Beschluss gelöst.
- Der Status der Geometrie nach der Genehmigung muss ersichtlich sein. z.B. genehmigt, nicht genehmigt, aufgehoben.
- Mit dem Datenmodell sollen die Datensätze "Nachgeführter Datensatz" (alle gültigen Strassenlinien einer Gemeinde), "Projekt-Datensatz" (Strassenlinien des Projektes "Musterstrasse") und "Archiv-Datensatz" (alle Strassenlinien) erstellt werden können.

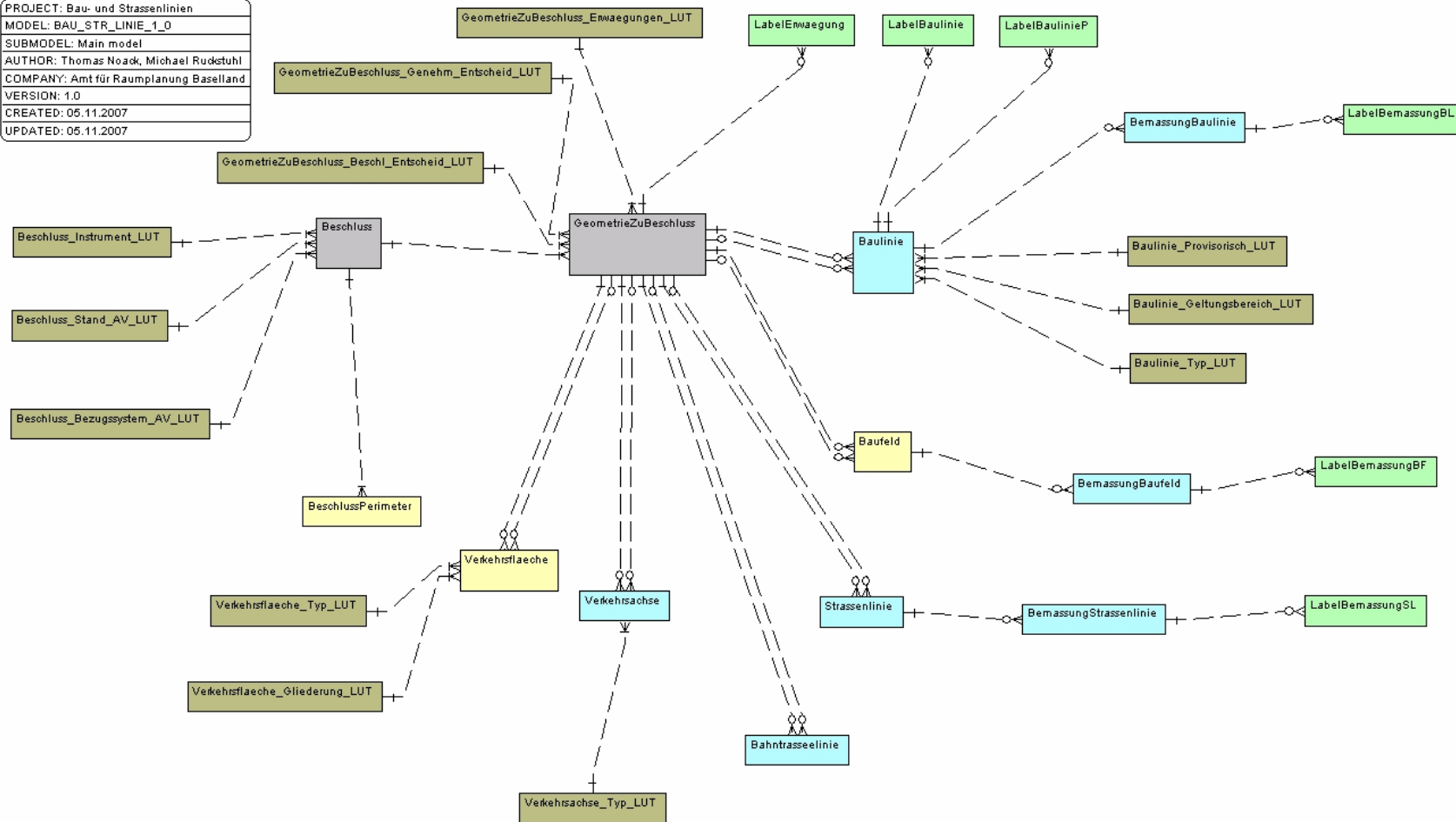
### 3 Darstellung und Typen (aus Bericht IRAP)

	Darstellung	Beschreibung	Farben (RGB / CIELAB)					
			RGB - Wert			Lab - Wert		
			R	G	B	L*	a*	b*
<b><u>Baulinientypen:</u></b>								
Baulinie bestehend		Linie strichpunktirt	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Strassenbaulinie, von Wegen, Plätzen u. Parkierungsflächen		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	255	0	0	53.2	80.1	67.2
Baulinie Schienenwege		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	153	153	153	63.2	0.0	0.0
Leitungsbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	255	255	179	98.5	-11.3	36.4
Gewässerbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	153	206	227	79.9	-12.1	-15.9
Waldbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	127	198	67	73.1	-43.7	56.5
Schutzzonenbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	201	143	197	66.6	30.8	-19.2
Friedhofbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	203	165	128	70.3	8.8	24.5
Lärmschutzbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	255	204	0	84.2	3.7	85.2
Gestaltungsbaulinien		Linie strichpunktirt mit Bandierung 2mm	204	204	204	82.1	0.0	0.0
unterirdische Baulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung, 2mm und U	je nach Baulinientyp					
Stockwerkbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung, 2mm und S	je nach Baulinientyp					
Arkadenbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung, 2mm und A	je nach Baulinientyp					
Balkonbaulinie		Linie strichpunktirt mit Bandierung, 2mm und B	je nach Baulinientyp					
provisorische Baulinie		Linie strichliert mit Bandierung, 2mm und P	je nach Baulinientyp					
<b><u>Baulinienähnliche Festlegungen:</u></b>								
Baufelder		Fläche ausgefüllt mit Umrandung gestrichelt	240	200	137	82.7	6.0	36.8
<b><u>Orientierend:</u></b>								
Planhintergrund		Hintergrundinformation in Farbe anthrazit	102	102	102	43.2	0.0	0.0
Mindestabstände		Linie dünn mit Pfeilenden und Bemassung	0	0	0	0.0	0.0	0.0

# 4 ERD

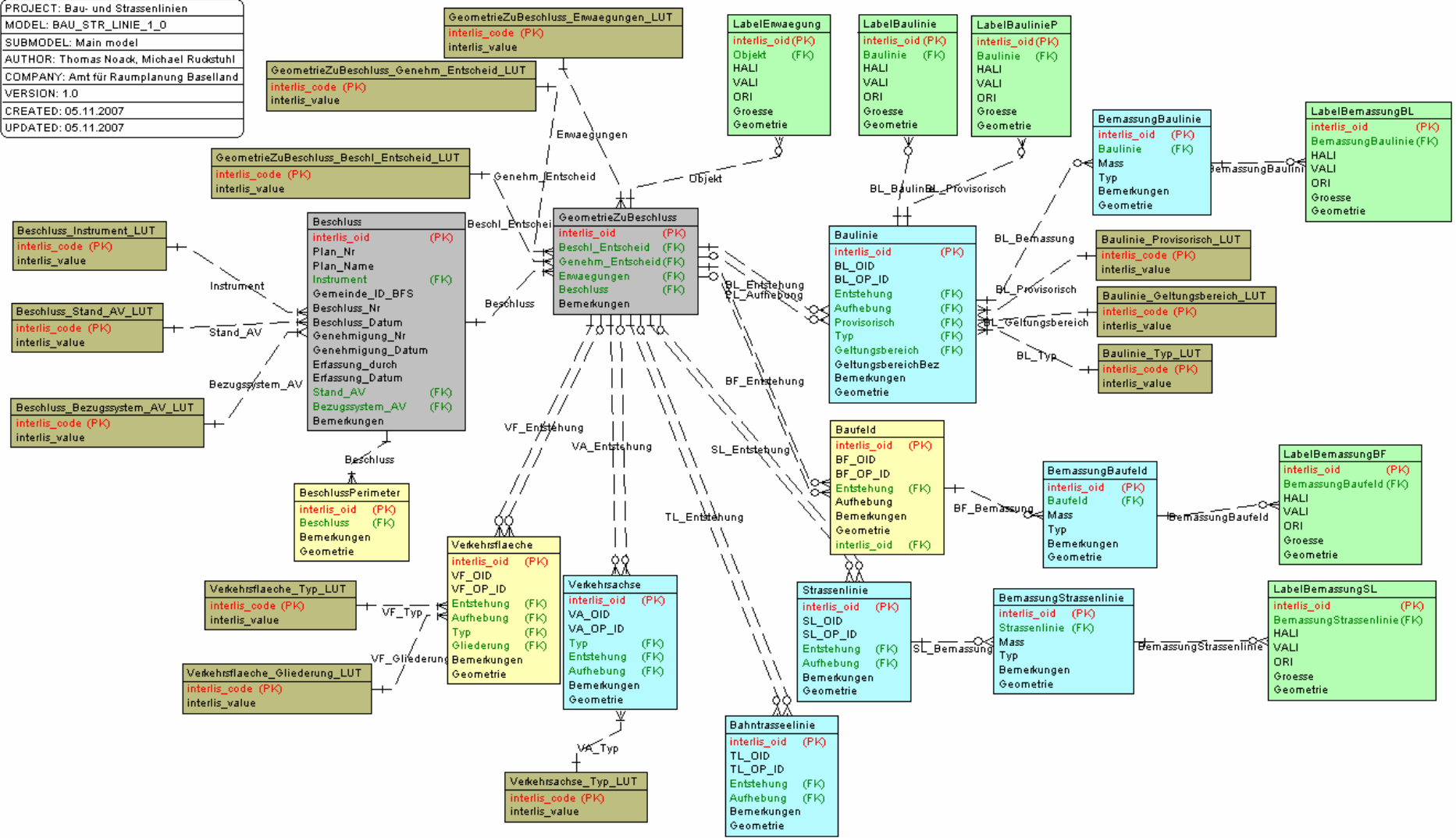
## 4.1 Entitäten

PROJECT: Bau- und Strassenlinien
MODEL: BAU_STR_LINIE_1_0
SUBMODEL: Main model
AUTHOR: Thomas Noack, Michael Rudstuhl
COMPANY: Amt für Raumplanung Baselland
VERSION: 1.0
CREATED: 05.11.2007
UPDATED: 05.11.2007



### 4.2 Attribute

PROJECT: Bau- und Strassenlinien
MODEL: BAU_STR_LINIE_1_0
SUBMODEL: Main model
AUTHOR: Thomas Noack, Michael Ruckstuhl
COMPANY: Amt für Raumplanung Baselland
VERSION: 1.0
CREATED: 05.11.2007
UPDATED: 05.11.2007



## 5 Interlis Definition

```
TRANSFER INTERLIS1;
```

```
!!-----
!! Datenmodell Nutzungsplanung Amt für Raumplanung Baselland:
!! Bau- und Strassenlinien
!! beschrieben in INTERLIS Version 1 (SN 612030)
!!
!! Amt für Raumplanung
!! Kanton Basel-Landschaft
!! CH-4410 Liestal
!!
!! Autor: Thomas Noack, Michael Ruckstuhl
!! Version 1.0
!! 05.11.2007
!!
!! Version 1.01
!! Dateiname: Bau_Str_linie_1_01.ili
!! 2009-03-20/ruck: Koordinatenbereich auf 3-Kommastellen ergaenzt
!!-----
```

```
MODEL BAU_STR_LINIE_1_01
```

```
DOMAIN
```

```
!!-----
!! Globale Wertebereiche
!!-----
```

```
LKoord      =   COORD2      580000.000  230000.000      !! Eingrenzung des Kantons BL
                650000.000  280000.000;                !! mit Puffer
Linie = POLYLINE WITH (ARCS, STRAIGHTS) VERTEX LKoord;
Einzelflaeche = SURFACE WITH (ARCS, STRAIGHTS) VERTEX LKoord;
INTEGER10   = [1..2147483647];
Orientierung = DEGREES 0.0 360.0;                !! Geographische Notation: 0:Vertikal Süd-Nord, 90:Horizontal West-Ost

Entscheid = (
  ausstehend,
  bewilligt,
  nicht_bewilligt);
```

```

PlanInstrument = (
  unbekannt,
  BSP,                !! Bau- und Strassenlinienplan
  TBAV,               !! Tiefbauamt Abteilung Verkehr
  TBAW,               !! Tiefbauamt Abteilung Wasser
  QP,                 !! Quartierplan
  TZP,                !! Teilzonenplan
  GU,                 !! Gesamtueberbauungen inkl Ueberbauungsordnungen
  ZPS,                !! Zonenplan Siedlung
  ZPL,                !! Zonenplan Landschaft
  SBB,                !! SBB bzw BAV (Bundesamt fuer Verkehr)
  TBA_HLS,            !! Tiefbauamt Hochleistungsstrassen
  ASTRA);             !! Bundesamt fuer Strassen

StandAV = (
  unbekannt,
  AV93,
  PN,                 !! Provisorische Numerisierung
  Raster);

BezugssystemAV = (
  LV03_ZN,            !! Zylinder Neu
  LV03_ZA,            !! Zylinder Alt
  LV95);

TypMass = (
  Distanz,
  Winkel,
  Radius,
  Hilfslinie);

BaulinieTyp = (
  Strassenbaulinie,
  Waldbaulinie,
  Gewaesserbaulinie,
  Schienenwegbaulinie,
  Gestaltungsbaulinie,
  Leitungsbaulinie,
  Schutzzonenbaulinie,
  Friedhofbaulinie,
  Laermschutzbaulinie);

```

```
BaulinieGeltungsbereich = (  
  Allgemein,           !! kein spezieller Geltungsbereich  
  U,                   !! unterirdische_Baulinie  
  S,                   !! Stockwerkbaulinie  
  A,                   !! Arkadenbaulinie  
  B,                   !! Balkonbaulinie  
  W);                  !! Weitere
```

```
VerkehrsflaecheTyp = (  
  Strasse_Weg,  
  Platz,  
  Parkierungsflaeche,  
  Bahntrassee,  
  Gewaesser);
```

```
VerkehrsflaecheGliederung = (  
  Fahrbahn,  
  Bankett,  
  Radstreifen,  
  Bushaltestelle,  
  Parkplatz,  
  Gruenstreifen,  
  Gehweg,  
  Radweg,  
  Geh_und_Radweg,  
  Trottoir,  
  Perron,  
  weitere);
```

```
VerkehrsachseTyp = (  
  Strassenachse,  
  Schienenachse,  
  Gewaesserachse);
```

TOPIC BSP =

```

!!-----
!! Table Beschluss
!!-----
TABLE Beschluss =
  Plan_Nr:          OPTIONAL TEXT*40;  !! Plannummer zur Identifikation (Inventarnummer beim ARP)
  Plan_Name:       OPTIONAL  TEXT*100; !! Planname
  Instrument:      PlanInstrument;    !! Aufzählung; 0=unbekannt, 1= BSP etc
  Gemeinde_ID_BFS: OPTIONAL [2500..2900]; !! BFS Nummer der Gemeinde
  Beschluss_Nr:    OPTIONAL TEXT*40;  !! Nummer des Beschlusses (z.B. RRB Nr. bei Gewässerbaulinien)
  Beschluss_Datum: DATE;              !! Datum des Gemeinde- oder Kantonsbeschlusses JJJJMMDD
  Genehmigung_Nr:  OPTIONAL TEXT*40;  !! RRB Nummer
  Genehmigung_Datum: OPTIONAL DATE;    !! Datum des RRB JJJJMMDD
  Erfassung_durch: TEXT*50;           !! Digtale Erfassung durch ...
  Erfassung_Datum: DATE;              !! Datum der Digitalisation
  Stand_AV:       StandAV;            !! Aufzählung; 0=unbekannt, 1= AV93 etc
  Bezugssystem_AV: BezugssystemAV;     !! Aufzählung; 0=LV03.ZN etc
  Bemerkungen:    OPTIONAL TEXT*254;  !! Bemerkungen
NO IDENT
END Beschluss;

!!-----
!! TABLE GeometrieZuBeschluss
!!-----
TABLE GeometrieZuBeschluss =
  Beschl_Entscheid: Entscheid;          !! Beschlusentscheid (Gemeinde oder Kanton)
  Genehm_Entscheid: Entscheid;         !! Genehmigungsentscheid (Regierungsrat)
  Erwaegungen:      (Nein, siehe_Erwaegungen_RRB);  !! 0: Nein, 1: siehe Erwägungen RRB
  Beschluss:        -> Beschluss;       !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Beschluss
  Bemerkungen:      OPTIONAL TEXT*254;  !! Bemerkungen
NO IDENT
END GeometrieZuBeschluss;

!!-----
!! TABLE BeschlussPerimeter
!!-----
TABLE BeschlussPerimeter =
  Beschluss:        -> Beschluss;       !! Perimeter gehört zu Beschluss (Interlis-OID)
  Bemerkungen:      OPTIONAL TEXT*254;  !! Bemerkungen
  Geometrie:        Einzelflaeche;      !! Geometrie, Typ Polygon
NO IDENT
END BeschlussPerimeter;

```

```

!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung von Erwägungen
!!-----
TABLE LabelErwaegung =
  Objekt:      -> GeometrieZuBeschluss; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  HALI:        HALIGNMENT;      !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:        VALIGNMENT;      !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:         Orientierung;    !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:     [0..99];         !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie:   LKoord;
NO IDENT
END LabelErwaegung;

!!-----
!! Table Baulinie
!!-----
TABLE Baulinie =
  BL_OID:      OPTIONAL INTEGER10;      !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  BL_OP_ID:    INTEGER10;               !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Entstehung:  -> GeometrieZuBeschluss; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:   OPTIONAL -> GeometrieZuBeschluss; !! Baulinie wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Provisorisch: (Nein, P);              !! wenn provisorische Baulinie: P
  Typ:         BaulinieTyp;             !! Aufzählung; 0=Strassenbaulinie etc
  Geltungsbereich: BaulinieGeltungsbereich; !! Aufzählung; 0=Allgemein, etc
  GeltungsbereichBez: TEXT*254;        !! Geltungsberichs-Bezeichnung
  Bemerkungen: OPTIONAL TEXT*254;      !! Bemerkungen
  Geometrie :   Linie;
NO IDENT
END Baulinie;

!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung des Geltungsbereichs
!!-----
TABLE LabelBaulinie =
  Baulinie:    -> Baulinie;      !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Baulinie
  HALI:        HALIGNMENT;      !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:        VALIGNMENT;      !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:         Orientierung;    !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:     [0..99];         !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie:   LKoord;
NO IDENT
END LabelBaulinie;

```

```

!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung provisorischer Baulinien
!!-----
TABLE LabelBaulinieP =
  Baulinie:  -> Baulinie;    !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Baulinie
  HALI:      HALIGNMENT;    !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:      VALIGNMENT;    !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:       Orientierung;  !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:   [0..99];       !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie: LKoord;
NO IDENT
END LabelBaulinieP;

!!-----
!! Table Bemassung Baulinie (orientierender Inhalt)
!!-----
TABLE BemassungBaulinie =
  Baulinie:  -> Baulinie;    !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Baulinie
  Mass:      TEXT*20;        !! Mass: 2.5 m
  Typ:       TypMass;       !! Aufzählung; 0=Distanz etc
  Bemerkungen: OPTIONAL TEXT*254;  !! Bemerkungen
  Geometrie: Linie;
NO IDENT
END BemassungBaulinie;

!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung der Bemassung
!!-----
TABLE LabelBemassungBL =
  BemassungBaulinie: -> BemassungBaulinie;  !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle BemassungBaulinie
  HALI:              HALIGNMENT;            !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:              VALIGNMENT;            !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:               Orientierung;          !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:           [0..99];              !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie:         LKoord;
NO IDENT
END LabelBemassungBL;

!!-----

```

```

!! Tabelle Baufeld
!!-----
TABLE Baufeld =
  BF_OID:          OPTIONAL  INTEGER10;          !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  BF_OP_ID:        INTEGER10;                    !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Entstehung:      -> GeometrieZuBeschluss;      !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:       OPTIONAL  -> GeometrieZuBeschluss; !! Baufeld wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Bemerkungen:     OPTIONAL  TEXT*254;          !! Bemerkungen
  Geometrie :      Einzelflaeche;
NO IDENT
END Baufeld;

!!-----
!! Table Bemassung Baufeld (orientierender Inhalt)
!!-----
TABLE BemassungBaufeld =
  Baufeld:         -> Baufeld;                    !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Baufeld
  Mass:            TEXT*20;                        !! Mass: 2.5 m
  Typ:             TypMass;                        !! Aufzählung; 0=Distanz etc
  Bemerkungen:     OPTIONAL  TEXT*254;          !! Bemerkungen
  Geometrie:       Linie;
NO IDENT
END BemassungBaufeld;

!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung der Bemassung
!!-----
TABLE LabelBemassungBF =
  BemassungBaufeld: -> BemassungBaufeld;      !! Label gehört zu Bemassung
  HALI:             HALIGNMENT;                !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:             VALIGNMENT;                !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:              Orientierung;             !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:          [0..99];                  !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie:        LKoord;
NO IDENT
END LabelBemassungBF;

!!-----
!! Table Strassenlinie
!!-----
TABLE Strassenlinie =
  SL_OID:           OPTIONAL  INTEGER10;        !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  SL_OP_ID:         INTEGER10;                  !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Entstehung:       -> GeometrieZuBeschluss;   !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:        OPTIONAL  -> GeometrieZuBeschluss; !! Strassenlinie wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Bemerkungen:      OPTIONAL  TEXT*254;        !! Bemerkungen
  Geometrie :       Linie;

```

```
NO IDENT
END Strassenlinie;
```

```
!!-----
!! Table Bemassung Strassenlinie (orientierender Inhalt)
!!-----
```

```
TABLE BemassungStrassenlinie =
  Strassenlinie:  -> Strassenlinie;  !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle Strassenlinie
  Mass:           TEXT*20;           !! Mass: 2.5 m
  Typ:            TypMass;           !! Aufzählung; 0=Distanz etc
  Bemerkungen:   OPTIONAL TEXT*254;  !! Bemerkungen
  Geometrie:     Linie;
NO IDENT
END BemassungStrassenlinie;
```

```
!!-----
!! Tabelle Label(punkt) für die Beschriftung der Bemassung
!!-----
```

```
TABLE LabelBemassungSL =
  BemassungStrassenlinie: -> BemassungStrassenlinie; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tab. BemassungStrassenlinie
  HALI:                   HALIGNMENT;    !! 0:Left, 1:Center, 2:Right
  VALI:                   VALIGNMENT;    !! 0:Top, 1:Cap , 2:Half, 3:Base, 4:Bottom
  ORI:                   Orientierung;  !! Orientierung in Altgrad
  Groesse:                [0..99];      !! Schriftgrösse in Pkt
  Geometrie:              LKoord;
NO IDENT
END LabelBemassungSL;
```

```
!!-----
!! Table Bahntrasseelinie
!!-----
```

```
TABLE Bahntrasseelinie =
  TL_OID:              OPTIONAL INTEGER10;    !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  TL_OP_ID:            INTEGER10;           !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Entstehung:          -> GeometrieZuBeschluss; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:          OPTIONAL -> GeometrieZuBeschluss; !! Bahntrasseelinie wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Bemerkungen:        OPTIONAL TEXT*254;    !! Bemerkungen
  Geometrie :         Linie;
NO IDENT
END Bahntrasseelinie;
```

```

!!-----
!! Table Verkehrsachse
!!-----
TABLE Verkehrsachse =
  VA_OID:      OPTIONAL  INTEGER10;    !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  VA_OP_ID:    INTEGER10;              !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Typ:         VerkehrsachseTyp;      !! Aufzählung; 0=Strassenachse etc
  Entstehung:  -> GeometrieZuBeschluss; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:   OPTIONAL  -> GeometrieZuBeschluss; !! Strassenachse wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Bemerkungen: OPTIONAL  TEXT*254;    !! Bemerkungen
  Geometrie:   Linie;
NO IDENT
END Verkehrsachse;

!!-----
!! Table Verkehrsflaeche
!!-----
TABLE Verkehrsflaeche =
  VF_OID:      OPTIONAL  INTEGER10;    !! wird eindeutig nach erstmaligem Import ins GDWH
  VF_OP_ID:    INTEGER10;              !! Gemeindeinterner Identifikator. Bleibt stabil.
  Entstehung:  -> GeometrieZuBeschluss; !! Verknüpfung über die Interlis-OID der Tabelle GeometrieZuBeschluss
  Aufhebung:   OPTIONAL  -> GeometrieZuBeschluss; !! Verkehrsflaeche wurde aufgehoben mit GeometrieZuBeschluss
  Typ:         VerkehrsflaecheTyp;     !! Aufzählung; 0=Strasse_Weg etc
  Gliederung:  VerkehrsflaecheGliederung; !! Aufzählung; 0=Fahrbahn etc
  Bemerkungen: OPTIONAL  TEXT*254;    !! Bemerkungen
  Geometrie :   Einzelflaeche;
NO IDENT
END Verkehrsflaeche;

END BSP.

END BAU_STR_LINIE_1_01.

FORMAT FREE;

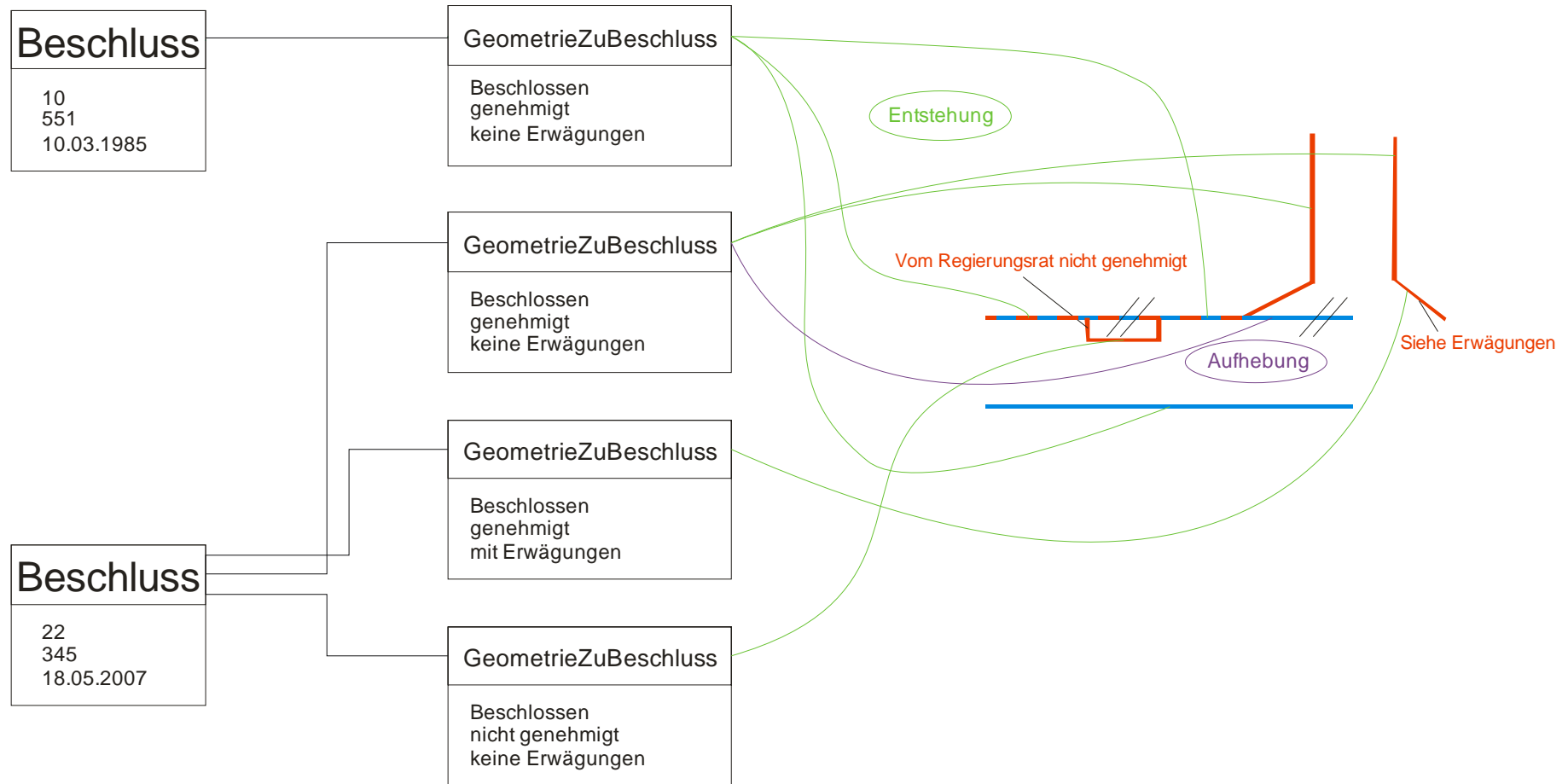
!!FORMAT FIX WITH LINESIZE = 265, TIDSIZE = 10;

CODE
  BLANK = DEFAULT, UNDEFINED = DEFAULT, CONTINUE = DEFAULT;
  TID = I32;
END.

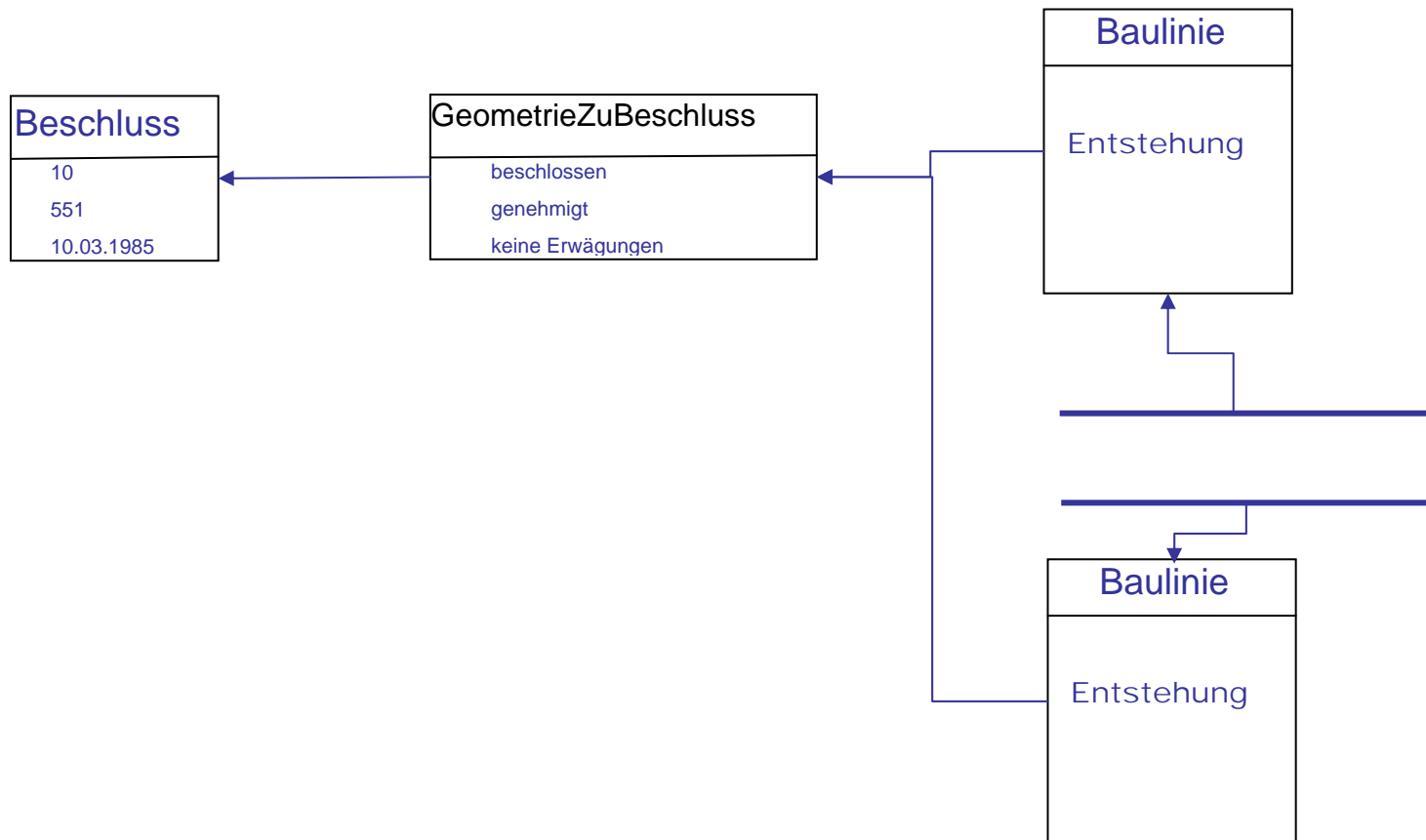
```

# 6 Anhang

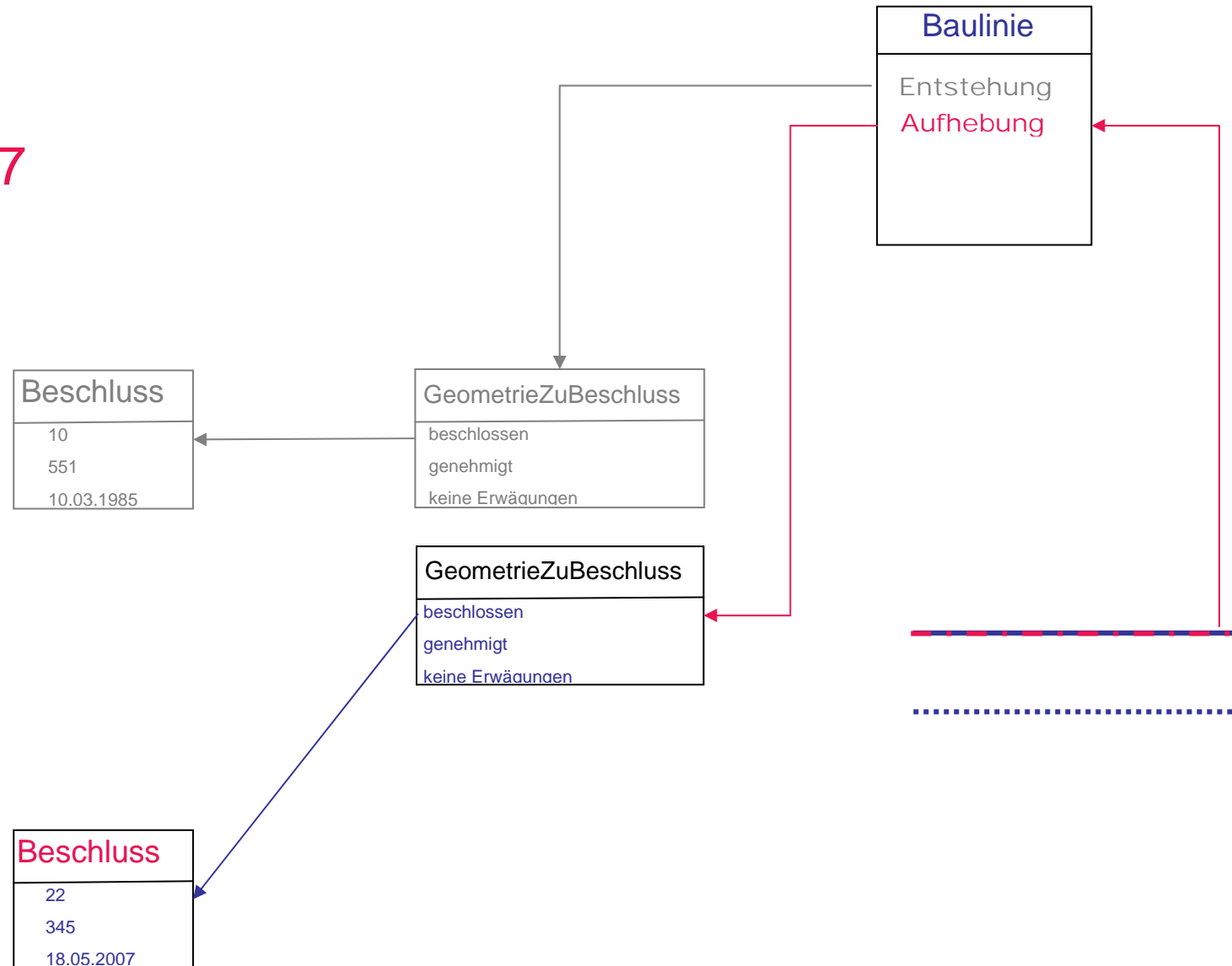
## Skizze zu Datenmodell BAU\_STR\_LINIE\_1\_0



# 1985



2007



2007

